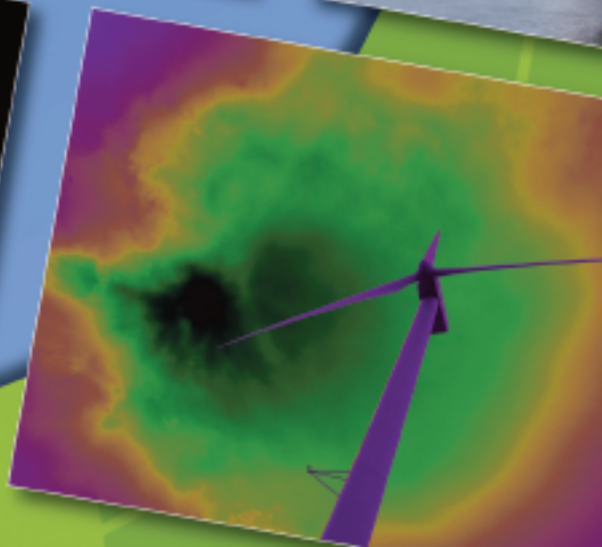
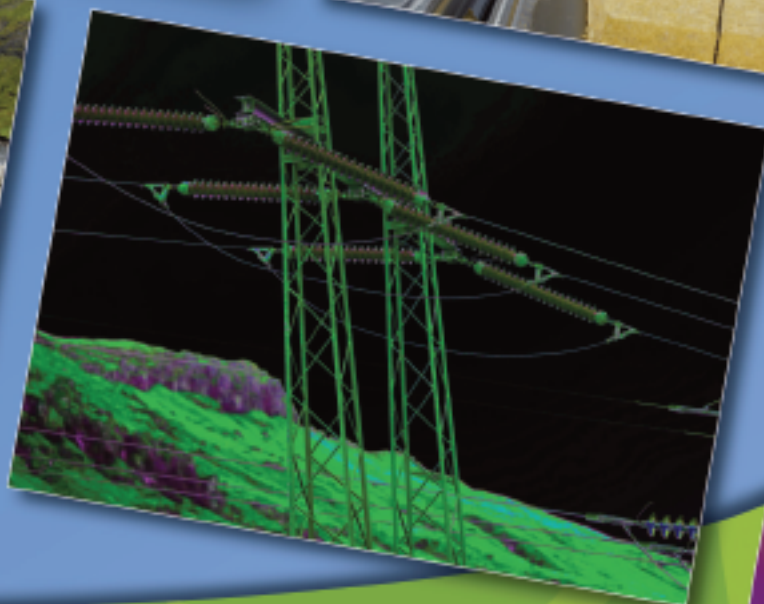




Virkisætlan at minka útlátið av veðurlagsgassi

Skjótt syftir seiðir og tunga takið



Neyðugt er at miða ímóti at minka útlátið av veðurlagsgassi fyri allar útlátsbólkar, tí útlátið hevur sama virknað á umhvørvið, uttan mun til hvaðan, tað kemur. Minkingin í útlátinum eigur, um gjørligt, at fevna um allar partar av samfelagnum. Hetta verður mettt sum besta varandi loysn, og er í samljóði við umhvørvisligu meginregluna um, at tað er dálkarin, sum skal rinda fyri útlátið, meðan tey, ið ikki dálka, onki skula rinda.

Ymiskt er, hvussu stórt útlátið frá teimum ymsu útlátsbólkunum er. Somuleiðis er munur á teimum móguleikum, ið eru at minka um útlátið við tøkniligum átøkum, broyttum brúksmynstri og rakstri, ella umlegging til varandi orkukeldur. Ásannandi hetta, hevur verkætlanarbólkurin víst á munadygg átøk, ið kunnu geva skjót úrslit, og átøk, ið kunnu gerast yvir longri tíð. Átøkini, sum kunnu fremjast beinanvegin og í nærmastu framtíð, verða rópt *skjótt syftir seiðir*, meðan átøk, ið krevja drúgvári fyrireiking, verða rópt *tunga takið*. Samanlagt geva *skjótt syftu seiðir* og *tunga takið* landsstýri og løgtingi eitt ítøkiligt grundarlag at fremja eina framtíðar veðurlagspolitiska skrá.

Veðurlagsbólkurin hevur eisini lagt seg eftir at gera uppskot til tiltøk, sum geva størsta niðurskurðin fyri minst móguligar íløgur. Av tí, at tað bert í sera avmarkaðan mun eru framd orkusparandi tiltøk í Føroyum, eru nógvir ótroyttir móguleikar, tá ið um orkusparing ræður – altso, nógvir skjótt syftir seiðir og harvið móguleikar fyri at minka um útlátið av veðurlagsgassi. Í mun til onnur lond, sum hava sett orkusparandi tiltøk í verk fyri fleiri árum síðani, kunnu vit í Føroyum vísa á fleiri *skjótt syftar seiðir*.

Skjótt syftir seiðir eru átøk, sum kunnu fremjast lutfalsliga skjótt og lætt, og sum kunnu minka munandi um útlátið av veðurlagsgassi. *Tunga takið* eru tiltøk, ið eru drúgvári at fremja.

Skjótt syftir seiðir og tunga takið

Virkisætlan at minka útlátið av veðurlagsgassi

Útgivið hava:



Umhvørvisstovan <www.us.fo> og Innlendismálaráðið <www.imr.fo>
Um tilfar í hesi frágreiðing verður endurgivið, skal vísast til útgávuna.

Myndir: Martin Sirkovsky, s. 11 Jóhanna Olsen, s. 15 Kalmar Lindenskov
Tekning: Ole Wich
Málslig gjøgnumgongd og layout: Gramar Spf | <www.gramar.fo>

© Tórshavn 2008
ISBN 978-99918-819-0-4



Pentað á Multiart Silk 130gm², sum lýkur treytirnar í norðurlendsku svanamerkjia skipanini
Prent: Føroya Prent Pf | <www.foroyaprent.fo>

Upplag: 1.000 eintøk

Innihaldsyvirlit

Fororð	4
Samandráttur	5
Tilmæli	9
1. Orkuveiting	11
Vindorka	11
Vatnorka	11
Vind- og vatnpumpuskipan	13
Elkaðal úr Íslandi til Føroyar	13
Kjarnorka	14
Avlopsorka og fjarhiti	15
Ruskbrenning	16
Elektrifisering av samfelagnum	17
2. Búskaparlig stýring	19
CO ₂ -avgjald	19
CO ₂ -kvotur	20
Avtaka stuðul og frádráttir	21
Stuðulsskipanir	21
3. Sethús og aðrir bygningar	23
Útskipting av óeffektivum oljufýrum og ketlum	23
Bjálving, teting o.l.	24
Orkumerking	24
Løgjáttan til almennar stovnar	25
4. Ferðsla	27
Lækka ferðina	27
Orkusparandi akfør og CO ₂ -avgjald á bensin og diesel	27
Avtaka ferðastuðulin	28
Avmarka nýtsluna av egnum bili	28
Menna felagsferðsluna	29
5. Vinna	31
Virkisskráseting	31
Umhvørvis- og orkustýring	31
Skip	32
Minka royndina	32
Orkusparandi reiðskapur	33
Tøknilig og rakstrarlig krøv til skip	33
Skráseting av orkunýtslu	34
Oljuvinnan	34
Kunning og vegleiðing	37
Kunning, vegleiðing og ráðgeving um orkusparandi tiltøk	37
Grønir skúlar og barnagarðar	37
Gransking og menning	38
Alment um føroyska útlátið og veðurlagssáttmálan	41
Karmur um minking	42
Orkunýtsla og búskaparliga gongdin	43
Virknadurin av tiltøkunum	45
Samfelagslig árin	45
Eftirmeting, hagtøl, sektorábyrgd og langtíðarplanlegging	48
Fylgiskjøl	49-72

Fororð

Síðst í apríl mánaði 2008 samtykti landsstýrið, at gera eina virkisætlan, sum skuldi vísa á móguleikar at minka um útlátið av veðurlagsgassi í Føroyum. Táverandi Løgmláráð heitti í skrivi dagfestum 30. apríl 2008 á Umhvørvisstovuna um at hava formansskapin í arbeiðsbólki, ið skuldi gera uppskot til nevndu virkisætlan.

Arbeiðssetningurin hjá verkætlanarbólkinum var at lýsa, greina og mæla til tiltøk, ið kunnu minka um útlátið av veðurlagsgassi. Tilmælini skulu vísa á móguleikar at minka um útlátið og vera grundarlag undir teimum tiltøkum, sum eru neyðug fyri at Føroyar kunnu lúka krøvini í nýggju avtaluni, sum væntandi verður samtykt á ST veðurlagsráðstevnuni í Keypmannahavn í desember 2009.

Partur av arbeiðinum hevur verið at gera eitt yvirlit og eina greining av flest móguligum tiltøkum. Hetta er gjørt fyri at varpa ljós á fjøltáttaðar móguleikar at minka um útlátið í teimum ymsu útlátsbólkunum. Í arbeiðinum er serligur dentur lagdur á at lýsa, hvussu stóra minking í útlátinum av veðurlagsgassi, einstøku tiltøkini kunnu bera við sær. Harumframt hevur bólkurin mettt um kostnaðin av tiltøkunum, og um tørnur er á nýggjari ella broyttari lóggávu.

Bólkurin hevði sín fyrsta fund hin 14. mai 2008, og til samans hava tíggju fundir verið hildnir. Eisini hava fundir verið við aðrar partar. Virkisætlanin lýsir eina røð av tiltøkum. Av tí at stundir ikki hava verið til at fara niður í smálutir við øllum tiltøkunum, er neyðugt at arbeiðið við at ítøkiligera tiltøkini heldur fram.

Tilvnað virkisætlanina hevur ein verkætlanarbólkur, ið varð mannaður við umboðum fyri avvarðandi aðalráð og stovnar:

*Jóhanna Olsen, forkvinna, og Suni Petersen av Umhvørvisstovuni
Anni á Hædd og Kristvør Poulsen úr Innlendismálaráðnum
Mortan Simonsen úr Fíggjarmálaráðnum
Ulla Svarrer Wang úr Fiskimálaráðnum
Terji Durhuus av Jarðfeingi
Jón Thorsteinsson úr Vinnumálaráðnum
Armgarð Steinhólm og Ole Jensen av Landsverki
Niels Petersen úr Skúlabókagrunninum*

Samandráttur

Veðurlagssáttmálin hjá ST, har ásett er, at útlátið av veðurlagsgassi skal skerjast, fevnir eisini um Føroyar. Føroyska útlátið hevur verið vaksandi tey seinastu árin, og liggur í dag umleið 11% hægri enn í 1990. Roknast kann við, at altjóða kravið um minking fram til 2020 verður millum 20 og 30% í mun til 1990. Hetta merkir, at útlátið hjá okkum skal skerjast umleið 30 til 40% í mun til útlátið í dag.

Virkisætlanin *Skjótt syftir seiðir og tunga takið* vísir, at eyðsýndir møguleikar eru at minka útlátið hjá flest øllum útlátsbólum. Tiltøkini fevna víða og snúgva seg bæði um tiltøk, sum beinleiðis bera við sær eina minking í útlátinum, og harumframt um tiltøk, ið eru amboð sum stuðla undir, at ein minking í útlátinum fer fram.

Yvirlit yvir møguleikar at minka útlátið av veðurlagsgassi

TILTØK	Minking íalt %	Tíðarætlan			
		2009-11	2012-14	2015-20	eftir 2020
Orkuveiting					
Vatnorka (Eiði 2 + útbyggingarmøguleikar samb. SEV, íalt 154 mió. kWh/ár)	14%	2%	3%	4%	5%
Útbyggja vindorku (8 MW, 30 mió. kWh)	3%	3%			
Vind- og vatnpumpuskipan	1%		1%		
Útbyggja fjarhita og nýta avlophitan frá Sundi og Hjalla (140 mió kWh)	5%	1%	2%	2%	
Orkuveiting íalt	23%	6%	6%	6%	5%
	Akkumulerað	6%	12%	18%	23%
Sethús og aðrir bygningar					
Skifta oljufýring og ketil v.m.	4%	1%	1%	2%	
Bjálva, tetta, skifta vindeygu v.m.	6%	1%	2%	3%	
Virknari húsarhaldstól, spariperur, broyta atburð o.s.fr.	1%	1%			
Bygningar íalt	11%	3%	3%	5%	0%
	Akkumulerað	3%	6%	11%	11%
Ferðsla					
Minka ferðslu við privatbili	0-1%	0%	0,5%		
Orkusparandi ferðsla og akfør	0-1%				
Ferðsla íalt	1%	0%	0,5%	0,5%	0%
	Akkumulerað	0%	0,5%	1%	1%
Skip og onnur vinna					
Minka flotan	10%				10%
Natúrlig tillaging, avgjald, CO ₂ -kvotur o.a.	5%	1%	2%	2%	
Skip og onnur vinna íalt	15%	1%	2%	2%	10%
	Akkumulerað	1%	3%	5%	15%
TIL SAMANS					
	50%	10%	11%	14%	15%
	Akkumulerað	10%	21%	35%	50%

Í talvuni eru vístir møguleikar at minka um orkunýtsluna og harvið útlátið av CO₂. Verða øll tiltøkini framd, kann samlaða CO₂-útlátið skerjast við einari helvt. Fram til 2020 kann útlátið skerjast við umleið 35%.

Atlit eru ikki tikin at einum møguligum búskaparvøkstri, sum kann ávirka orkunýtsluna, so at CO₂-skerjingin verður minni enn víst er í talvuni.

100

Sethús og bygningar



11% minking

Tiltøk at minka um útlátið av veðurlagsgassi frá sethúsum o.ø. bygningum

- Skifta oljufýr/keil (kravt eftirlit) – 3-4%
- Bjálva og tetta – 6%
- Virknari húsarhaldstól v.m. – 1%

Amboð at fremja orkusparing í sethúsum o.ø. bygningum

CO₂-gjald

Stuðul til orkusparandi tiltøk

Løgujáttan til almennar bygningar

Kunning – óheft orkuvegleiðing

Orkumerking

75

Skip og onnur vinna



15% minking

Tiltøk, ið skulu minka um útlátið av veðurlagsgassi frá skipum

- Tillaging og nýttøkni – 5%
- Minka flotan og royndina – 10%

Amboð at tálma útlátið av CO₂ frá skipum o.ø. vinnuvirkjum og at minka veiðiflotan

CO₂-gjald / CO₂-kvotur

Avtaka stuðulsskipanir

Tilfeingisrenta

Orkusparandi reiðskapur

Umhvørvis- og orkustýring

Virkisskráseting

BAT – besta tøkni

Skráseta orkunýtluna

25

0

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

Ferðsla og flutningur

Tiltøk at minka um útlátið av veðurlagsgassi frá flutningsakførum

- Minka ferðslu við privatbili – 0-1% •
- Orkusparandi ferðsla – 0-1% •

Amboð at minka ferðslu við privatbili

- CO₂-gjald
- Ókeypis felagsferðslu
- Avtaka ferðastuðul
- Kunning – t.d. virða hámarksferð



Orkuveiting



Tiltøk, ið skulu minka um útlátið av veðurlagsgassi frá orkuveitingini

- Útbyggja vatnorkuna – 14%
- Útbyggja vindorkuna – 3%
- Vind- og vatnpumpuskipan – 1%
- Útbyggja fjarhitakervið – 5%
- Taka støðu til Íslandskaðal

Ferðsla og flutningur

Orkuveiting, el og hiti

Sethús og bygningar

Skip og annar ídnaður

2015

2016

2017

2018

2019

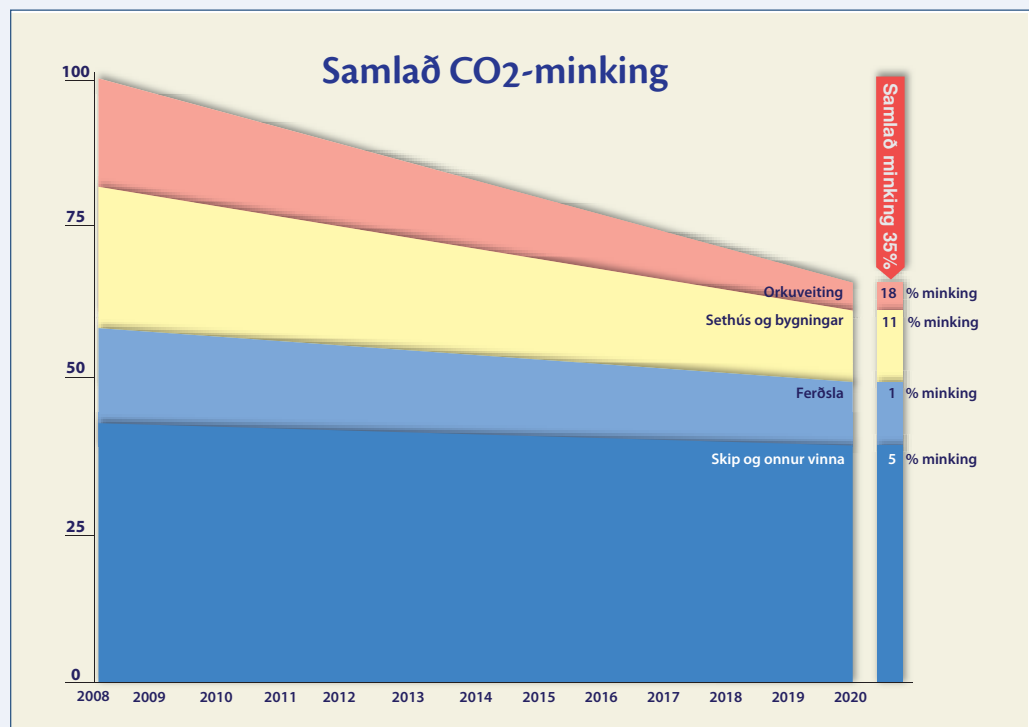
2020

At gera Føroyar minni bundnar at olju, eitt nú við alternativum orkuskipanum og orkusparing, er av stórum týdningi fyri føroyska búskapin. Skilagóðar íløgur fara at gera framleiðslukostnaðin hjá føroysku vinnuni minni ávirkiligan av oljuprísveggjum. Nýtslumøguleikarnir hjá einstaka húsarhaldinum verða eisini minni avmarkaðir av oljuprísveggjum, og oljan fer sum frá líður at fáa minni týdning fyri úrslitið á føroyska handilsjavninum.

Tiltøk at minka um útlátið av veðurlagsgassi fara tí at gera sítt til at samfelagsbúskapurin verður minni órógvaður av sveiggjum í oljuprísinum.

Okkum øllum áliggur at minka um útlátið av veðurlagsgassi, og tí eigur ein virkisætlan, ið hevur til endamáls at minka um útlátið av veðurlagsgassi, at umfata allar bólkur í samfelagnum. At minka um útlátið verður ikki gjørt eftir einum degi, og tí er sera umráðandi, at gera greitt, at vit skulu undir at leggja eina langtíðarætlan, sum byggir á breiða politiska semju soleiðis, at ætlanin verður fylgd, hóast tað politiska landslagið broytist.

Tað er okkara vón, at tey tiltøk, sum verða sett í verk, verða bygd á eina breiða politiska semju. Tí hóast nakrir lætt syftir seiðir eru á leiðini, er eingin ivi um, at tað eisini verða tung tøk, ið skulu takast, og tí er eitt áhaldandi arbeiði alneyðugt. Vit náa tí neyvan á mál, uttan so at vit øll eru saman um at taka tað tunga takið.



Kurva, ið vísir minkingina í útlátinum av veðurlagsgassi í tíðarskeiðnum 2008-2020

TILMÆLI

Endamálið við virkisætlanini er at vísa á, hvussu útlátið av veðurlagsgassi kann verða minkað. Tiltøkini, sum eru grundarlagið undir virkisætlanini, eru sera ymisk. Fyri nøkur tiltøk ber til at meta um, hvussu stóra minking í CO₂, tey bera við sær, meðan onnur tiltøk eru grundarlag undir øktari vitan og tilvitan um orkusparingar og effektiviseringar.

Onnur álit, ætlanir og „Visjón 2015“ eru brúkt sum grundarlag undir virkisætlanini. Serliga eru ítøkilig tiltøkini í „Yvirskipaða orkupolitikkinum“ frá 2006 nýtt nú virkisætlanin hevur verið gjørd.

Í tilmælinum niðanfryi eru tiltøkini bólkaði í fimm høvuðsbólkar:

1. **Orkuveiting** – fevnir um veiting av elorku og fjarhita
2. **Búskaparlig stýring** – fevnur um gjøld, kvotur o.l.
3. **Sethús og aðrir bygningar** – serliga fevnir um tiltøk, hvørs endamál er at effektivisera orkunýtsluna í sethúsum og øðrum bygningum
4. **Ferðsla** – har tiltøkini snúgva seg um at minka um útlátið frá akførum
5. **Vinna** – fevnir um tiltøk, hvørs endamál er at minka um útlátið frá vinnuvirksemi

Harafturat eru tilmæli um kunning, vegleiðing, gransking og menning av orkusparandi tiltøkum o.t.



1. Orkuveiting

Umráðandi er, at mest mógulig orka verður framleidd úr varandi orkukeldum. Samstundis skal avlopsorka frá oljuriknu elverkunum, brennistøðunum og øðrum verða gagnnýtt.

Orkuveiting er í høvuðsheitum veiting av elorku. Harumframt verður nakað av orku veitt sum fjarhiti til upphiting av bygningum.

ELORKAN

Elorkan verður í dag framleidd við olju (55%), vatni (40%) og vindi (5%). Fjarhiti verður framleiddur við at nýta avlopsorku frá brennistøðunum.

Jarðfeingi hevur saman við øðrum gjørt undankanning um at leggja ein elkaðal millum Ísland og Føroyar. Úrslitið av kanningini vísir, at grundarlag er fyri, at greina allar spurningar í sambandi við ætlanina út í æsir.

Av alstórum týðningi er tað, at politisk støða verður tikin til, um elkaðal skal leggjast millum Ísland og Føroya. Ein kaðal millum londini hevur týðning fyri, hvørt fleiri av niðan fyri nevndu tiltøkum skulu verða framd, so sum vatnorkuútbyggingar, fjarhita-útbyggingar o.a. Elkaðal úr Íslandi verður viðgjørdur seinni.

Vindorka

Jarðfeingi og SEV hava kannað móguleikarnar at útbyggja vindorkuna. Kanningin vísir, at elnetið tolar at taka móti trífalt so nógvri vindorku, sum í dag. Hetta merkir, at vindorkumátturin kann økjast úr teimum núverandi 4 MW upp í 12 MW. Kanningin vísir eisini, at um betri reguleringsmóguleikar verða gjørdir á Sundsverkinum, kann vindorkumátturin verða øktur fyra ferðir núverandi mátt, ella upp í 16 MW. Hetta krevur tó stórar broytingar á Sundsverkinum.

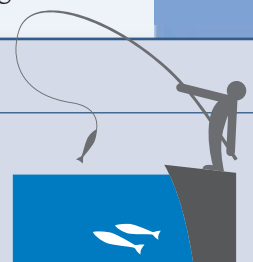
Mælt verður til at vindorka verður raðfest frammarlaga og útbygd skjótast gjørligt.

SKJÓTT SYFTUR SEIÐUR

Økja vindorkuframleiðsluna við 8 MW

Minking í samlaða CO₂-útlátinum: 3%

Íløga: 80-100 mió kr



Vindorkan kann trífaldast

Vatnorka

Sambært yvirliti hjá SEV yvir móguligar vatnorkuútbyggingar, kann elframleiðslan úr vatni meira enn tvífoldast. Sostatt kunnu vatnorkuútbyggingar minka munandi um útlátið av veðurlagsgassi.



Heygardalsvatn oman fyri Vestmanna.

Áðrenn avgerð verður tikin um móguligar vatnorkuútbyggingar, er neyðugt at neyvar árinnskanningar verða gjørdar. Vatnorkuútbyggingar merkja í stóran mun nærumhvørv-ið, tí áir hvørva, og virðini í lokala landslagnum verða ávirkað.

ÁRINSKANNINGAR

Niðurstøðurnar av árinnskanningunum, sum eru gjørdar í sambandi við vatnorkuútbygging Eiði 2, vísa, at Eiði 1 (avveitta økið) er turrari enn Eiði 2. Sjónligur munur er á plantu- og djóralívinum í teimum báðum kannaðu økjum, men tey kunnu hava verið ymisk, eisini áðrenn Eiði 1 varð avveitt. Tó benda árinnskanningarnar á, at náttúruintrivini í sambandi við vatnorkuútbyggingar ávirka náttúruvirðini í økjum. Tilmæli í árinnskanningunum siga m.a. eisini, at eginleikarnir hjá moldini at binda CO₂ eiga at verða kannaðir, soleiðis at ein heildarmeting í sambandi við vatnorkuútbyggingar kann verða gjørd.

Áðrenn støða verður tikin til móguligar vatnorkuútbyggingar, skal serstøk ætlan gerast, har serligt fyrilit verður víst m.ø. náttúrunnar margfeldi og landslagi. Ásetingar um hetta eiga at vera partur av náttúruverndarlóggávuni. Planleggingin eigur at vera grundarlagið undir viðgerðini, tá ið støða verður tikin til einstøku vatnorkuútbyggingarnar.

YVIRLIT YVIR MØGULIGAR VATNORKUÚTBÝGGINGAR			
	Mio kWh	Ílaga mió kr	% minking
Eiði 2	17	170	1,5
Víkarvatn, víðkað	41	533	3,7
N.Streymoy/Saksunard.	37	699	3,3
Vágar	23	477	2,1
Týggjará við samlitunni	12	242	1,1
Árnafjørður	9	242	0,8
Strond	9	255	0,8
Fámjin	6	267	0,5
í Botni	1	13	0,1
TILSAMANS	154	2.898	13,8

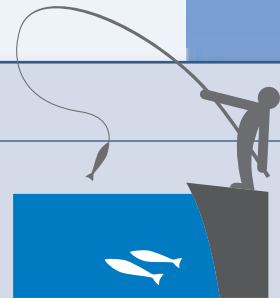
Vind- og vatnpumpuskipan

Til ber at samantvinna vind- og vatnorku (eisini kallað pump to storage) á støðum, har vatnorkubýrtingar eru í ymsum hæddum, so sum í býrtingunum omanfyri Vestmanna. Vindorka kann verða nýtt at pumpa vatn frá niðaru býrtingini til ta ovaru, og síðan verður vatn leitt gjøgnum turbinur oman aftur í niðaru býrtingina. Henda vind- og vatnpumpuskipan gevur móguleika at goyma vindorkuna í vatngoymslunum, og harvið javna ta óstøðugu vindorkuna, ið myllurnar framleiða. Úrslitið er, at nógv meira vindorka kann verða nýtt á netinum.

Mælt verður til, at kanningar verða settar í verk beinanvegin at meta um móguleikarnar fyri hesi skipan, tí sera góðir vindorkumóguleikar eru í Føroyum. Harafturat er móguleiki at knýta eina pumpuskipan saman við øðrum óstøðugum orkukeldum, so sum alduorku.

SKJÓTT SYFTUR SEIÐUR

Vind- og vatnpumpuskipan á Mýrunum í Vestmanna
 Mettur kostnaður: 180-200 mió krónur
 1-2% minking í samlaða CO₂-útlátinum



Elkaðal úr Íslandi til Føroya

Innleiðandi kanning av móguleikanum at leggja elkaðal úr Íslandi til Føroya kom til ta niðurstøðu, at grundarlag er fyri at fara undir meiri umfangandi kanningar av hesi verkætlan. Í innleiðandi kanningini vórðu lógarspurningar og tekniskir spurningar kannaðir, og um verkætlanin var fíggjarliga burðardygg.

Niðurstøðan av kanningini var, at lógar- og tekniskir trupulleikar neyvan steðga verkætlanini. Samlaða íløgan varð mettil 2,7 mia krónur íroknað styrking av elnetinum í Føroyum og eykamátt (back-up skipan). Orkunøgðin, ið fæst gjøgnum ein slíkan kaðal er so stór, at um kaðalin verður gjørdur, er helst ikki skilagott at útbyggja vatnorkuna meira enn tað, sum longu nú er í gerð.

Í framtíðini er ógvuliga sannlíkt, at ferðsla á landi kann verða rikin við elorku ella vetni. Tað ber í sær, at nærum allur orkutørvurin á landi kann verða nøktaður við elmegi. Eisini er sannlíkt, at orkan til at reka skip, sum frá líður, í øllum førum lutvíst, kann verða grundað á elorku ella vetni. Fyri at fáa eina neyvari mynd av hesum møguleik-anum, má ein fullfíggað kanning gerast.

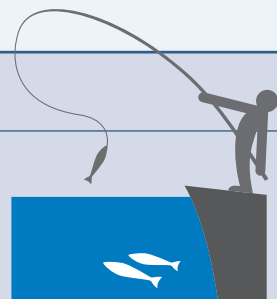
Mælt verður til, at umfatandi kanning av verkætlanini verður gjørd alt fyri eitt, og at neyðug fígging verður játtað til arbeiðið. Avgerandi fyri framtíðar orkuveiting í Føroyum er, at støða verður tikin, bæði tí at ein elkaðal millum Ísland og Føroyar beinleiðis hevur ávirkan á aðrar orkuveitingarloysnir, og harumframt á, hvussu orkukervið í samfelagnum skal útbyggjast. Sí partin um elektrifisering av samfelagnum.

SKJÓTT SYFTUR SEIÐUR

Elkaðal úr Íslandi til Føroya

Mettur kostnaður: 2,7 mia. krónur

35% minking í samlaða CO₂ útlátinum



Kjarnorka

Avleiðingarnar av dálkingini frá fossilum brennievnum og fyrilit til framtíðar veitingartrygd hava økt um áhugan fyri kjarnorku. Smá kjarnorkuverk 30-100 MW til stóddar eru, sum móguliga kunnu verða nýtt í Føroyum.

Elorka, ið er framleidd á kjarnorkuverkum, hevur einki útlát av veðurlagsgassi, og á hesum grundarlagi kann kjarnorka vera eitt alternativ í mun til oljuriknu elverkin. Tó er umráðandi at vísa á, at útvinning av urani, burturbeining og goymsla av kjarnorkuburturkasti, eru sera orkukrevjandi arbeiðshættir.

Prísurin fyri elorku, ið er framleidd við kjarnorku, tykist at vera kappingarførur, men av tí, at nógvir ivasurningar eru, serliga viðvíkjandi trygd og kjarnorkuburturkasti, eiga

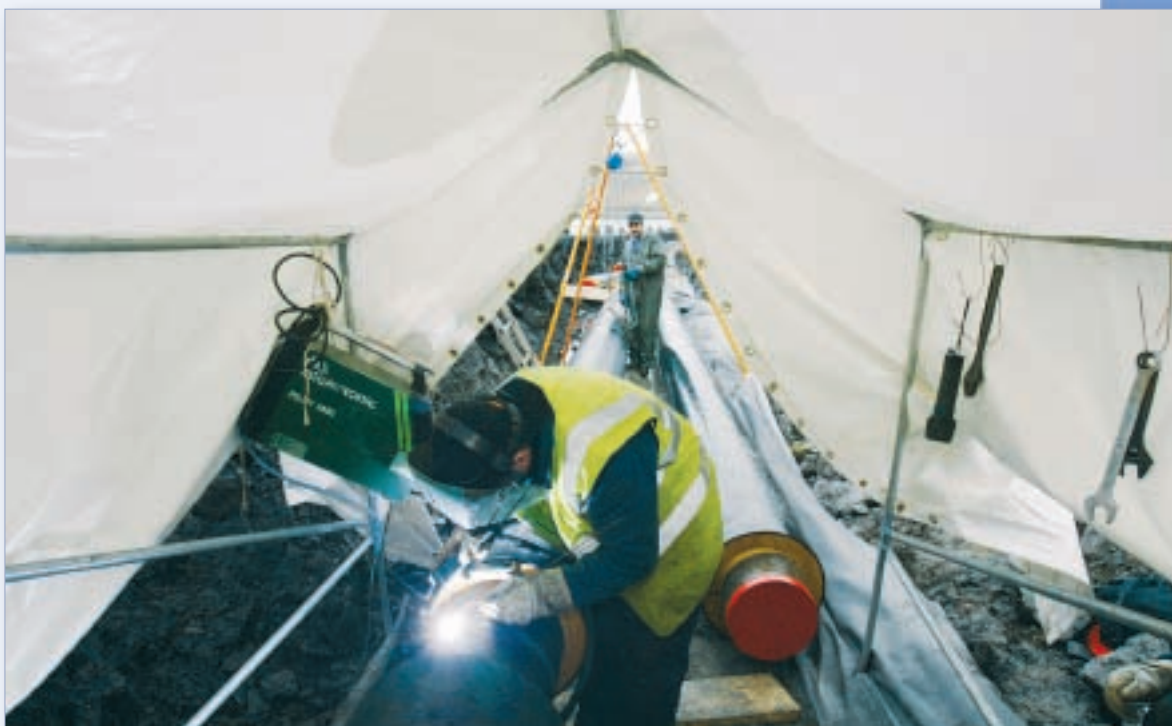


hesir spurningar at verða kannaðir gjølla áðrenn støða verður tikin til møguliga kjarnorku í Føroyum.

Avlopsorka og fjarhiti

Stórar nøgdir av avlopsorku verða ikki gagnnýttar, serliga frá elverkinum á Sundi, men eisini frá brennistøðunum, øðrum oljuriknum elverkum og stórum framleiðsluvirkjum. Henda avlopsorka kann m.a. verða brúkt til fjarhita. Í dag er tað bara partur av Hoyvíkshaganum, sum hefur fjarhita, umframt at partur av avlopshitanum frá brennistøðini í Leirvík verður brúktur til ídnaðarendamál.

Mælt verður til at kanna, hvussu avlopsorkan í enn størri mun kann verða brúkt, serliga í høvuðsstaðarøkinum, men eisini í økjum, har nógv avlopsorka annars er tøk. Møguleikarnir at útbyggja verandi fjarhitakervi í høvuðsstaðarøkinum eiga at verða kannaðir við tí fyri eygað at knýta stórar orkubrúkarar, so sum Landssjúkrahúsið, svimjihøll, ítróttarhallir, skúlar o.tíl. í verandi fjarhitaskipan, umframt sethúsabýlingar. Nevnast kann, at fjarhitaleiðing er lögð av Sundsverkinum til Sandvíkarhjalla, sum er fyrsta stigið í eini størri útbygging av fjarhitakervinum í høvuðsstaðarøkinum.



Stórar nøgdir av avlopsorku verða ikki gagnnýttar, serliga frá elverkinum á Sundi, men eisini frá brennistøðunum, øðrum oljuriknum elverkum og stórum framleiðsluvirkjum.

Kanningarnar eiga eisini at fevna um móguleikarnar at útbyggja fjarhita frá elverkinum í Vági og brennistøðini í Leirvík, til ávikavist Vágs og Leirvíkar. Eisini aðrir móguleikar eiga at verða kannaðir.



Samlaða rusknøgðin í 2007 var umleið 35.000 tons. Nøgðin lagar seg til búskapargongdina, og hevur verið vaksandi. Samlaða orkuframleiðslan hjá brennistøðunum var umleið 84 mió. kWh.

Øll tøk avlopsorka eigur at verða gagnnýtt

Ruskbrenning

Samlaða rusknøgðin, sum varð brend í Føroyum í 2007 var umleið 35.000 tons. Nøgðin lagar seg til búskapargongdina, og hevur verið vaksandi. Samlaða orkuframleiðslan hjá brennistøðunum var umleið 84 mió. kWh. Av hesum vórðu uml. 33 mió. kWh ella uml. 40% gagnnýttir sum fjarhiti og til ídnaðarendamál. Parturin av avlopshitanum, sum verður gagnnýttur, hevur verið vaksandi.

Ein nýggj felags brennistøð hevði givið grundarlag fyri at gagnnýta orkuna frá brenningini til bæði el og hita. Verður tað gjørt, kann elframleiðslan frá eini felags brennistøð nökta umleið 6-8 % av núverandi elframleiðsluni hjá SEV, og harumframt veita uml. 2.000 sethúsum hita.

Roknað verður við, at verandi brennistøðir kunnu vera í rakstri í eini tígguju ár afturat. Tá ið brennistøðirnar skulu endurnýggjast, eigur móguleikin at byggja eina felags brennistøð fyri alt landið, sum gagnýttir alla orkuna, at verða umhugsaður.

Mælt verður til at avgerð verður tikin um, hvørt vit í framtíðini skulu hava eina ella tvær brennistøðir, og hvar hesar skulu vera.

Elektrifisering av samfelagnum

Verður elkaðal lagdur millum Ísland og Føroyar, verður gjørligt at fáa næstan óavmarkaða nøgd av grønari elorku. Tá fer at bera til at fáa allan núverandi elorkutørv umframt upphiting, framleiðslu og annan orkutørv nøktaðan við elorku. Eisini er líkt til, at bilar, sum verða ríknir við el og/ella vetni verða tøkir á marknaðinum í framtíðini. Tí er hugsandi, at allur orkutørvur á landi, sum frá líður, kann verða nøktaður við elmegi.

Stórt granskingar- og menningararbeiði fer fram á m.ø. vetnistøkniøkinum, og í framtíðini verður tøkniin helst so mikið framkomin, at vetni verður eitt veruligt alternativ, eisini til skip. Ein kaðal úr Íslandi kann sostatt vera við til at skunda undir, at mest sum allur orkutørvurin verður nøktaður við elorku.

Kaðalin hevur eina ávísa livitíð, móguliga eini 20 ár. Hetta tíðarskeið kann nýtast sum ein skái, meðan støða verður tikin til, hvørt kaðalin skal endurnýggjast, ella um farast skal undir at nýta aðrar orkukeldur.

Einki er at ivast í, at næstu árin verður stór menning á teimum økjum sum fevna um varandi orkukeldur tey komandi árin, so sum vind-, sjóvarfalls-, aldu- og sólarorku. Verður meginparturin av orkutørvinum lagdur um til slíkar orkukeldur, er sannlíkt at vit gerast minni og minni heft av orku úr Íslandi, so hvørt sum tøkniin mennist.



Verður elkaðal lagdur millum Ísland og Føroyar, verður gjørligt at fáa næstan óavmarkaða nøgd av grønari elorku. Tá fer at bera til at fáa allan núverandi elorkutørv umframt upphiting, framleiðslu og annan orkutørv nøktaðan við elorku.



2. Búskaparlig stýring

Fyri at skerja nýtsluna av fossilum brennievnum, og harvið útlátið av CO₂, kunnu ymisk stýrisamboð nýtast, so sum krøv um ávísar tøkni ella mannagongdir ella búskaparlig stýring, sum ávirkar nýtslumynstrið hjá bæði privatfólki og virkjum. Búskaparlig stýring er eitt breitt hugtak, men skal í hesum sambandi brúkast sum amboð, ið kann verða við til at minka um útlátið av veðurlagsgassi.

Búskaparliga stýringin kann verða framd við at seta eitt avgjald á brennievni. Høvuðsorsøkin til at áseta avgjaldið, er at fáa brúkaran at finna mátar at minka um nýtsluna. Eitt annað slag av búskaparligari stýring er at áseta kvotur á nýtsluna, tvs. at brúkarin fær eina ávísar nøgd av brennievni at brúka, ella eina kvotu fyri, hvussu nógv CO₂ hann kann lata út. Kvoturnar kunnu virka á ymiskan hátt, eitt nú við at eitt eykagjald verður lagt á tann partin, sum fer upp um kvotuna. Á henda hátt sleppur brúkarin undan eykagjaldi um nýtslan er ájavnt við ella undir kvotumarkinum. Eisini kunnu kvotur vera umsetiligar, soleiðis at óbrúkt kvota kann verða seld øðrum.

CO₂-avgjald og CO₂-kvotur eru vanlig stýrisamboð í londum sum vit vanliga samanbera okkum við, m.a. í fleiri Norðurlondum, har serliga orkukrevjandi virki fáa CO₂-kvotur, sum eru umsetiligar, meðan aðrir brúkarar fáa álagt eitt serligt CO₂-avgjald á brennievni.

Onnur búskaparlig stýrisamboð kunnu t.d. vera stuðulsskipanir av ymsum slagi. Tá ið tað snýr seg um at lata stuðul, við tí endamáli at minka um útlátið av veðurlagsgassi, er umráðandi at meta um stuðulsskipanirnar sum heild.

CO₂-avgjald

Mælt verður til, at CO₂-avgjald verður lagt á alt fossilt brennievni, tvs. olju, bensin, kol, gass v.m. Endamálið við avgjaldinum er at tálma nýtsluni av hesum úrdráttum og at gera tann veruliga kostnaðin av útlátinum sjónligari. Endamálið er ikki at fáa øktar inntøkur í landskassan. Við støði í *dálkarin rindar-meginregluni* verður mælt til, at CO₂-avgjaldið verður galdandi fyri bæði tann privata brúkaran og vinnuna, tí *alt* CO₂-útlát ávirkar veðurlagið.

CO₂-avgjald, ið merkist peningaliga, fer at elva til sparingar, orkueffektivisering og menning av øðrum orkukeldum, sum ikki leiða út veðurlagsgass. Hetta skal havast í huga tá ið støddin á avgjaldinum verður ásett. Mælt verður tí til eitt CO₂-avgjald, sum veruliga munar. CO₂-avgjaldið nýtist tó ikki at økja um samlaða skatta- og avgjalds-trýstið. Sum dømi kann nevast at vegskatturin kann verða minkaður tilsvandi teirri upphædd, sum kemur í landskassan í CO₂-avgjaldi av bensin og dieselolju

Avgjald, ið tálmar nýtsluni á brennievni verður sett

Politískt ber væl til at brúka CO₂-avgjalðið sum stýrisamboð. Sum dømi kann nevast, at CO₂-avgjalðið kann ásetast eins fyri allar útlátsbólkar ella ymiskt, alt eftir, hvat politisk semja fæst um.

Um inntøkurnar frá einum CO₂-avgjalði á brennievni beinleiðis verða knýttar at orkusparandi tiltøkum, er tað eitt týðandi politisk tekin um, at hesar inntøkur koma bæði brúkarunum og umhvørvinum til góðar.



Mælt verður til, at CO₂-avgjald verður lagt á alt fossilt brennievni, tvs. olju, bensin, kol, gass v.m. Endamálið við avgjaldinum er at tálma nýtsluni av hesum úrdráttum og at sjónliggera tann veruliga kostnaðin av útlátinum.

CO₂-kvotur

Møguligt er at brúka CO₂-kvotur á fleiri økjum, og serliga áhugaverdar eru CO₂-kvotur til orkukrevjandi virkseimi sum t.d. fiskiskip, elframleiðslu og ávísar aðrar vinnufyrirøkur. Hinvegin er tað ikki óhugsandi at CO₂-kvotur eisini kunnu verða álagdar teimum smáu brúkarunum, eitt nú húsarhaldum. Smáu brúkararnir standa samanlagt fyri einum stórum parti at útlátinum.

Við CO₂-kvotum verður tað ikki dýrari fyri einstaka brúkaran, um nýtslan ikki fer uppum ásettu kvotuna. Eitt CO₂-avgjald hækkar hinvegin tað generella kostnaðarstøðið á brennievninum. Afturímóti eru skipanir við CO₂-kvotum meiri krevjandi at fysisita, enn eitt CO₂-avgjald.

Mælt verður til, at farið verður í gongd við at greina, hvussu CO₂-kvotur kunnu verða

nýttar til at minka um útlátið av veðurlagsgassi, og hvørjir brúkarar eru best egnaðir til CO₂-kvotur.

Avtaka stuðul og frádráttir

At veita almennan stuðul til vinnugreinir og virkseimi sum útleiða veðurlagsgass, stendur beinleiðis í andsøgn við Kyotoprotokollina. Flutningsstuðul, skattalætti, minstaløn og aðrar stuðulsskipanir verða í dag veittar fiskivinnuni, eins og almennur ferðastuðul verður latin í sambandi við ferðing millum heim og arbeiðsstað.

Mælt verður til, at allar stuðulsskipanir, sum hava við sær størri útlát av veðurlagsgassi, verða avtiknar.

Stuðulsskipanir

Til ber at seta á stovn stuðulsskipanir at fremja orkusparandi tiltøk av ymiskum slag. Mælt verður til at veita fíggarligan stuðul til privatfólk, sum gera íløgur í oljusparandi tiltøk, útbúnað og útgerð. Endamálið er at fáa fólk at gera íløgur í tiltøk og útgerð, sum minka um orkunýtsluna og CO₂-útlátið. Hetta kunnu verða tiltøk, so sum umbygging, bjálving, aðrar møguligar orkuveitingar o.a. Stuðulsupphæddirnar kunnu eitt nú svara til meirivirðisgjaldið.

Inntøkur, ið stava frá CO₂-avgjaldinum eiga at koma brúkaranum til góðar



Mælt verður til at veita fíggarligan stuðul til privatfólk, sum gera íløgur í oljusparandi tiltøk, útbúnað og útgerð. Endamálið er at fáa fólk at gera íløgur í tiltøk og útgerð, sum minka um orkunýtsluna og CO₂-útlátið.



3. Sethús og aðrir bygningar

Privatir bústaðir og aðrir bygningar teljast millum stóru oljubrukarnar. Hesir standa fyri umleið 30% av samlaðu feroysku oljunýtsluni. Mælt verður til, at orkukrøv verða sett, tá ið byggiloyvi til nýbygging og umbygging verða givin. Sum dømi kann verða nevnt, at krøvini, sum Tórshavnar kommuna setur, eru frá 1972 og treingja til at verða dagførd. Ein tættari bústaðarbygging hevur minni orkutørv enn vanlig sethús. Tí hevði tað minkað um CO₂-útlátið var ein størri partur av framtíðar bústøðum tøtt bygging.

Krøv til nýggjar bygningar fara ikki at ávirka samlaðu orkunýtsluna stórvegis tey fyrstu árin, tí hesir eru fáir í mun til talið av verandi bygningum. Kanningar vísa, at feroysk sethús í stóran mun eru illa bjálvað, og at góðir móguleikar eru at spara nógva olju. Neyðugt er tí at orkueffektivisera verandi bygningar, har ið eisini nógv mest er at vinna fyri hvørja krónu.

Útskipting av óeffektivum oljufýrum og ketlum

Flestu sethús og størri bygningar verða hitaði við oljufýrdari miðstøðuhitaskipan. Ein nýggj skipan hevur vanlig 90-95% orkuvirkni, meðan eldri skipanir hava heilt niður til 60% orkuvirkni.

Mælt verður til, at krav verður ásett um eftirlit við oljufýrskipanini í minsta lagi fimta hvørt ár, og at skrivlig frágreiðing skal latast eigaranum um móguligar ábøtur. Eisini eigur brúkarin at fáa at vita, hvørt orkuvirknið er á einum stigi, har tað loysir seg at skifta til nýggja og virknari skipan.

Kravt eigur eisini at vera, at skipanin verður reinsað og eftirhugd á hvørjum ári.

Oljufýrskipanin skal kannast regluliga

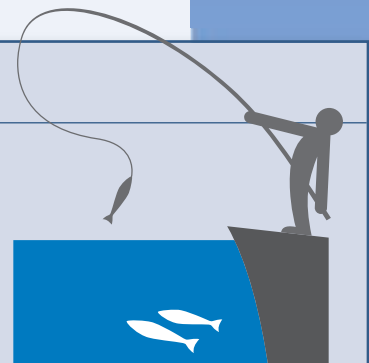
SKJÓTT SYFTUR SEIÐUR

ÚTSKIPTING AV ÓEFFEKTIVUM OLJUFÝRUM OG KETLUM

3% minking í samlaða CO₂-útlátinum

Sparing: 20-30% sparing í orkunýtsluni (umleið 8.000 kr um árið hjá einstaka húsarhaldinum).

Mett íløga: 20.000 kr hjá einstaka húsarhaldinum



1 LITUR AV OLJU

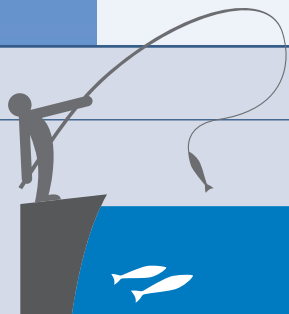
Orkunøgðin í einum litri av olju er 10 kWh

Bjálving, tetting o.l.

Stórar sparingar kunnu fáast við at eftirbjálva, tetta og skifta til orkurøtt vindeygu. Kanningar í Danmark vísa, at eftirbjálving loysir seg sera væl fíggarliga, og íløgan verður afturgoldin eftir fáum árum, serliga tá ið tað snýr seg um illa bjálvaði hús.

Mælt verður tí til at seta orkukrøv í sambandi við ný- og umbygging, og at bjálvingarvegleiðingin, sum Orkuráðið læt gera í 1980-árunum, verður dagførd.

Mett verður, at stórir partur av øllum sethúsum, vinnubygningum og almennum stovnum eru í einum sovorðnum orkustandi, at stórar sparingar kunnu fáast við bjálving o.ø. Talan er um stórar samlaðar íløgur, sum tó verða vunnar inn aftur eftir fáum árum.



SKJÓTT SYFTUR SEIÐUR

Bjálving, tetting o.a., sum minkar um hitatap í bygningum

Mett íløga: 100-200.000 krónur hjá einstaka húsarhaldinum

Mett samlað íløga: 1-1,5 mia krónur

6-8% minking av samlaða CO₂-útlátinum

Stórar orkusparingar
fáast við at bjálva og
tetta

ORKUTØRVUR OG ORKUKRØV

Orkutørvurin í eldri feroyskum húsum liggur um 250-300 kWh/m²

Í Danmark er kravið fyri nýggj hús 85 kWh/m²

Við bjálving, tetting o.ø. kunnu 40-50% av oljunýtsluni í einstaka húsinum verða spard. Tað svarar til 10-15 tús. kr. um árið.

Orkumerking

Krav um at orkumerkja bygningar í sambandi við nýbygging, umbygging og sølu, hevði gjørt rakstarútreiðslurnar av bygninginum sjónligari, og kundi harvið ávirkað sølu- og leiguvirðið, og tí eisini eggjað til, at bøtt varð um orkustøðuna. Royndirnar við orkumerking í Danmark hava víst, at í 75% av bygningunum eru eyðsæddir móguleikar at fremja orkusparandi tiltøk, har afturgjaldstíðin er styttri enn 8 ár.

Mælt verður til, at gera reglur um at allir bygningar skulu orkumerkjast, og at hetta m.a. skal verða upplýst, tá ið hús og bygningar verða seld.

Løgujáttan til almennar stovnar

Mælt verður til, at ein løgujáttan, sum beinleiðis skal brúkast til at seta upp ymsar alternativar orkuskipanir, stýringar o.a. í bygningum, sum land og kommunur eiga, verður raðfest. Endamálið er, at tað almenna skal ganga á odda og royna nýggja tøkni og nýhugsan, tá ið ræður um upphiting og streymnýtlu í almennum bygningum og stovnum. Á henda hátt ber til at gera royndir við at finna best hóskandi útgerð til føroyska veðurlagið og viðurskiftini her á landi. Harafturat er endamálið at minka um útlátið av veðurlagsgassi frá almennum bygningum og bygningum, har almennir stovnar húsast.

Mælt verður til, at ein serstøk játtan upp á 4-6 mió kr árliga verður sett av á komandi fíggjarlógum, soleiðis at stovnar, bæði kommu- og landsstovnar, kunnu søkja um partvísa fígging til tiltøk, sum bera við sær minking í orkunýtluni, serliga alternativar loysnir, sum ikki eru nógv royndar í Føroyum.

Fleiri av bygningunum, sum tað almenna leigar, lúka ikki nútíðar orkukrøv. Fyri at eggja útleigarum til at gera ábøtur, eigur hámark at verða sett fyri, hvussu nógv verður goldið fyri varma.



Fleiri av bygningunum, sum tað almenna eigur ella leigar, lúka ikki nútíðar orkukrøv. Fyri at eggja útleigarum til at gera ábøtur, eigur hámark at verða sett fyri, hvussu nógv verður goldið fyri varma.

Tað almenna skal ganga á odda



iv. Ferðsla

ORKUSPARANDI FERÐSLA

Orkusparandi ferðsla, ið nøktar flutningstørvin í samfelagnum, samstundis sum CO₂-útlátið frá ferðsluni minkar.

Í nútíðarsamfelagnum er tørvur á, at fólk og vørur eru flytfør, men hetta viðførir eitt ávíst CO₂ útlát, av tí at allarflestu akfør koyra við fossilum brennievnum. Tiltøk til at minka um CO₂ útlátið mugu ikki skerja flytføri, tí tað er grundleggjandi fyri trivnað og menning í samfelagnum, men heldur stuðla undir og eggja til orkusparandi ferðslu, so flutningstørvurin verður nøktaður á ein hátt, sum er betri fyri umhvørvið og minkar CO₂ útlátið frá ferðsluni.

Lækka ferðina

Orkunýtslan, og harvið eisini CO₂-útlátið, er knýtt at ferðini á akfarinum. Minsta orkunýtslan er, tá ið koyrt verður við áhaldandi javnari ferð. Fyri persónbilar er orkunýtslan minst, tá ið ferðin er jøvn, einar 50-70 km/t. Tá ferðin verður økt úr 70 upp í 90 km/t veksur orkunýtslan 10% fyri persónbilar og 25% fyri tunga ferðslu. Broytingar í ferðini merkjast eisini meira í orkunýtsluni hjá tungu ferðsluni.

Stórar CO₂ sparingar verða gjørdar, tá ið ferðin á akfarinum minkar, og mælt verður til, at tiltøk verða sett í verk fyri at fáa fólk at virða hámarksferðina ella seta hámarksferðina niður á 70 km/t uttanfyri bygt øki. Lýsingaráttøk og økt eftirlit eru amboð, ið kunnu verða nýtt.

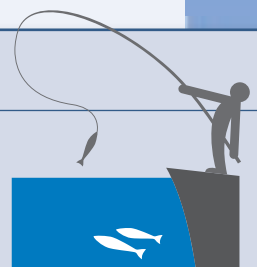
Orkusparandi akfør og CO₂-avgjald á bensin og diesel

Við lógini um motorakfør, sum kom í gildi í 2008, er skrásetingargjaldið ásett soleiðis, at bilar við høgum CO₂-útláti hava hægri gjald enn bilar við lágum CO₂-útláti. Sostatt eru tiltøk longu sett í verk fyri at minka um útlátið av veðurlagsgassi frá bilum. Harafturat er ætlanin at endurskoða lógina so at tillagingar kunnu fremjast so hvørt útlátið frá akførinum lækkar. Av tí at tað tekur fleiri ár áðrenn núverandi bilahópur er endurnýggjaður, sæst minkingin í CO₂-útlátinum ikki aftur fyrr enn um nøkur ár.

SKJÓTT SYFTUR SEIÐUR

At lækka ferðina

Orkunýtslan veksur við ferðini á akfarinum. T.d. minkar ferðin 5 km/t, minkar CO₂ útlátið eini 5%.



Lægri ferð – minni útlát!

Harafturímóti er einki CO₂-avgjald á brennievni til bilar, og merkir hetta, at tað ikki í nóg stóran mun er ein fyrimunur at nýta bilar við lágum CO₂-útláti. Mælt verður tí til at eitt CO₂-avgjald verður lagt á alt bensin og diesel. Upphæddin á avgjaldinum eigur at verða so mikið stór, at hon veruliga merkist hjá brúkarinum. Mett verður, at eitt CO₂-avgjald á brennievni til bilar vil føra til, at enn fleiri fara at velja bilar við lágum CO₂-útláti, umframt at fólk fara at velja aðrar flutningsmøguleikar heldur enn privatbilin.

Avtaka ferðastuðulin

Mælt verður til at avtaka allan stuðul til virksemlu, sum kann hava við sær, at útlátið av veðurlagsgassi verður økt. Mett verður, at ferðastuðulin til koyring í privatbili kann verða orsök til eitt óneyðuga høgt útlát av veðurlagsgassi frá ferðsluni, og tí verður mælt til, at ferðastuðulin til koyring í privatbili verður tikin av sum liður í at minka um CO₂-útlátið frá ferðsluni. Hetta fer at eggja fólki til at nýta felagsferðsluna, serliga um tað verður ódýrari ella ókeypis.



Mælt verður til, at felagsferðslan verður ókeypis at nýta. Hetta merkir, at tað skal verða ókeypis at nýta Bygdaleiðir og hjá ferðafólki at sigla við Oyggjaleiðum.

Avmarka nýtsluna av egnum bili

Talið á teimum, ið ferðast millum bygdur til arbeiðis, er økt nógv seinastu árin, og hetta sæst eisini aftur á ferðsluni, ið alsamt økist. Ein háttur at minka hesa ferðslu er at fáa fólk at koyra saman í bili t.d. til arbeiðis ella at nýta felagsferðsluna.

Menna felagsferðsluna

Fyri at fáa fólk at velja felagsferðsluna framum bilin er neyðugt at menna felagsferðsluna. Dentur má leggjast á stutta ferðatíð, álítandi og komfortabla ferðslu og lágan kostnað hjá teimum ferðandi. Tað er ikki nokk bert at gera felagsferðsluna ódýra ella ókeypiss at nýta, men eisini at betra umstøðurnar, um hon skal kunna kappast við bilin, nú alt fleiri eiga bil og vegakervið er útbyggt. Koyrði teinurin er so stuttur, at tað skal verða lætt og ómakaleyst at skifta flutningsfar, og tað má heldur ikki taka stórvegis longri tíð at ferðast við felagsferðsluni enn í privatbili.

Mælt verður til, at felagsferðslan verður ókeypiss at nýta. Hetta merkir at tað skal verða ókeypiss hjá ferðafólki at nýta Bygdaleiðir og Oyggjaleiðir, tó skal tað framvegis kosta at flyta akfør við Oyggjaleiðum.

Aloftast er talan um tunga ferðslu, bussar, í felagsferðsluni. Hesir hava størri CO₂ útlát enn persónbilar, men kanningar aðrastaðni vísa, at CO₂ útlátið per persón per koyrdan kilometur er nakað lægri fyri felagsferðslu enn fyri persónbilar, bæði í bygdum og óbygdum øki. Ein vansi við at menna felagsferðsluna, so fleiri bussar koyra, er at nógv meira slit verður á vegirnar, eitt tungt akfar slítur sum 1000 persónbilar.

Menning av felagsferðsluni einsamalt er ikki nóg mikið. Sum frá líður, má málið verða at nýta alternativa orku til alla felagsferðslu fyri at minka um útlátið. Gomlu strandfarskipini eiga at verða endurnýggjað, og nýggju skipini skulu vera orkusparandi og/ella kunna gagnnýta alternativa orku.

Tað at hava eina ókeypiss felagsferðslu, samstundis sum hon verður útbygd, fer at merkja, at tey, sum velja bilin frá, antin av hugsjónarligum ella fíggjarligum ávum, hava eitt veruligt alternativ.



Mett verður, at ferðastuðulin til koyring í privatbili kann verða orsök til eitt óneyðuga høgt útlát av veðurlagsgassi frá ferðsluni, og tí verður mælt til, at ferðastuðulin til koyring í privatbili verður tikin av

Ókeypiss at koyra við Bygdaleiðum



5. Vinna

Tiltøkini í hesum bólki snúgva seg um vinnuvirksemi, t.e. framleiðsluvinnu og aðra vinnu á landi, men serliga um fiskiskip, sum er nógv tann størsti einstaki bólkur av oljubrúkarum í Føroyum. Fiskivinnan stendur fyri 34% og ídnaðurin fyri 9% av samlaðu oljunýtsluni. Verður elframleiðslan hjá SEV tikin við, stendur vinnan fyri eini góðari helvt av oljunýtsluni og harvið eisini útlátinum av CO₂.

Virkisskráseting

Í dag er eingin samlað skrá yvir framleiðandi eindir í Føroyum. Vantandi virkisskráseting hevur við sær, at yvirlit yvir vinnu og virksemi ikki er nøktandi, og ikki ber til hjá m.ø. myndugleikunum at fáa grundleggjandi upplýsingar um vinnuvirksemi í Føroyum.

Mælt verður til, at gera eina samlaða skrá yvir vinnu- og ídnaðarvirki í Føroyum, har allar framleiðslueindir, ið hava eina árliga orkunýtslu yvir eitt ávíst mark, verða skrásettar við teimum upplýsingum, ið hava týðning fyri CO₂-útlátið. Ikki minst kann ein slík skrá staðfesta, hvørjar vinnur og hvørjir ídnaðir eru tey mest orkukrevjandi, og harvið tey, ið hava mest útlát, og á tann hátt geva ábendingar um, hvar størsta orkusparingin og størsta útlátsminkingin kann verða framd.

Umhvørvis- og orkustýring

Umhvørvis- og orkustýring gerst ein alsamt meira sjálvsagdur partur av vinnuvirkseminum í okkara grannalondum. Fyri ávís virksemi er tað eitt myndugleikakrav at virki skulu hava eina góðkenda umhvørvis- og orkustýriskipan, meðan tað fyri onnur virki er eitt sjálvboði val at fara undir umhvørvis- og orkustýring.

Ymiskar skipanir eru fyri umhvørvisstýring, eitt nú ISO 14001, ið er ein skipan, har virki fáa eina góðkenning frá viðurkendum góðkenningarstovni. Eisini finnast minni umfangandi skipanir, sum smærri virki vanligar nýta. Eitt dømi um slíka skipan er sokallaða EMS-light, ið er ein royndarskipan, sum fleiri føroysk virki eru við í, og sum fær stuðul frá Norðurlandaráðharraráðnum.

Aðrastaðni hevur tað víst seg, at tey virki, ið eru farin undir umhvørvisstýring, umframt at hava minni útlát av dálkandi evnum, eisini hava ein fíggarligan fyrimum av hesum, tí at minkað verður um óneyðuga nýtslu av vørum, umframt at nøgdin av burturkasti verður minni. Ein partur av hesi stýring er t.d. at skráseta orkunýtsluna.

Mælt verður til, at krav um umhvørvis- og orkustýring verður sett virkjum yvir eina ávísa stødd, meðan smærri virkir verða eggjað til at fáa sær eina skipan, ið tekur sær av at skráseta og sjónliggera orkunýtsluna.

UMHVØRVISSTÝRING

Umhvørvisstýring er tá ið eitt virki, skipað og tilvitað, minkar um tilfeingisnýtslu og umhvørvisárin á fíggarliga skilagóðan hátt.

Virkið skal orða mál, arbeiða fram ímóti at røkka teimum settu málunum, gera lyklætøl og sjónliggera umhvørvistilvitskuna.

Skip

Fiskiveiða er tann mest orkukrevjandi vinnan í Føroyum, og fiskiskip brúka ein góðan triðing av allari olju, sum verður brúkt í Føroyum. Tí er eisini neyðugt at seta tiltøk í verk fyri at skerja oljunýtsluna hjá fiskiskipum.

Gongdin seinastu umleið tvey árin við høgum oljuprísnum hevur óivað gjørt sítt til at minka um útlátið av veðurlagsgassi frá skipum, m.a. orsakað av, at fleiri skip hava ligið. Seinastu tíðina er oljuprísurin tó aftur fallin, og hevur tí ikki sama tálmandi virknað sum áður.

Minka royndina

Fiskiveiðan undir Føroyum er viðgjørð við ymisk høvi, og fleiri ferðir hevur verið mælt til minka um royndina eftir fiski fyri at gera veiðuna bæði lívfrøðiliga og búskaparliga burðardygg. Ført hevur verið fram, at royndin og harvið veiðitrýstið undir Føroyum átti at verði lækkað eini 30-50%.

Verður royndin lækkað samsvarandi teimum tilmælum, ið eru komin seinastu árin, fer útlátið av veðurlagsgassi at minka samsvarandi.

Mælt verður tí til, at verandi tilmæli um at skipa fiskiveiðina lívfrøðiliga og búskaparliga burðadygt verða fylgd. Henda tillaging av fiskiveiðuni vil harafturat føra til eina minking í útlátinum av veðurlagsgassi.

Eitt amboð at lækka veiðitrýstið, er at áleggja eitt ávíst gjald á veiðirættindini. Tað ger, at tað bara verða tey best riknu skipini, sum verða verandi í vinnuni, meðan ein partur av flotanum ikki klárar seg í kappingini.

MINNI ROYND – MEIRI VEIÐA

Fiskirannsóknarstovan hefur víst á, at toskaveiðan ikki hevði minkað, men kanska heldur vaksið yvir eitt longri áramál, sjálvt um royndin hevði minkað 40% í mun royndina í 2007. Minkar royndin eftir toski 40%, fer CO₂-útlátið at minka samsvarandi fyri veiðubólkin.

Orkusparandi reiðskapur

Miðvíst arbeiði við at menna og kanna móguleikar fyri at leggja um til meiri orkusparandi veiðireiðskap, eigur at verða raðfest. Frameftir eigur dentur at verða lagdur á at nýta óvirknan reiðskap, so sum rúsur og línu, fram um virknan reiðskap, sum t.d. trol. Umframt at tann óvirkni reiðskapurin er minni orkukrevjandi fer hann eisini betur við náttúruni.

Í dag er skipanin fastlæst við skipabólkum í lógini um vinnuligan fiskiskap, og hevur hetta við sær eina óliðiliga skipan, um skip t.d. ynskja at skifta trolíð út við annan reiðskap.

Mælt verður til, at umlegging til minni orkukrevjandi veiðireiðskap gerst móguligur í fiskivinnuumsitingini.

Tøknilig og rakstrarlig krøv til skip

IMO, ið er altjóða sjóferðslufelagsskapurin hjá ST, arbeiðir við at seta tøknilig krøv til nýggj skip fyri at minka um oljunýtsluna og harvið útlátið av veðurlagsgassi, t.v.s. krøv um, at øll nýggj skip skulu byggjast eftir einum leisti, sum ger, at oljunýtslan verður avmarkað mest móguligt.

Harafturat verður arbeitt við at seta rakstrarlig krøv, t.e. krøv um mannagongdir fyri, hvussu skipið verður rikið. Arbeitt verður fram ímóti, at tey tøkniligu og rakstrarligu krøvini verða samtykt í IMO komandi ár.

Tað er umráðandi, at vit eisini seta tøknilig krøv til øll nýggj skip, sum verða bygd. Eisini eigur at verða umhugsað at seta krøv til eldri skip, sum verða innflutt, soleiðis at vit ikki fáa okkum skip, sum hava ov stórt útlát av veðurlagsgassi.

Krøv eiga at verða sett um mannagongdir umborð á skipum til tess at minka um oljunýtsluna, og hesi krøv skulu fylgja altjóða krøvum.

Skráseting av orkunýtslu

Mælt verður til, at fiskiskip skulu skráseta oljunýtsluna. Við hesum fáast upplýsingar um, hvussu stórt CO₂-útlátið er fyri einstøku skipini. Soleiðis fer at bera til at samanbera ymisk skip og ymsar skipabólkar, umframt at orkunýtsla pr. kg av veiddum fiski verður skrásett.

Mett verður, at kravið um skráseting av oljunýtsluni fer at økja tilvitanina um, at broytingar í rakstrinum kunnu skapa møguleikar fyri oljusparing og harvið minka um útlátið frá skipunum. Harafturat gevur skrásetingin eitt gott grundarlag, tá ið metast skal um, hvørji tiltøk kunnu verða framd fyri at minka um oljunýtsluna hjá skipunum.

Skráseting av oljunýtsluni eigur at verða fevnd av lógini um vinnuligan fiskiskap, og skal kunna latast viðkomandi myndugleikum.

Oljuvinnan

Síðani 2000 hava verið tilsamans seks leitiboringar eftir olju á føroyskum øki. Higartil er tó eingin olja funnin í rakstrarverðum nøgdum. Tó er ikki vist, at olja ikki finst á føroyskum øki, og at vit tí ein dag møguliga fara undir oljuframleiðslu í Føroyum. Oljuframleiðsla er ein sera orkukrevjandi vinna. Ein oljuleið, sum t.d. Schiehallion, ið er stutt frá føroyska markinum, hevur eitt CO₂-útlát uppá umleið 200 túsund tons um árið, ella umleið 30% av núverandi føroyska útlátinum.

Tað fer tí at hava ógvusliga ávirkan á føroyska útlátið av veðurlagsgassi, um Føroyar fáa eina ella fleiri framleiðandi oljuleiðir.

Tað er tí neyðugt, at tiltøk verða sett í verk at bøta um hetta. Í sambandi við Kyoto-protokollina eru skipanir, har lond kunnu keypa CO₂-kvotur. Tað verður tí helst neyðugt at leggja eitt CO₂-avgjald á oljuframleiðsluna, sum kann verða nýtt til at fígga keyp av kvotum, soleiðis at ein komandi oljuvinna ikki fer at kollvelta føroyska CO₂-roknskapin. Slíkar skipanir eru vanligar í fleiri oljuframleiðandi londum.





Kunning og vegleiðing

Stórvur tørvur er á óheftari kunning og vegleiðing um m.a. orkusparandi tiltøk og alternativar orkumøguleikar. Tørvurin, og ikki minst áhugin hjá brúkarinum at minka um orkunýtsluna er stórvur, samstundis sum tilboðini um alternativar orkuloysnir gerast alsamt fleiri. Í dag er lítil og eingin óheft vegleiðing um hesar móguleikar. Tí er trupult hjá brúkarinum at taka dagar ímillum ymisku skipanirnar og at vita, hvør skipan hóskar best til teirra tørv. Vandi er tí fyri, at fólk gera skeivar íløgur í orkuskipanir, sum ikki eru royndar, ella í tiltøk, sum kunnu skaða meira enn tey gagna.

Kunning, vegleiðing og ráðgeving

Peningur eigur alt fyri eitt at verða játtaður til kunningarátøk og orkuvegleiðing fyri at minka um orkunýtsluna og harvið CO₂-útlátið. Mælt verður til, at miðvís kunning verður gjørd um orkusparandi tiltøk, bæði í útvarpi, sjónvarpi, bløðum, portalum og við at senda kunnandi tilfar í hvørt hús. Harafturat eigur óheft tænasta at verða skipað, sum fólk kunnu venda sær til við ítøkiligum spurningum um orkusparing og alternativar orkumøguleikar.

Tá ið tað snýr seg um beinleiðis ráðgeving, gerð av tekningum, kostnaðarmetingum, útboð o.a., eigur at vera víst til ráðgevandi fyrirkur. Fyri at skunda undir at orkusparandi tiltøk verða sett í verk, bæði í vinnuni og hjá privata brúkarinum, verður mælt til at veita stuðul til orkuráðgeving. Stuðulin kann verða veittur á tann hátt, at søkt verður um pening av serstakari játtan til orkusparandi tiltøk.

BROYTA ATBURÐ OG HUGBURÐ

Kunning, vegleiðing og økt tilvitan um orkusparandi tiltøk og øðrvísi orkuskipanir, eru grundarlagið undir broyttum atburði og hugburði hjá brúkarinum, og eru við til at skunda undir at ábøtur verða gjørdar

Grønir skúlar og barnagarðar

Hugtakið grønur skúli er ikki ókent í Føroyum. Tó eru tað enn fáir skúlar og barnagarðar, ið kunnu kalla seg grønar. Mælt verður til at byrja eitt miðvíst arbeiði við at gera allar skúlar og barnaansingarstovnar í landinum til grønar stovnar. Umframt at tað í hesum sambandi verður hugsað um umhvørvi í breiðum høpi, skulu orkunýtsla og útlát av veðurlagsgassi viðgerast sum serligt evni.

Orkunýtsluna á skúlunum og ansingarstovnunum eigur at verða minkað munandi. Leiðreglur fyri grønar skúlar og ansingarstovnar skulu gerast, soleiðis at tað verður

Tørvur er á óheftari orkuvegleiðing

Grønir stovnar geva økta tilvitan

... og tunga takið

lættari at fara undir tilgongdina. Mælt verður til, at peningur verður settur av til at gera leiðreglur, umframt at kommunur miðvíst og neyvt fara undir at hyggja eftir og skráseta orku- og umhvørvispartin á stovnunum.

Tað, at orka og umhvørvi í størri mun verða tikin inn á skúlarnar og ansingarstovnarnar, hevur eisini við sær, at tilvitanin hjá børnum, næmingum, starvsfólki og lærarum økist og verður spjadd víðari í samfelagnum.

Gransking og menning

Vit eiga at stuðla verkætlanum, sum vit í Føroyum hava serligar førleikar ella umstøður til at fremja.

Fiskiflotin er nógv tann størsti einstaki bólkurin av orkubrákarum í Føroyum. Tí eiga vit at stuðla verkætlanum, sum hava til endamáls at minka um oljunýtsluna og harvið útlátið av veðurlagsgassi frá fiskiflotanum. Eitt nú minni orkukrevjandi veiðihættir, effektivisering av verandi veiðihættum og útgerð til effektivisering av skipaferðslu annars.

Verkætlanir, ið snúgva seg um alternativa orkuframleiðslu, eitt nú úr sjóvarfalls- og alduorku, samskipan av vind- og vatnorku, og orkuframleiðslu, eitt nú burtur úr tara, eiga at verða stuðlaðar.

Mælt verður til, at játtanirnar til Umhvørvisverndartiltøk, Fiskivinnuroyndir og Granskingarráðið verða øktar munandi, og at verkætlanir, sum snúgva seg um orkusparandi tiltøk, alternativar orkuskipanir og tílíkt verða stuðlaðar, ella at ein serstøk játtan verður sett av til verkætlanir, ið skulu minka um orkunýtsluna og harvið útlátið av veðurlagsgassi.

Eisini eigur stuðul at verða veittur føroyingum at fara undir eitt nú PhD-verkætlanir á nevndu økjum, bæði í Føroyum og uttanlands.

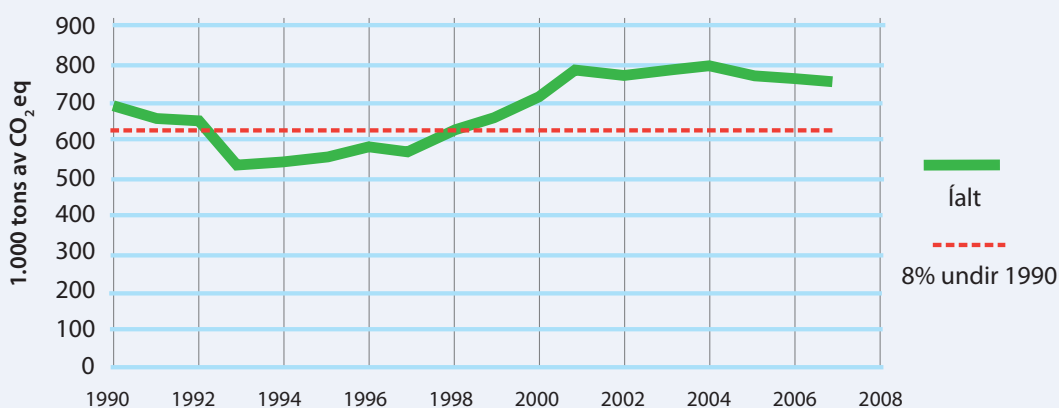




Alment um føroyska útlátið og veðurlagssáttmálan

Størsti parturin av CO₂-útlátinum og veðurlagsgassinum í Føroyum kemur frá oljuni. Heili 95% av útlátinum eru soleiðis knýtt at orkunýtsluni í samfelagnum. Føroyska útlátið av veðurlagsgassi er tí í alstóran mun knýtt at oljunýtsluni. Økist ella fellur oljunýtslan, broytist útlátið av veðurlagsgassi samsvarandi.

Samlað útlát av veðurlagsgassi 1990-2007



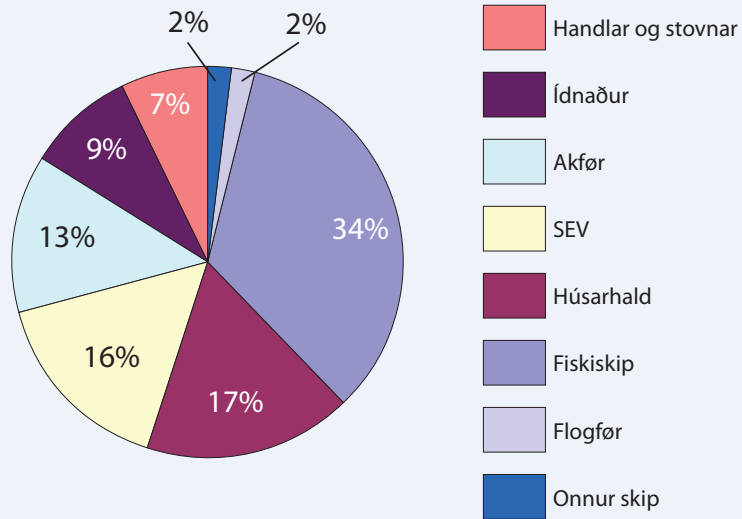
Samlað útlát av veðurlagsgassi tíðarskeiðið 1990 til 2007. Brotastrikan vísir 8% minking í mun til 1990, sum svarar til Kyoto kravið.

Gongdin í útlátinum av veðurlagsgassi síðani 1990 sæst á myndini omanfyri. Seinnu árin hevur útlátið mest sum verið javnt – er kanska lækkað eitt vet. Útlátið er umleið 11% hægri enn í 1990. Týðuligt samband er millum útlát av veðurlagsgassi og búskaparligu gongdina í føroyska samfelagnum. Orsakað av lægri oljunýtslu í kreppuárunum í 90'unum, fall útlátið av veðurlagsgassi munandi. Tað er síðani hækkað aftur, og sær nú út til at hava verið lutfalsliga støðugt seinastu 5-6 árin.

Fiskiskip standa fyri umleið einum triðingi av útlátinum. Næst skipunum eru húsarhaldini (17%) og SEV (16%), síðani akfør (13%). Sí myndina ovast á næstu síðu.

Í tann mun viðkomandi hagtøl eru tøk, er føroyska upppgerðin gjørd sambært vegleiðing hjá IPCC (International Panel of Climate Change). Tølini fyri føroyska útlátið fevna um alt útlát av veðurlagsgassi í Føroyum og á føroyskum øki, Skip og flogfør í altjóða flutningi telja ikki við, tað sama er galdandi fyri føroysk fiskiskip sum bunkra í útlendskum havnum.

Útlát av veðurlagsgassum, 2007 % býti millum ORKUbrúkarar (CO₂-eindir)



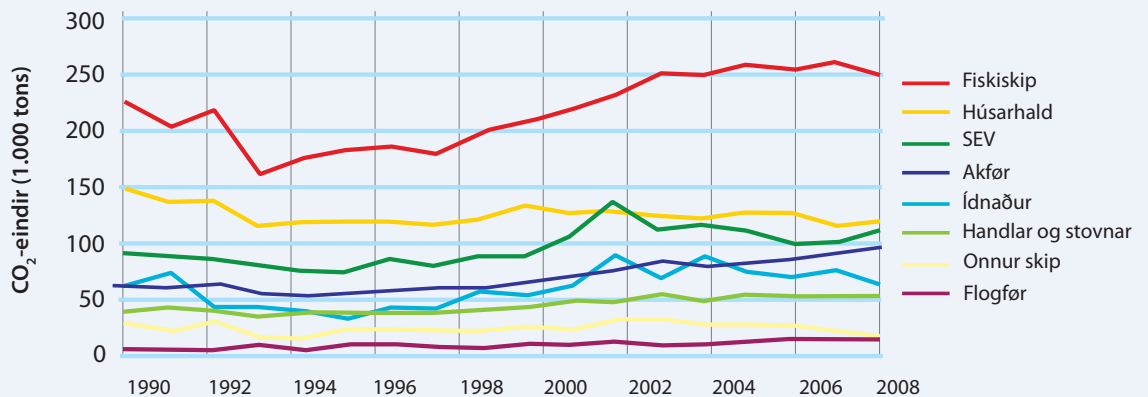
Býti av útlátinum millum brúkarar.

Karmur um minking

Sum gongdin hevur verið seinastu árin er lítið at ivast í, at lata vit standa til, so fellur útlátið ikki nóg mikið. Tað einasta, sum tá vil ávirka vøksturin í útlátinum, eru tey búskaparligu sveiggj, sum raka samfelagið við jøvnum millumbilum. Avgerðin um at minka útlátið av veðurlagsgassi eigur at verða grundað á eina langtíðarætlan, sum óheft av búskaparligum sveiggjum í størst møguligan mun skal byggja á breiðar politiskar semjur, og á tann hátt verða stöðuføst.

Í stöðisárinum 1990 var føroyska útlátið 674 tús. tons av CO₂, og í 2007, sum er seinasta uppgerðin, umleið 750 tús. tons. Hetta merkir at útlátið í dag er góð 11% hægri enn í 1990.

Útlát av veðurlagsgassi 1990-2007 skipað eftir brúkarum (orka)



Útlát av veðurlagsgassi fyri ymiskum útlátsbólkarum innan orku (brenning av olju).

Enn er óvist, hvussu stóra minking í útlátinum londini vilja binda seg til aftan á Kyoto tíðarskeiðið, sum er 2008-2012. Ríku ídnaðarlondini, og serliga Norðurlond, arbeiða miðvíst við at fyrrireika eina bindandi avtalu um niðurskurð, sum ætlandi skal samtykkjast á altjóða veðurlagsráðstevnuni í Keyptmannahavn í desember 2009. Væntandi verður kravið um minking í tíðarskeiðinum 2013-2020 ásett til umleið 20-30% í mun til útlátið í 1990. Fyri Føroyar svarar hetta til eina minking upp á eini 30-35% í mun til í dag. Longu nú hava fleiri lond kunngjørt eina felags visjón um, at tey fram til 2050 vilja minka útlátið av veðurlagsgassi við 50 %.

Verða tilmælini í virkisætlanini fylgd, eru góðir møguleikar fyri, at Føroyar kunnu røkka einum niðurskurði av CO₂-útlátinum uppá 30-35% áðrenn 2020.

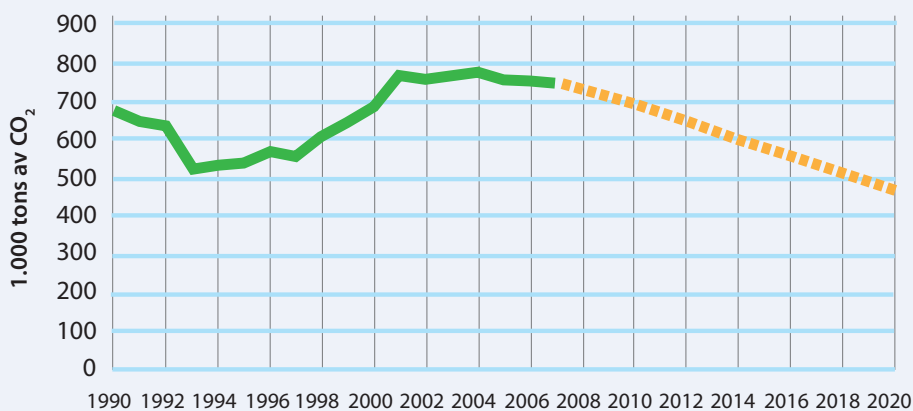
Orkunýtsla og búskaparliga gongdin

Orkunýtslan er í ávísan mun tengd at búskaparstøðuni í samfelagnum. Verður búskaparvøkstur, kann roknast við størri orkunýtslu.

Tað er tó ikki lætt at siga hvussu sambandið er millum virkseimið í samfelagnum og orkunýtsluna. Frá 2001 til 2006 er BTÚ vaksið umleið 23% uttan at oljunýtslan er vaksin. Hin vegin var ein stórur vøkstur í oljunýtsluni frá miðskeiðis í 1990 árunum til 2001, sum tykist fylgja búskaparligu gongdini.

Tað er tí torført at siga hvussu oljunýtslan og harvið útlátið av CO₂ verður ávirkað av búskaparligu gongdini komandi árin. Tó er helst rætt at rokna við, at verður ein búskaparvøkstur, førir tað til ein ávísan vøkstur í útlátinum, um ongi tiltøk at minka um útlátið verða sett í verk.

Útlát av veðurlagsgassi



Myndin vísir føroyska útlátið frá 1990 til í dag, og harnæst eina minking fram til 2020 uppá umleið 35%.



Virknadurin av tiltøkunum

Um útlátið av veðurlagsgassi minskar, hevur tað í sjálvum sær jaliga ávirkan á umhvørvið. Trupulleikin, ið stendst av at okkara orkutørvur er so nógv bundin at olju ger, at útlátið av veðurlagsgassi er óneyðuga stórt, og tí vilja allar minkingar í CO₂-útlátinum koma umhvørvinum til góðar.

Tiltøk at minka útlátið av veðurlagsgassi, ið kunnu hava skaðiliga ávirkan á umhvørvi og náttúru, eru tengd at ymiskum verkætlanum. Vatnorkuútbyggingar, vindmyllur og onnur orkuverk kunnu hava árin á náttúru og umhvørvi, og tí er umráðandi, at neyvar metingar um møguligar avleiðingar fyri náttúru og umhvørvi verða gjørdar, áðrenn avgerðir verða tiknar um slíkar verkætlanir.

Í sambandi við smærri orkuverk, so sum hitapumpur og vindmyllur, eiga krøv at verða sett til hesi til tess at tryggja, at útgerðin er egnað til okkara veðurlag og ikki elvir til ampa í nærumhvørvinum.

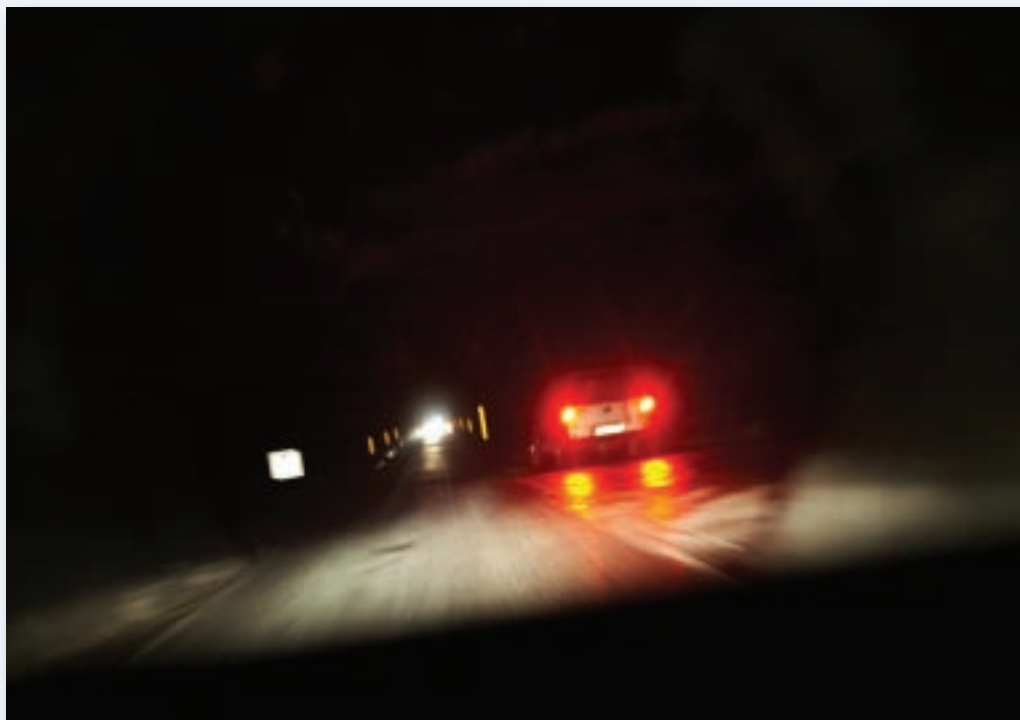
Umráðandi er, at staðseting av orkuverkum verður partur av eini heildarætlan í sambandi við lendisnýtslu. Ein komandi lendisætlan eigur at umfata staðseting av orkutungum ídnaði, virksemi við avlopshita (brennistøð, elverk), fjarhitaskipanir, lokalar hitamiðstöðir og annars greitt siga frá, hvussu lendið og náttúran kunnu verða brúkt og vard.

Í altjóða veðurlagshøpi verða tiltøk at binda CO₂ eisini knýtt at strembanini eftir at minka um útlátið av veðurlagsgassi. Eisini í Føroyum eigur at verða kannað um til ber at økja um CO₂-bindingina í lendinum. Ein lýsing av, hvussu nógv CO₂ er bundið í ymiskum moldslögum, eigur at verða gjørd. Har eigur at verða víst á, hvat kann verða gjørt fyri at verja CO₂-bindingina, og umráðandi er at meta um, hvussu CO₂-bindingin verður ávirkað í sambandi við inntriv í náttúruna. Hetta er serliga týðningarmikið í sambandi við bit, erosiún, træplantning, vatnorkuútbyggingar o.a.

Samfelagslig árin

Føroyska samfelagið er sera bundið at olju og oljuúrdráttum. Prísurin á olju á heimsmarknaðinum hevur tí sera stóra ávirkan á føroyska samfelagsbúskapin. Prísvøkstur sæst beinanvegin aftur í vinnuni við vaksandi framleiðslukostnaði, og hjá privata húsrhaldinum við minkandi nýtslumøguleikum.

Føroyska oljunýtslan hevur eisini stóra ávirkan á búskaparligu javnvágina millum Føroyar og útheiminin, tí øll oljan verður flutt inn. Oljuinnflutningurin er ein stórur partur av føroyska handilsjavnanum og eru hækkandi oljuprísir tí rættiliga tyngjandi fyri føroyska handilsjavnan.



At gera Føroyar minni bundnar at olju, eitt nú við alternativum orkuskipanum og orkusparing, hevur tí stóran týdning fyri føroyska samfelagsbúskpin. Skilagóðar íløgur í hesum sambandi fara at gera framleiðslukostnaðin hjá føroysku vinnuni minni viðbreknan fyri oljuprísveiggjum. Nýtslumøguleikarnir hjá privata húsarhaldinum verða eisini minni viðbreknir fyri oljuprísveiggjum, og oljan fer at fáa minni týdning fyri úrslitið á føroyska handilsjavnanum.

Um CO₂-avgjald verður lagt á brennievni, fer tað í fyrsta umfari at virka tyngjandi, bæði fyri borgaran og vinnulívið. Tó er umráðandi at leggja dent á at CO₂-avgjaldið hevur til endamáls at tálma nýtsluni av fossilum brennievni og vil tí sum frá líður verða ein fyrimunur fyri brúkaran.

Um inntøkurnar av einum CO₂-avgjaldi verða brúktar til at gera okkum minni heft at olju, við eitt nú at stuðla orkusparandi tiltøkum, bæði í vinnuni og hjá privatfólki, við upplýsing, vegleiðing, gransking o.ø., kemur tað brúkarunum til góðar. Um CO₂-avgjaldið, eitt nú verður grundarlag undir eini stuðulsskipan til at minka um hitamissin í bygningum, kann CO₂-avgjaldið virka við til at økja virkseimið í eitt nú handverkvinuni.

Økti kostnaðurin á brennievni, sum stendst av einum CO₂-avgjaldi, kann eisini fáa sosialar avleiðingar, og tí eiga metingar at verða gjørdar í hesum sambandi, soleiðis at møguligar skipanir, ið skulu byrgja fyri sosialum skeivleikum, verða settar í verk, samstundis sum CO₂-avgjald verður ásett.



Eftirmeting, hagtøl, sektorábyrgd...

Tað hevur stóran týdning at tiltøkini, sum verða sett í verk regluliga, verða eftir-
mett, fyri at eftirkanna, um tey virka eftir ætlan. Avgerandi er, at hagtølini við-
víkjandi veðurlagsgassi verða gjørd upp og greinað soleiðis, at til ber til at gera
neyvar eftirmetingar. Umframt veðurlagshagtølini, verður ein virkisskráseting eitt
týdningarmikið amboð í eftirmetingini.

... og langtíðarplanlegging

Ábyrgdin at minka um útlátið av veðurlagsgassi áliggur øllum sektorum, og tí eigur ein
ætlan at minka um útleiðing av veðurlagsgassi at fevna um allar sektorar í samfelag-
num. At minka um útlátið verður ikki gjørt eftir einum degi, og tí er sera umráðandi at
gera hetta til eina langtíðarætlan, sum byggir á eina breiða politiska semju, soleiðis at
ætlanin verður fylgd, hóast tað politiska landslagið broytist.

Tað er okkara vón, at tey tiltøk, sum verða sett í verk, byggja á eina breiða politiska
semju. Tí hóast nakrir lætt syftir seiðir eru á leiðini, er eingin ivi um, at tað eisini verða
tung tøk, ið skula takast, og tí er eitt áhaldandi arbeiði alneyðugt. Vit røkka tí neyvan á
mál uttan so, at vit øll verða við til at taka tað tunga takið.

Í fylgiskjölunum eru lýsingar av tiltøkum, ið hava verið brúktar sum grundarlag undir arbeiðinum at gera virkisætlanina.

Yvirlit yvir fylgiskjøl

Elkaðal úr Íslandi	50	Eginkvotur ístaðin fyri felagskvotur	64
Vindorkuútbygging	50	Orkukrøv til nýbygging, umbygging	
Vatnorkuútbygging	51	og útbygging	64
Vind- og vatnpumpuskipan	51	Avlopsorka til orkukrevjandi virki	64
Kjarnorkuverk	52	Minka útlátið frá almennum bygningum	
Felags brennistøð og fjarhitaskipan í		og stovnum	65
miðstaðarøkinum	52	Metingar um CO ₂ -útlátið í sambandi við	
Biogass	53	býarmenning	65
Ketil- og oljufýrftirlit	54	Orkumerking av øllum upphitaðum bygningum ..	66
CO ₂ -kvotur til privat húsarhald	54	Sjónvarpslýsingar	66
Smáar vindmyllur til upphiting	54	Upplýsa um orkunýtsla og nýtslukostnaður sam-	
Sólfangarar	55	stundis sum söluprísurin verður upplýstur ...	67
Varmapumpur	55	Spennandi kunningartiltøk/kapping	
Rentustuðulin knýttast at bjálvingarkrøvum	56	um orkusparing	67
Stuðulslán til bjálving	57	Fiskivinnuroyndir og Granskingarráðið stuðla	
Umleggja vegskattin til CO ₂ -avgjald	58	gransking innan orkusparing	68
Ókeypiss hjá ferðafólki at brúka Bygdaleiðir og		Størri játtan til viðarvøkstur	68
Oyggjaleiðir	58	Størri játtan til umhvørvisverndartiltøk	69
Hækkað avgjald á bensin og diesel	59	Umlegging av brennioljugjaldinum	
Bensin- og oljudrivin akfør skiftast út		til CO ₂ -avgjald	69
við vetnisakfør	59	Broyta brennioljugjaldið til CO ₂ -avgjald við	
Fáa bilførarar at virða hámarksferðina	60	innbygdari CO ₂ -kvotaskipan, sum fatar	
Høvuðsvegakervi	60	um alla brennioljunýtslu	69
Pendlarapláss	60	Óheft almenn orkuráðgeving um	
Pendlaranetportalur	61	CO ₂ -tálmandi tiltøk	70
CO ₂ -kvotur til skip	62	Stuðul til mvg-útreiðslur til oljusparandi	
Avtaka minstuløn, dagstudning og		útgerð og útbúnað til sethús	71
minstaforvinning	62	Endurnýtsla og betri skiljing av burturkasti	72
Avtaka sjómannafrádráttin	63	Skifta ljósperur út við spariperur	72
Skráseta orkunýtslu í veiðidagbók	63		

Elkaðal úr Íslandi

Endamál og greining	Keypa umhvørvisvinnarliga elorku úr Íslandi og flyta hana til Føroya við kaðal-sambandi. Við einum 100 MW sambandi kunnu 750 mio kWh flytast til Føroya um árið. Kaðalin kann veita alla orkunøgðina, ið sum nú er verður veitt við oljuriknu verkunum hjá SEV, og harumframt veita orku til upphiting (varmapumpur) og akfør (el/vetni). Back-up skipan má gerast í Føroyum, ið kann taka yvir, um kaðalin slitnar. Kanning vísir, at við hesi skipanini verður elprísurin hjá kundinum 0,8-1,2 kr/kWh + MVG, ið ikki er hægri enn núverandi elprísur.
Kostnaður av tiltakinum	Samlað íløga íroknað back-up skipan í Føroyum: 2,7 mia kr.
Virknæður	Elkaðalin kann minka um útlátið við 240 tús. tonsum av CO ₂ /ár. Svarar til 35% niðurskurð í CO ₂ útlátinum. Sum frá líður verður helst møguligt at umleggja alla bilaferðslu frá bensin/ diesel til annaðhvørt el ella vetni. Harumframt ber helst til hjá stórum parti av ídnaðinum at leggja um frá oljunýtslu til el. Hetta skuldi sum frá líður minkað CO ₂ -útlátið millum 50 og 60%.
Tíðarætlan	Umleið 5 ár.
Avleiðingar	Fyrimunurin við elkaðalinum er, at vit í stóran mun spara okkara náttúru, tí vatnorkuútbýggingar verða minni neyðugar. Vansin við tiltakinum er, at orkunýtslan ikki minkar nóg nógv, og at orkunýtslan framvegis verður treytað av innfluttari orku. Harafturat vil elkaðalin viðføra, at vit verða bundin av at fáa orkuna frá einum einstøkum veitara (Íslandi).
Málsøki	Innlendismálaráðið varðar av orkumálum, meðan Vinnumálaráðið varðar av elveitingarlógini.
Viðmerkingar	Tað er neyðugt at útgreina verkætlanina, áðrenn støða verður tikin til kaðalin.

Vindorkuútbýgging

Endamál og greining	Økja um elframleiðsluna úr vindi, ið er ein varandi orkukelda og tí fremur niðurskurð í CO₂ útlátinum. Mark er fyri, hvussu nógv vindorka kann vera á netinum. Risø hevur saman við SEV og Jarðfeingi gjørt eina kanning fyri at meta um, hvussu nógv vindorku elnetið hjá SEV klárar. Niðurstøðan er, at netið toli 3-4 ferðir núverandi vindorku, tvs. úr 4 MW og upp í 12 MW. Kanningin vísir eisini, at um betri reguleringsmøguleikar verða gjørdir á Sundsverkinum, kann vindorkumátturin verða øktur fyra ferðir núverandi mátt, ella upp í 16 MW. Hetta krevur tó stórar broytingar á Sundsverkinum, og tí verður ikki roknað við, at hetta er gjørligt í løtuni.
Kostnaður av tiltakinum	Kostnaðurin er mettur til at verða umleið 90 mió kr.
Virknæður	Útbýggingin av vindorku hevur við sær, at CO ₂ -útlátið minkar 21.000 tons um árið. Svarar til 3% niðurskurð í samlaða CO ₂ -útlátinum.
Tíðarætlan	< 5 ár
Avleiðingar	Ávirkar umhvørvið við óljóði. Kann ávirka fuglalív og upplivingarvirðið í náttúruni. Staðseting av vindmyllunum má vera partur av landsplanleggjini
Málsøki	Innlendismálaráðið varðar av orkumálum, meðan Vinnumálaráðið varðar av elveitingarlógini.
Dagføring av lógum	Skal bjóðast út smb. elveitingarlógini, so kapping fæst á økinum.

Vatnorkuútbygging

Endamál og greining	At troyta móguleikarnar fyri vatnorkuútbygging og á tann hátt gera Føroyar minni heftar av orku uttanífrá, samstundis sum útlátið av CO ₂ minkar.
Kostnaður av tiltakinum	Samlaði kostnaðurin fyri allar fyra útbyggingarnar (Eiði 2, Víkarvatn, Vestmanna, Vágar) er mettur at vera uml. 2 mia kr.
Virknadur	Um allar fyra verkætlanirnar verða framdar, førir hetta til ein samlaðan niðurskurð í CO ₂ -útlátinum á uml. 83.000 tons (svarandi til uml. 13% minking). Minkingin fyri einstøku útbyggingarnar eru: Eiði 2: 17 mio kWh. 1,5% minking, íløga: 10 kr/kWh/ár Víkarvatn: 41 mio kWh. 4% minking, íløga: 13 kr/kWh/ár Vestmanna: 37 mio kWh. 3,5% minking, íløga 19 kr/kWh/ár Vágar: 23 mio kWh. 3% minking, íløga 21 kr/kWh/ár
Tíðarætlan Avleiðingar	2-10 ár. Niðurstøðurnar av árinsskanningunum, sum eru gjørdar í sambandi við Eiði 2 vatnorkuútbygginga vísa, at Eiði 1 (avveitta økið) er turrari enn Eiði 2. Sjónligur munur er á plantu- og djóralívinum í teimum báðum kannaðu økjum, men tey kunnu hava verið ymisk eisini áðrenn Eiði 1 varð avveitt. Tó benda árinsskanningarnar á, at náttúruintrivini í sambandi við vatnorkuútbyggingar ávirka náttúruvirðini í økjum. Tilmæli í árinsskanningunum siga m.a. eisini, at eginleikarnir hjá jørðini at binda CO ₂ eiga at verða kannaðir, soleiðis at ein heildarmeting í samband við vatnorkuútbyggingar kann verða gjørd. Vatnorkuútbyggingar ávirka í stóran mun nærumhvørvið, tí at áir hvørva, og virðini í landslagnum á staðnum verða ávirkað í stóran mun. Áðrenn støða verður tikin til móguligar vatnorkuútbyggingar, eigur ein serstøk ætlan at verða gjørd, har serligt fyrilit verður víst m.ø. náttúrunnar margfeldi og landslagi. Planleggingin eigur at vera grundarlagið undir viðgerðini, tá ið støða verður tikin til einstøku vatnorkuútbyggingarnar. Fyrimunur: orku-sjálvbjargni.
Málsøki	Innlendismálaráðið varðar av orkumálum og náttúrufríðingarlógini, meðan Vinnumálaráðið varðar av elveitingarlógini.
Dagføring av lógum	SEV hevur einkarætt til at nýta vatn til elframleiðslu fram til 2013, sambært kunngerð nr. 76 frá 5. oktober 1963 um loyvi givið Interkommunala ravmagnsfelagnum S.E.V. til nýtslu av vatnkraftini v.m.

Vind- og pumpuskipan

Endamál og greining	Endamálið er at útbyggja vindorkuna og knýta hesa í eina pumpuskipan, sum við orkuni frá vindinum kann pumpa vatnið úr Heygardali (niðaru byrgingini) niðan í ovaru byrgingina á Mýrunum í Vestmanna. Við at brúka vinduorku til at pumpa vatn niðan í ovaru byrgingina, ber til at endurnýta vatnorkuna, og á tann hátt fáa nógv meiri burturúr vatnorkuni, soleiðis sum Sp/f Røkt skjýtur upp í síni verkætlan.
Kostnaður av tiltakinum	Kostnaðurin er mettur at verða um 180 mió krónur.
Virknadur	Mett er, at verkætlanin kemur at viðføra eina minking á umleið 7.500 tons olju árliga – hetta svarar til eina samlaða minking á umleið 24.000 tons CO ₂ , sum er ein minking á umleið 2%.
Tíðarætlan	Tað fer ætlandi at taka umleið tvey ár at útbyggja hesa skipan.
Málsøki	Innlendismálaráðið varðar av orkumálum, meðan Vinnumálaráðið varðar av elveitingarlógini
Dagføring av lógum	Krevur støðutakan eftir elveitingarlógini

Kjarnorkuverk

Endamál og greining	Gera kjarnorkuverk til el- og hitaframleiðslu at seta í staðin fyri dieselriknu verkini. Smærri kjarnorkuverk, sum kunnu nøkta føroyska orkutørvin, eru í dag á marknaðinum. Framleiðslukostnaðurin á el frá kjarnorkuvekum er eftir øllum at døma lægri enn á el framleitt á vanligum diesilverkum.
Kostnaður av tiltakinum	Íløgukostnaðurin liggur um 1.000 \$ pr. kWh (fyri eitt ávíst anlegg). Fyri eitt verk uppá 100 MW verður íløgukostnaðurin sostatt einar 100 mió \$ ella uml. 500 mió kr. Um hesin kostnaður vísir seg at halda, er tað væl minni enn fyri t.d. vatnorkuútbygging ella kaðal til Íslands. Kostnaðurin má kannast nærri eins og rakstrarútreiðslurnar.
Virknadur	Eitt kjarnorkuverk kann minka um útlátið við 240 tús tons CO ₂ /ár. Svarar til 35% niðurskurð í CO ₂ -útlátinum.
Tíðarætlan	5-10 ár
Avleiðingar	Verður kjarnorkuverk gjørt í Føroyum, verður helst ikki brúk fyri at útbyggja vatnorkuna, sum so sparir náttúruna. Vansin er óvissan um trygdina, bæði í sambandi við sjálvt orkuverkið, men eisini í sambandi við kjarnorkuburturkast og flutning til og frá verkinum.
Málsøki	Innlendismálaráðið varðar av orkumálum, meðan Vinnumálaráðið varðar av elveitingarlógini.
Viðmerkingar	Neyðugt er at útgreina tiltakið meiri. Um so er, at elkostnaðurin verður væl lægri enn í dag, ber til at umleggja alla upphiting av sethúsum og øðrum bygningum til avlopshita frá verkinum og/ella el, móguliga við nýtslu av varmapumpum. Eisini verður móguligt sum frá líður at umleggja alla bilaferðslu frá bensin/diesel til annaðhvørt el ella vetni. Harumframt ber helst til hjá stórum parti av ídnaðinum at leggja um frá oljunýtslu til el. Hetta skuldi sum frá líður kunna givið eina minking í CO ₂ útlátinum uppá millum 50 og 60%.

Felags brennistøð og fjarhitaskipan í høvuðsstaðarøkinum

Endamál og greining	At gagnnýta avlopsorkuna frá brenning av burturkasti til elframleiðslu og upphiting av bygningum. Núverandi brennistøðir eru gamlar og skulu nýttímansgerast um eini 10 ár. Um felags brennistøð verður gjord at brenna alt ruskið, er móguleiki at nýta orkuna frá brenningini bæði til at framleiða el og hita. Mett er, at árliga elnýtslan hjá 4000 húsarhaldum og hitanýtslan hjá 2500 húsarhaldum kann nøktast við skipanini. Hetta kann spara nógva olju og harvið skerja CO ₂ -útlátið.
Kostnaður av tiltakinum	Nýggj felags brennistøð: uml. 250 mio kr. Fjarhitaset til 2600 hús: 260 mio kr. Afturgjaldstíð við núverandi el og oljuprís: 10-15 ár.
Virknadur	Viðførir eina minking á 35.000 tons av CO ₂ árliga, svarandi til 7%.
Tíðarætlan	Verandi brennistøðir halda í umleið 10 ár afturat.
Málsøki	Innlendismálaráðið varðar av umhvørvisverndarlógini, har serliga kap. 9 um kortlegging og planlegging er viðkomandi. Kommunumál: Innlendismálaráðið
Dagføring av lógum	Eftir elveitingarlógini er loyvt øðrum enn SEV at framleiða el. Avtala skal gerast við SEV um íbinding í netið.

Viðmerkingar

Um avlopsorkan frá elverkinum á Sundi verður tikin við í skipanina, kann fjarhitaskipanin útbyggjast til alt høvuðsstaðarøkið, og verður CO₂-niðurskurðurin í hesum sambandi mettur til umleið 7% av samlaða føroyska útlátinum.

Tøka orkan frá brennistøðini á Hjalla og Sundsverkinum er nógv meiri enn tørvur er á í teimum økjum, sum nú eru útbygd við fjarhita. Tí er umráðandi, at skipanin verður útbygd víðari skjótast gjørligt. Her eiga fyrst og fremst størri bygningarnir í Havn at verða knýttir í, so sum Norðurlandahúsið, svimjihallir, ítróttarhallir, skúlar, bankar, SMS og Landssjúkrahúsið.

Har, sum leiðingin verður lögð, eiga so nógvir avtakarar sum gjørligt at verða knýttir í.

Biogass**Endamál og greining**

Endamálið er at gagnnýta orkuna frá biogass framleiðslu.

Kostnaður av tiltakinum

Kostnaðurin veldst um støddina á anleggnum. Veljast kunnu smærri staðbundin anlegg ella eitt stórt felagsanlegg. Við í kostnaðinum má roknað við tøka biomassanum, gasspotentialið á biomassanum, flutningi av biomassa til anlegg. Eisini er kostnaðurin treytaður av, hvør prísur fæst fyri biogassið.

Virkaður

Við at gagnnýta orku, sum stavar frá biogass framleiðslu, og nýta tað í staðin fyri orku, sum annars hevði verið framleidd av fossilum brennievni, kann CO₂-útlátið minkast. Við at biogassa tøð minkar útlátið av metan, CO₂ og láturgassi í mun til um tøðini vórðu handfarin á vanligan hátt.

Biogass kann verða nýtt til hita- ella elframleiðslu. Nyttuvirkningurin er 65%, t.v.s. at 35% verða ikki gagnnýtt. Av teimum fara 20% til upphiting av biomassanum og 15% er missur í maskinunum við hitaútvinningsini.

Hvussu nógv biogass fæst burturúr:

	Biogassframleiðsla pr. tons biomassa (m ³ /tons)	Svarar til litrar fýringsolju
1 tons neytatøð	22	14
1 tons fiskaoljuburturkast	100-1000	65-650
Burturkast frá sláturvirkjum	> 100	> 65

Tíðarætlan

Óvist

Avleiðingar

Fyri at reka eitt biogassanlegg er neyðugt at hava ein biomassa at taka av. Hetta kann vera lívrinnið burturkast t.d. frá fiskivinnuni ella alivinnuni, rottangaevja ella tøð frá landbúnaðinum.

Lívrinnið burturkast hevur munandi størri orkupotentiali enn tøð.

Ongar royndir eru í Føroyum við biogassi.

Málsøki

Innlendismálaráðið, sum varðar av umhvørvisverndarlógini og Vinnumálaráðið, sum umsitur elveitingarlógina.

Viðmerkingar

Má útgreinast meiri. Serligar ES-reglur eru galdandi í Føroyum um hjáprodukt.

Ketil- og oljufýreftirlit

Endamál og greining	Kravn eftirlit við oljufýrum og ketlum, ið eru eldri enn fimm ár.
Kostnaður av tiltakinum	Mettur kostnaður fyri eftirlit er 1-3000 kr fyri hvørt hús.
Virkaður	Eftirlit við oljufýrum/ketlum kann ávísa orkueffektivitetin.
Tíðarætlan	Kann setast í verk beinanvegin.
Avleiðingar	Eldri ketlar og oljufýr hava ein lágan virknað (60-75%), meðan nýggir ketlar og nýggj oljufýr hava ein virknað uppá 90-95%. Eisini er umráðandi fyri virknaðin, at brenningin er rætt innstillað. Fyri ketlar og oljufýringar við einum lágum virknaði, er besta loysnin at skifta til nýggjar, meðan innstilling kann hjálpa í summum førum. Mett verður, at 30-50% av ketlunum við fyrimuni kunnu skiftast, við eini mettari sparing uppá 25%. Samlað sparing í CO ₂ -útlátinum uppá 1-2%. Fyri brúkaran verður iløgan spard aftur eftir einum til tveimum árum
Málsøki	Innlendismálaráðið, sum varðar av orkumálum.

CO₂ kvotur til privat húsarhald

Endamál og greining	Endamálið er at fáa privatu húsarhaldini at minka um orkunýtsluna. Út frá skrásetingum hjá oljufeløgum og SEV, fermetratali á húsinum og stødd á húskinum verður ein CO ₂ -kvota givin hvørjum einstøkum privata húsarhaldi. Støðisárið kann vera 2007, tvs. at CO ₂ -kvotan verður roknað eftir nýtsluni í 2007, sum verður sett at verða 100%. Skipanin skal fyriskriva, at CO ₂ -kvotan stígvíst minkar.
Kostnaður av tiltakinum	Borgarin: minking í orkunýtsluni vil viðføra minni kostnað fyri samlaðu orkuna. Fer orkunýtslan upp um kvotuna, skal húsarhaldið gjalda ein meirkostnað fyri nýtsluna, sum svarar til marknaðarorkuprísir faldað við 5 (tvs. er liturprísurin á olju 8 kr, verður oljuprísurin fyri meirnýtsluna 40 krónur fyri liturin). Almenna: umsiting av áseting og útluting av kvotum kemur at krevja eina ávísa umsiting, umframt eftirlit.
Virkaður	20% minking í orkunýtsluni hjá privata húsarhaldinum, svarandi til 23.000 tons av CO ₂ ella 3% minking í samlaða føroyska útlátinum. Kvotaskipanin inniber, at minkingin er lutfalsliga tann sama fyri øll húski, og vil viðføra, at fokus hjá húsarhaldinum verður á ovurnýtslu og óneyðuga orkunýtslu. Harafturat vil skipanin viðføra, at hús verða betur bjálvað, ketlar og oljufýr verða eftirkannað, alternativar orkuskipanir verða nýttar, v.m.
Tíðarætlan	Krevur fyrireiking
Viðmerkingar	Kvoturnar eiga helst at lagast eftir, um talan er um nýggj ella gomul hús, umframt eitt lyklatal fyri orkunýtslu pr. fermetur.

Smáar vindmyllur til upphiting

Alternativar orkuskipanir til sethús og bygningar

Endamál og greining	Skipanin ger vindorku til varma og minkar tí um nýtsluna av oljufýri ella varmapumpu. Harvið minkar eisini CO ₂ -útlátið frá upphiting av sethúsum og bygningum.
Kostnaður av tiltakinum	Hevur ikki útreiðslur við sær fyri landskassan uttan so, at stuðul verður givin húsarhaldunum.

Virkaður	Ein vindmylla til vanlig sethús kostar uml. 20.000 kr við uppseting. Rakstrarsparingin pr. ár er uml. 8000 kr (alt eftir oljuprísinum). Íløgan er sostatt afturgoldin eftir 2-3 árum. Trupult er at koma við neyvum tølum, tí skipanirnar í Føroyum hava bert virkað í stutta tíð. Mett verður, at vanlig sethús kunnu spara uml. 1000 litrar av olju um árið, um myllan stendur har vindviðurskiftini eru góð og varmaskipanin er før fyri at taka ímóti framleiddu varmaorkuni – eisini tá nógvur vindur er í langa tíð. Niðurskurðurin í CO ₂ -útlátinum verður tí uml. 3 tons pr. sethús. Um vit siga, at 10% av húsarhaldunum í Føroyum hava møguleika at nýta skipanina, er samlaði niðurskurðurin tí uml. 5000 tons av CO ₂ um árið.
Tíðarætlan	Kann gerast beinanvegin.
Avleiðingar	Kann hava neiligar avleiðingar fyri nærumhvørvi, tí myllurnar geva óljóð frá sær og kunnu misprýða. Eisini skal hugsast um trygdina tá nógvur vindur er – bløðini mala ógvuliga skjótt og kann skaði tí standast av, um partar av mylluni brotna í tætt bygðum øki.
Málsøki	Kommunalt – byggi- og umhvørvismál.
Viðmerkingar	Í útrokningini av CO ₂ -niðurskurði er mettt, at 10% av húsarhaldunum kunnu nýta skipanina (tvs. vindviðurskiftini eru nøktandi og nærumhvørvið verður ikki órógvað av mylluni).

Sólfangarar

Alternativar orkuskipanir til sethús og bygningar

Endamál og greining	Skipanin ger sólarljósið til varma og minkar tí um nýtsluna av oljufýri ella varmapumpu. Harvið minkar eisini CO ₂ -útlátið frá sethúsum og bygningum.
Kostnaður av tiltakinum	Hevur ikki útreiðslur við sær fyri landskassan uttan so at stuðul verður givin húsarhaldunum. Sólfangaraskipan til vanlig sethús kostar uml. 80.000 kr við uppseting (12 m ² av sólfangara). Sólfangarin gevur varmaorku svarandi til 50-60 litrar av olju um árið fyri hvønn m ² . Ein skipan við 12 m ² vil sostatt spara húsarhaldinum einar 700 litrar av olju um árið, svarandi til 5500 kr. Afturgjaldstíðin er umleið 15 ár við núverandi kostnaði.
Virkaður	Niðurskurðurin í CO ₂ -útlátinum verður uml. 2 tons pr. sethús. Um vit siga, at 10% av húsarhaldunum í Føroyum nýta skipanina, er samlaði niðurskurðurin tí uml. 3000 tons/ár.
Tíðarætlan	Kann gerast beinanvegin.
Viðmerkingar	Í útrokningini av CO ₂ -niðurskurði er mettt, at 10% av húsarhaldunum nýta skipanina. Hetta lutfalsliga lága talið er valt, tí skipanin enn er dýr í mun til ta sparing, ið hon gevur við núverandi oljuprís.

Varmapumpur

Alternativar orkuskipanir til sethús og bygningar

Endamál og greining	Skipanin flytur varma frá útiluftini ella bergi og inn í húsið. Neyðugt er at nýta elorku til at dríva pumpuna. COP (coefficient of performance) er avgerandi fyri, hvussu effektivt pumpan flytur varmaorkuna inn í húsið. Um COP er 3 merkir hetta, at 3 kWh av varma fáast, um 1 kWh av elorku er nýttur í pumpuni.
Kostnaður av tiltakinum	Hevur ikki útreiðslur við sær fyri landskassan uttan so, at stuðul verður latin húsarhaldunum.

	Fyri húsarhaldið er COP altavgerandi fyri, um íløgan í varmapumpu loysir seg ella ikki. Um COP er hægri enn 1,6 loysir raksturinn seg í mun til at nýta olju; men íløgan í pumpuna skal eisini gjaldast aftur, so miðal COP fyri árið skal helst vera yvir 2,5. Afturgjaldstíðin er mett at verða umleið 10-15 ár.
Virknaður	Niðurskurðurin í CO ₂ -útlátinum er eisini treytaður av, hvussu høgt “miðal COP fyri árið” pumpan hevur. Um miðal COP er hægri enn 2,2 fæst niðurskurðurin í CO ₂ útláti í mun til at nýta oljufýr. Um vit siga at COP er 2,7 og 10% av húsarhaldinum skifta frá oljufýr til varmapumpu, verður samlaði CO ₂ -niðurskurðurin uml. 3000 tons um árið. Um spillvarmin frá øktu elframleiðsluni verður nýttur í fjarhitaskipan, er árligi niðurskurðurin uml. 5500 tons.
Tíðarætlan	Kann gerast beinanvegin.
Avleiðingar	Varmapumpur, ið taka varman frá útluftini hava stórar blásarar, ið geva óljóð frá sær. Hetta kann vera órógvandi í einum grannalagi við tættari bygging. Varmapumpur, ið fáa varman úr berginum hava ikki trupulleika við óljóði.
Viðmerkingar	Í útrokningini av CO ₂ -niðurskurði er mett, at 10% av húsarhaldinum nýta skipanina. Tølini eru ógvuliga tætt knýtt at miðal COP fyri árið. COP er knýtt at, hvussu nýtsumynstrið er, og hvussu varmaskipanin í húsinum er (t.d. um gólvvarmi ella radiatorar eru nýttir í varmaskipanini). Eisini er COP knýtt at, hvat slag av varmapumpu talan er um (luft-vatn, luft-luft, bergvarma etc).

Rentustuðulin knýttast at bjálvingarkrøvum

Endamál og greining	Endamálið er at tryggja, at so nógvir privatir bústaðir sum gjørligt lúka ávís fakliga ásett krøv til bjálving. Bjálvingarkrøvini til komandi bústaðir kunnu verða einsháttað og ásett í eini landsbyggireglugerð, meðan krøvini til verandi hús kunnu verða differentierað eftir, hvussu húsini eru háttað. Tey, sum eiga ella keypa verandi hús, kunnu søkja um bjálvingarstuðulslán.
Kostnaður av tiltakinum	Ongin beinleiðis kostnaður hjá tí almenna. Stuðulin til rentuútreiðslur av lánum er á fíggarlógini. Bókaðu nettoútreiðslurnar fyri 2006: uml. 57 mió kr. Bókaðu nettoútreiðslurnar fyri 2007: uml. 83 mió kr. Nettojáttanin fyri 2008: 101 mió kr. Ætlaðu nettoútreiðslurnar fyri 2009: 101 mió kr. Tølini omanfyri vísa samlaða stuðulin til rentuútreiðslur av lánum. Umframt stuðul til rentuútreiðslur av lánum til egnan bústað verður í dag latin stuðul til rentuútreiðslur av lánum til útbúgving og at gjalda aftur virkin veðhald. Bústaðarparturin skal tí útgreinast nærri. Rentustuðulin til hvønn einstakan móttakara er í dag 40% av samlaðu rentuútreiðslunum. Av teimum lata kommunurar 13%-stig. Ein ávísur kostnaður verður til staðfesting av, um hús eru bjálvað samsvarandi krøvunum, tá søkt verður rentustuðul.
Virknaður	At kalla allir privatir bústaðir eru lánifíggaðir, og at kalla allir sethúsaeygarar hava søkt um og fáa stuðul til rentuútreiðslur av bústaðarlánum. Tiltakið fer ætlandi at minka um orkunýtsluna til upphiting hjá privatum húsarhaldum.
Tíðarætlan	Farast kann undir lógarbroytingina longu í 2009.
Málsøki	Fíggaráráðið.
Dagføring av lógum	Stuðul til rentuútreiðslur av lánum verður latin sambært løgtingslóg nr. 148 frá 30. desember 1996 um stuðul til rentuútreiðslur av lánum, sum broytt við løgtingslóg nr. 45 frá 30. mars 2001. Bjálvingartreytirnar skulu setast inn í hesa lóg.
Viðmerkingar	Uppskotið kann eisini fevna um aðrar orkusparandi installatióinir, umframt bjálving.

Stuðulslán til bjálving

Endamál og greining	<p>Endamálið er at økja um talið av væl bjálvaðum privatum húsum og íbúðum.</p> <p>Endamálið hjá Bjálvingarstuðulslánsgrunninum er í dag at veita stuðulslán til bjálving og orkusparandi tiltøk til avlamis-, einkjufólka- og fólkapensionistar. Skipanin skal sostatt broytast frá eini sosialari skipan til eina skipan, sum verður galdandi fyri øll.</p> <p>Støða má takast til, um eigarin av bústaðnum skal búa í bústaðnum fyri at kunna fáa stuðulslán. Frá einum CO₂-útláts-sjónarmiði og einum orkusparingarsjónarmiði fæst meira burturúr, tess fleiri, ið kunnu fáa stuðulslán.</p> <p>Skotið verður upp, at eigarin skal kunna fáa stuðulslán til bjálving, hóast hann ikki sjálvur býr í húsinum, um eigarin er ein privatpersónur og ikki ein juridiskur persónur.</p> <p>Tað hevur týðning, at einstøku umvælingarnar í sambandi við bjálving av sethúsum og íbúðum verða góðkendar av einum óheftum sakkunnleika, áðrenn stuðulslán verða latin. Stuðulslán til bjálving skal ikki kunna verða veitt í sambandi við nýbygging.</p>
Kostnaður av tiltakinum	<p>Bjálvingarstuðulslánsgrunnurin skal fáa árliga játtan á fíggarløgtingslógini, og afturgoldin lán fara aftur í Bjálvingarstuðulslánsgrunnin.</p> <p>Lánini skulu vera avdráttar- og rentufrí. Afturgjaldingin av láninum fer fram í einum, tá húsini verða seld, ella tá eigarin doyr. Tó kann ásetast, at rentur og/ella avdráttir skulu gjaldast um ávísar umstøður broytast.</p> <p>Tiltakið verður fíggað við at lækka stuðulin til rentuútreiðslur av bústaðarlánnum og ístaðin játta tilsvarandi meira til Bjálvingarstuðulslánsgrunnin.</p>
Virkaður	<p>Tiltakið fer ætlandi at minka um orkunýtsluna til upphiting hjá privatum.</p>
Tíðarætlan	<p>Tiltakið fevnir um ár. Um lógargrundarlagið verður fingið til vega í 2009, kann hugsast, at støðugt fleiri hús verða betur bjálvað tað næsta 10-ára skeiðið.</p>
Dagføring av lógum	<p>Bjálvingarstuðulslánsgrunnurin hevur lógarheimild í løgtingslóg nr. 118 frá 1997 um Húsálansgrunn o.a.</p> <p>Nú endamálið í størri mun verður umhvørvisligt, eigur skipanin at hava serstakt lógargrundarlag og ikki verða partur av løgtingslóg um húsálansgrunn. Tí mugu §§ 8-15 takast burtur úr nevndu lóg og broytast.</p>
Viðmerkingar	<ol style="list-style-type: none"> 1) Í fleiri ár hava peningastovnarnir veitt ta samlaðu fíggingina til sethús. Sum ein avleiðing av hesum er tað óvist, hvør leikluturin hjá húsálansgrunninum skal vera í framtíðini. Húsálansgrunnurin hevur stórt gjaldføri, og tað kundi verið nýtt til at fígga bjálvingarstuðulslánini í hesum uppskotinum, umframt at húsálansgrunnurin kundi hildið fram við teirri íbúðarbygging til eldri, umframt sambýli, sum hann hevur tikið stig til ella hevur verið við í tey seinnu árin. 2) Hugsast kann, at tillagingar skulu gerast í skipanini um stuðul til bygging og umvæling av eignum bústaði. 3) Um latast skulu almenn stuðulslán til bjálving av húsum og bygningum, ið verða nýtt til vinnulig endamál, eigur hetta at koma undir aðrar skipanir.

Umleggja vegskattin til CO₂-avgjald

Endamál og greining	Endamálið við tiltakinum er at ávirka dagliga raksturin av bilunum til frama fyri umhvørvið, so tað verður lutfalsliga bíligari at hava bil við lítlum útláti og lutfalsliga dýrari at hava bil við stórum útláti. Hetta kann annaðhvørt gerast við at leggja ein part av vegskattinum um til CO ₂ -avgjald ella við at leggja ein part ella allan vegskattin um til CO ₂ -avgjald á bensin og diesel. Tá verður umhvørviskatturin beinleiðis tongdur at nýtsluni og harvið útlátinum frá øllum bilum, sum koyra á føroysku vegunum, eisini teimum útlendsku.
Kostnaður av tiltakinum	Tiltakið er útreiðsluneutralt fyri landskassan, tí talan er um umlegging av einum verandi skatti.
Virkaður	Tiltakið fer at eggja bileigarum at skifta bilarnar út við meira umhvørvisvinarligar bilar.
Tíðarætlan	Krevur lógarbrotying. Tiltakið kann setast í verk sum skjótast.
Avleiðingar	Tiltakið fer at gera tað bíligari at hava umhvørvisvinarligar bilar og dýrari at hava umhvørvisdálkandi bilar.
Málsøki	Fíggjarmálaráðið.
Dagføring av lógum	Hetta tiltakið krevur brotying í løgtingslóg nr. 38 frá 31. januar 1982 um vegskatt av motorakførum v.m. við seinni brotyingum (seinast broytt við løgtingslóg nr. 157 frá 22. desember 2005).
Viðmerkingar	Nýggj lóg um skrásetingargjald á motorakførum, ið tekur umhvørvinum fyrilit, er komin í gildi. Endamálið við lógini er m.a. at eggja bilkeyparum at velja bilar við lítlum CO ₂ -útláti heldur enn bilar við stórum útlátið, samstundis sum lógin leggur stór avgjald á innflutning av gomlum og dálkandi lastbilum og bussum. Lógin er sostatt ein avgjaldslóg, har avgjalðið verður avroknað, tá ið vøran verður keypt. Lógin ávirkar sostatt ikki dagligu nýtsluatferðina hjá bileigarum.

Ókeypiss hjá ferðafólki at brúka Bygdaleiðir og Oygjaleiðir

Endamál og greining	Felagsferðslan skal vera eitt alternativ til privata bilin. Við at leggja ta almennu felagsferðsluna soleiðis tilrættis, at tað verður ókeypis hjá ferðafólki at brúka Bygdaleiðir og Oygjaleiðir, samstundis sum túrarnir á ávísam rutum hjá bygdaleiðum verða fleiri, verður motivatióin at velja felagsferðsluna størri. Hetta tiltak er knýtt at tiltakinum at leggja CO ₂ -avgjald á bensin og diesel, og vil sostatt vera eitt alternativ til privata bilin. Endamálið er at fáa fleiri at velja at ferðast við felagsferðsluni og á tann hátt minka um útlátið frá ferðsluni. Uppgerðir vísa, at útlátið frá akførum veksur.
Kostnaður av tiltakinum	Kostnaðurin av tiltakinum er tað, sum tað í dag kostar at reka Bygdaleiðir og flutning av ferðafólki við Oygjaleiðum.
Virkaður	Tiltakið fer at minka um útlátið frá akførum.
Tíðarætlan	Kann setast í verk í 2009 treytað av, at peningurin, sum annars kemur inn við ferðaseðlasølu, verður játtaður á fíggjarlógini 2009.
Avleiðingar	25% minking í privatbilismuni, svarandi til uml. 5 mió litrar ella góð 4.000 tons, og eina minking í CO ₂ -útlátinum uppá uml. 2%. Tó vil útlátið frá felagsferðsluni vaksa.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Fíggjarlóg 2009.

Hækka avgjald á bensin og diesel

Endamál og greining	Endamálið er at minka um ferðsluna við privatbíl og harvið um nýtsluna av bensini og dieselolju. Fyri at fáa fólk at seta bilin og annaðhvørt ganga ella nýta felagsferðslu, eigur CO ₂ -avgjald at verða lagt á brennievni, samstundis sum kostnaðurin fyri at ferðast við felagsferðsluni verður lækkaður ella heilt avtikin.
Kostnaður av tiltakinum	Tað almenna: Inntøkur av hægri avgjaldi Útreiðslur til kollektiva ferðslu Borgarin: Øktar útreiðslur til koyring í eignum bili Lægri útreiðslur at ferðast við kollektivari ferðslu Mett nýtsla av bensini og diesel til privatbilar: uml. 20 mió litrar um árið Ein hækking uppá 2 kr/l + 25% lækking av nýtsluni gevur einar 30 mió í meirinntøku, sum kann brúkast til at lækka ferðaseðlaprísir í bussunum.
Virknadur	Minni bilkoyring og harvið minni dálking. Gevur eisini minni trýst á vegir, parkeringspláss o.s.fr.
Tíðarætlan	Kann setast í gildi við komandi figgjarlóg, t.e. frá 1. januar 2009.
Avleiðingar	25% minking í privatbilismuni svarar til uml. 5 mió litrar ella góð 4.000 tons, og eina minking í CO ₂ -útlátinum uppá uml. 2%.
Málsøki	Avgjald: Figgjarmálaráðið. Oyggi- og Bygdaleiðir: Innlendismálaráðið.
Viðmerkingar	Ein hækking av bensin- og dieselprísinum uppá 2 kr/l er ikki hægri enn so, at prísurin tá verður á stóði við prísir í Danmark og Noregi.

Bensin- og oljudrivin akfør skiftast út við vetnisakfør

Endamál og greining	At bussar, húrvagnar og lastbilar og akfør annars koyra við vetni heldur enn olju, har útlátið er vatn og ikki CO ₂ .
Kostnaður av tiltakinum	Ógreitt.
Virknadur	At minka og steðga CO ₂ -útlátinum frá flutningi á landi.
Tíðarætlan	2015 og fram, ella tá ið vetnistøknin hevur vunnið størri frama og er vorðin bíligari.
Avleiðingar	Neyðugt verður at skifta verandi bussar, lastbilar og bilar út við akfør, sum koyra við vetni. Neyðugt verður at gera eitt nýtt áfyllingarkervi fyri vetni. Ein figgjarlig stuðulskipan eigur at verða gjørd, so peningalig viðurskifti ikki gerast ein forðing fyri at leggja um til vetnisakfør.
Dagføring av lógum	Ein løgtingslóg eigur at verða gjørd, sum ásetur tíðarmark fyri, nær bann verður sett móti innflutningi og sølu av akførum, sum brúka olju og bensin sum drívmeði. Lógin eigur at koma í góðari tíð, so at skiftistíðin ikki gerst styttri enn eini 8-10 ár.

Fáa bilførarar at virða hámarksferðina

Endamál og greining	Orkunýtslan og harvið eisini CO ₂ -útlátið er heft at ferðini á akfarinum. Fyri persónbilar er orkunýtslan minst við eini javnari ferð á 50-70 km/t. Minsta orkunýtsla er, um koyrt verður við javnsamari javnari ferð, also ikki økja og minka ferðina ofta. Orkunýtslan veksur um 10%, tá ið ferðin verður økt frá 70 til 90 km/t. Fyri tunga ferðslu veksur orkunýtslan út móti 25%, tá ferðin fer frá 70 til 90 km/t, broytingar í ferðini merkja eisini meira fyri tungu ferðsluna enn fyri persónbilar. Í Svøríki verður arbeitt við, at fáa ferðsluna at halda settu hámarksferðina. Hetta gevur nógv "spart" CO ₂ -útlát. Sagt verður at samlaða sparingin er ikki nógv í mun til alt útlátið frá ferðsluni, men er nógv í mun til onnur CO ₂ -sparandi átøk. Sum dømi verður nevnt, at hetta er dupult so nógv, sum átakið, at blanda etanol í bensin (eitt átak hjá Statoil í Svøríki).
Kostnaður av tiltakinum	Politikontrol, sjálvvirkandi ferðslueftirlit (t.d. fotofellur), lýsingaráttøk o.l.
Tíðarættan	Kann setast í verk beinanvegin.

Høvuðsvegakervi

Endamál og greining	Høvuðsvegakervið (høvuðsferðsluásirnar í landinum) verður útbyggt og skipað so, at tað so vítt móguligt verður lagt í láglandi við fáum brekkum og verður lagt uttan um bygt øki. Hetta ger, at ferðslan "gongur" betur, og óneyðuga nógv orka ikki verður nýtt til at bremsa og til at spida upp.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Viðmerkingar	Hetta er nærri viðgjørt í Samferðsluætlanini 2008-2020 og Visjón 2015. Har eru ítøkiligar útbyggingar av verandi vegakervi lýstar.

Pendlarapláss

Endamál og greining	Endamálið við hesum tiltaki er at minka um ferðsluna við privatbili, hetta minkar nýtsluna av brennievni og harvið eisini CO ₂ -útlátið. Nógv fólk ferðast millum bygda til arbeiðis – tey pendla. Hetta ger seg galdandi hjá okkum eins og í grannalondum okkara. Líkt er til, at hetta vindur uppá seg. Fyri at minka um óhepnu árinini, ið henda økta ferðslan hevur á umhvørvið, verður við pendlaraplássum kring landið, og við einum pendlaranetportali betra um móguleikan fyri at fólk ferðast saman í privatbili til og frá arbeiði. Plássið á Skipaneskrossinum kann nevast sum dømi um eitt skipað pendlarapláss. Hetta pláss er eisini samskipað við felagsferðsluna.
Virknæður	Fólk koyra saman til arbeiðis í dag. Bilar standa parkeraðir ymsastaðni framvið vegnum, við knútapunkt ella við gjaldstunlar. Hetta kann verða til ampa fyri ferðsluna annars, so fyri ferðslutrygdina er tað eisini ein fyrimunur, um slík skipað pendlarapláss verða gjørd.
Avleiðingar	Umleið 2700 fólk ferðast ímillum til arbeiðis hvønn dag (uppgerð út frá umsóknum um stuðul til ferðaútreiðslur hjá TAKS í 2005). Kanningin sigur einki um, hvussu nógv av hesum ferðast í egnum bili, so ringt er at meta um, hvussu nógv persónbilarferðslan kann minka av hesum tiltaki. Í øðrum londum hava tey tó góðar royndir av líknandi skipanum – t.d. "Parker&Rejs" í Danmark.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Viðmerkingar	Ein vansi kann verða, at frástøðurnar í Føroyum eru so smáar, at tá ein fyrst er farin í bilin at koyra, er nógv lættari og høgligari at ferðast allan vegin til arbeiðsplássið, heldur enn at skifta akfar á vegnum.

Pendlaranetportalur

Felagskoyring í privatbili verður skipað við einum pendlaranetportali á alnetinum, har fólk kunnu skráseta seg og síggja móguleikar um slíka koyring.

Endamál og greining	Endamálið við hesum tiltaki er at minka um ferðsluna við privatbili, hetta minkar nýtsluna av brennievni og harvið eisini CO ₂ útlátið. Nógv fólk ferðast millum bygda til arbeiðis – tey pendla. Hetta ger seg galdandi hjá okkum eins og í grannalondum okkara. Líkt er til, at hetta vindur uppá seg. Fyri at minka um óhepnu árinini, ið henda økta ferðslan hevur á umhvørvið, verður við pendlarapláss-um kring landið, og við einum pendlaranetportali betra um móguleikan fyri at fólk ferðast saman í privatbili til og frá arbeiði.
Kostnaður av tiltakinum	Tað almenna: Kostnaðurin av at gera pendlaranetportal við móguleika at leita. Landsverk ella Strandfaraskip Landsins kunnu reka netportalin, sum part av síni kunning um ferðslu á heimasíðuni. Lýsingarátak at fáa fólk at koyra saman til arbeiðis, eigur at verða gjørt, samstundis sum netportalurin er klárur at nýta. Brúkarin: Tað skal verða ókeypis at skráseta seg og leita á heimasíðuni.
Virknadur	Færri bilar flyta fólk og nøkta økta tørvin á flutningi millum arbeiði og bústað. Minni ferðsla í privatbili minkar CO ₂ útlátið, og er eisini positiv fyri umhvørvið annars (larmur og dálking), umframt ferðslutrygdina og slitið á vegirnar. Minni trýst á vegakervið og á parkeringsøkini, har arbeiðsplássini eru. Virknadurin av sjálvum pendlaranetportalinum kann vera avmarkaður, av tí at viðurskiftini eru so smá, at fólk vita aloftast hvør annar koyrir ímillum. Men umráðandi er at betra móguleikarnar at ferðast saman, og at kunna um hetta.
Tíðarætlan	Kann setast í verk beinanvegin (Sambært Visjón 2015).
Avleiðingar	Umleið 2700 fólk ferðast ímillum til arbeiðis hvønn dag (uppgerð út frá umsóknum um stuðul til ferðaútreiðslur hjá TAKS í 2005). Kanningin sigur einki um hvussu nógv av hesum ferðast í egnum bili, so ringt er at meta um, hvussu nógv persónbilarferðslan kann minka av, at fólk fara at koyra saman.
Málsøki	Innlendismálaráðið
Dagføring av lógum	Kanska broyta ferðastuðulin, so tað verður ein fyrimunur ikki at koyra í egnum akfari, men heldur ferðast saman ella við felagsferðslu (TAKS).
Viðmerkingar	Líkt er til, at tað gerst alt meira vanligt at ferðast millum bygda til arbeiðis. Fjarstøðan millum arbeiðspláss og bústað veksur. Hetta rák er í øðrum londum, og tykist at vera galdandi her hjá okkum. Fyri at minka um avleiðingarnar av øktum tørvi á at ferðast, verður nógv gjørt fyri at fáa fólk at ferðast saman í privatbili, at nýta felagsferðsluna ella at nýta sonevnda “kombinátionsferðing”, t.d. <i>Parker&Rejs</i> , tað vil siga, at koyra við privatbili til eitt parkeringspláss (pendlarapláss), og halda ferðina áfram í felagsferðslu (sí tilmæli um Pendlarapláss).

CO₂-kvotur til skip

Endamál og greining	<p>Endamálið er ein serstök minking av CO₂-útlátiðum fyri hvørt einstakt skip, møguliga hvørt einstakt reiðarí.</p> <p>Hvørt skip/reiðarí fær tillutaðar kvotur fyri, hvussu nógv CO₂ kann verða latið út árliga. Sum grundarlag verður nýtt útlátið (oljunýtlan) fyri eitt ávíst ár (ella miðal/max fyri t.d. seinastu trý árin).</p> <p>Fyri hvørt ár verður ávísur %-partur drigin frá kvotuni.</p> <p>Kvoturnar kunnu latast skipunum ókeypis ella fyri ávíst gjald. Møguliga byrja við ókeypis kvotum, og so líðandi taka gjald fyri tær. Inntøkurnar av söluni kunnu nýtast til tiltøk, gransking og stuðul at minka um oljunýtluna til skip.</p>
Kostnaður av tiltakinum	<p>Umsitingin av skipanini kemur at viðføra øktan kostnað.</p> <p>Kostnaður fyri skip: Veldst um, hvørt kvotur verða seldar ella latnar ókeypis.</p>
Virknaður	<p>Kann fáa útlát frá hvørjum einstøkum skipi niður við einum ávísam %-parti.</p> <p>Støddin á kvotum kann ásetast politiskt.</p>
Tíðarætlan	<p>Arbeiðið við at fyrireika skipanina kann setast í verk beinanvegin.</p>
Avleiðingar	<p>Kann hava negativ árin á raksturin hjá skipum. Hin vegin kunnu møguligar inntøkur av sølu av kvotum nýtast til stuðul og loysnir til minking av oljunýtluni, sum er ein fyrimunur fyri skipini.</p>
Málsøki	<p>Fiskimálaráðið, Innlendismálaráðið og møguliga Fíggjarmálaráðið.</p>
Dagføring av lógum	<p>Neyðugt er helst við serligari lóg fyri kvotur til skip.</p>

Avtaka minstuløn, dagstudning og minstaforvinning

Endamál og greining	<p>Endamálið við hesum tiltakinum er at tillaga og rationalisera flotan, so hann fær ta mest optimalu støddina. Harvið minkar samlaða orkunýtlan og samlaða útlátið. Hetta samsvarar eisini við ásetingarnar í Kyotoprotokollini, grein 2, stk. 1, (a),(v) sum sigur, at allir annex I-partar (ídnaðarlondini), taka av allan politikk og fyriskipanir, sum er kappingaravlagandi, so sum skattafyrimunir og stuðul til vinnugreinir, ið útleiða vakstrarhúsgass.</p>
Kostnaður av tiltakinum	<p>Í 2007 varð 1,1 mió kr goldin í minstuløn, 5,5 mió kr í dagstudningi og 8,4 mió kr í minstaforvinningi. Hetta fer at minka útreiðslurnar hjá landskassanum, tá hesar stuðulsskipanir verða tiknar av.</p>
Virknaður	<p>Minstaløn, dagstudningur og minstiforvinningur eru stuðulsskipanir, sum kunnu virka við til at varðveita ein ov stóran fiskiflota. Samfelagsligu avleiðingarnar eru ein órationell og ikki optimal framleiðsla, har politiska skipanin, við peningaligum stuðli, heldur ov nógvari arbeiðsmegi í einari vinnugrein, har arbeiðsmegin hevði verið væl minni uttan stuðul. Henda avlopsarbeiðsmegin í fiskivinnuni hevði tí gjørt størri samfelagsnyttu í øðrum vinnugreinum.</p>
Tíðarætlan	<p>Kann setast í verk beinanvegin og fáa gildi frá 1. januar 2009.</p>
Avleiðingar	<p>Hetta tiltak fer ikki at fáa stórvegis avleiðingar fyri fiskiskipafflotan, sum í 2007 fekk góða eina mió kr útgoldna í minstuløn. Tiltakið fer harafturímóti at minka um útróðrarflotan, sum fekk 8,4 mió kr í minstaforvinningi í 2007.</p>
Málsøki	<p>Fíggjarmálaráðið</p>
Dagføring av lógum	<p>Tiltakið krevur broyting í løgtingslóg nr. 73 frá 23. mai 1997 um lönjavnargrunn, sum broytt við løgtingslóg nr. 83 frá 7. desember 1998.</p>

Viðmerkingar	Skipanin við minnstuløn, dagstudningi og minstaforvinningi er óbeinleiðis stuðul til fiskiflotan og kann verða við til at halda uppi einum ov høgum tali av fólki, sum starvast á fiskiskipunum og -bátum, og sostatt virka fyri, at samlaða talið av fiskiskipum og útróðarbátum er ov stórt. Støddin á fiskiflotanum hevur stóra ávirkan á støddina á útlátinum av veðurlagsgassum frá skipunum.
---------------------	--

Avtaka sjómannafrádráttin

Endamál og greining	Endamálið við hesum tiltakinum er at tillaga og rationalisera flotan, soleiðis at hann fær ta mest optimalu støddina. Harvið minkar samlaða orkunýtslan og samlaða útlátið. Hetta samsvarar eisini við ásetingarnar í Kyotoprotokollini.
Kostnaður av tiltakinum	Sjómannafrádrátturinn kostar landskassanum umleið 30 mió kr um árið. Hetta verður tí ein meirinntøka hjá landskassanum, tá ið sjómannafrádrátturinn verður tikin av.
Virknaður	Skattalættin til sjófólk er ein stuðulsskipan, sum kann virka við til at varðveita ein ov stóran fiskiflota. Samfelagsligu avleiðingarnar eru ein órationell og ikki optimal framleiðsla, har politiska skipanin, við peningaligum stuðli, heldur ov nógvari arbeiðsmegi í einari vinnugrein, har arbeiðsmegin hevði verið væl minni uttan stuðul.
Tíðarætlan	Hetta tiltakið kann setast í verk beinanvegin, soleiðis at lógarbroytingin fær gildi frá 1. januar 2009.
Avleiðingar	Avleiðingarnar av hesum tiltakinum verða, at yvirskotið á arbeiðsmegini í fiskivinnuni fer at minka til gagns fyri aðrar vinnugreinar í føroyska samfelagnum, ið vanta arbeiðsmegi.
Málsøki	Fíggjarmálaráðið.
Dagføring av lógum	§ 25a og § 25 b í løgtinglóg nr. 86 frá 1. september 1983 um landsskatt og kommunuskatt, við seinni broytingum, verða strikaðar.
Viðmerkingar	Sambært grein 2, stk. 1, (a),(v) í Kyotoprotokollini skulu allir annex I-partar (ídnaðarlondini), taka av allan politikk og fyriskipanir, sum eru kappingaravlagandi, so sum skattafrimunir og stuðul til vinnugreinar, ið útleiða vakstrarhúsgass.

Skráseta orkunýtslu í veiðidagbók

Endamál og greining	Endamálið við at skráseta orkunýtsluna/oljunýtsluna í veiðidagbøkurnar er at sjónliggera nýtsluna av orkuni umborð á skipunum. Hetta kann fáa tey, sum varða av skipunum at hugsa meira um orkunýtsluna – td. tá ið fiskað verður, og tá ið siglt verður til/frá fiskileið. Eisini ber til at finna orkunýtsluna pr. kg veiði, og skipini kunnu gera ein “umhvørvis-roknskap”. Hagtøl eru ikki gjørd yvir orkunýtsluna hjá ymsu skipabólkunum, men bara fyri fiskiskip sum heild. Tá ið hetta er skrásett, kann orkunýtslan pr. kg. veiði fyri ymsu veiðihættirnir samanberast.
Kostnaður av tiltakinum	Eingin kostnaður sum so – føst mannagongd at skráseta orkunýtsluna í dagbøkurnar.
Virknaður	Økt tilvitan um orkunýtsluna. Upplýsingarnar um orkunýtsluna kunnu nýtast til ymisk endamál.
Tíðarætlan	Kann setast í verk beinanvegin.
Málsøki	Fiskimálaráðið – upplýsingarnar um orkunýtslu eiga harafturat at latast øðrum viðkomandi myndugleikum.
Dagføring av lógum	Avkláring um tað krevur eyka heimild at krav verður sett skipunum at skráseta orkunýtsluna, møguliga broyting í lógini um vinnuligan fiskiskap

Eginkvotur ístaðin fyri felagskvotur

Endamál og greining	Endamálið er at útlutingin av kvotum (tons fiskur) verður latin einstaka skipinum/reiðarinum ístaðin fyri, at skipini fiska av eini felagskvotu. Í løtuni er svartkjaftur ikki býttur millum skipini, men skipini hava felagskvotu. Fiskiskapurin skal steðga, tá felagskvotan er uppfiskað.
Kostnaður av tiltakinum	Eingin kostnaður.
Virknaður	Orkunýtslan hjá skipunum minkar orsakað av, at tey kunnu leggja fiskiskapin til rættis fyri alt árið, og fiska eginkvoturnar av ymsu fiskasløgunum, tá ið tað loysir seg best.
Tíðarætlan	Krevur politiska avgerð.
Málsøki	Fiskimálaráðið.
Dagføring av lógum	Ikki er neyðugt við lógarbroyting.

Orkukrøv til nýbygging, umbygging og útbygging

Endamál og greining	Endamálið er at allir nýbygningar (bústaðarbygningar, stovnar og virkisbygningar) skulu byggjast eftir reglugerð við einum minsta kravi til bjálving og innrætting annars, sum hevur við orkunýtsluna at gera. Sama krav er galdandi fyri útbyggingar og umbyggingar. Seta hámark fyri orkutørv ($\text{kWh/m}^2/\text{ár}$) og harvið orkunýtslu í øllum nýggjum bygningum og í sambandi við um- og útbygging av verandi bygningum. Reglugerðin skal vera galdandi fyri bæði sethús og størri bygningar, og fevna um bæði krøv til hita, ljós og luftskifti. Krøvini verða sett fyri alt landið. Reglurnar verða fysisitnar av byggimyndugleikanum hjá kommununum. Umframt krøv til orkutørv eiga at verða gjørdir orkustandardar og vegleiðingar fyri bygging.
Kostnaður av tiltakinum	Gerð av byggireglugerð: 2-3 mió kr (2 ársverk hjá ráðgeva). Borgarin: eyka kostnaður til bjálving – minking í orkunýtslu
Virknaður	Orkunýtslan í sethúsum og øðrum bygningum lækkar.
Tíðarætlan	2009
Avleiðingar	Fyri byggiharran: Møguliga øktur byggikostnaður Lægri orkuútreiðslur Fyri kommunurnar: Økt umsiting og eftirlit, herundir mógulig eftirútbúgving av fólki
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Landsbyggireglugerðin skal heimilast við kunngerð eftir grein 4, stk. 4 í løgtingslóg um býarskipan og byggisamtyktir.

Avlopsorka til orkukrevjandi virki

Endamál og greining	Endamálið er at brúka býarplanlegging í orkupolitiskum høpi, so at CO_2 -útlátið hjá orkukrevjandi virkjum kann minkast við tað, at tey verða staðsett nærhendis brennistøðum ella øðrum virkjum, sum kunnu lata avlopsorku ella varandi orku, uttan at neyðugt er at leggja langar orkuleiðingar.
Kostnaður av tiltakinum	Ógreitt.
Virknaður	At minka um og í størri mun gagnnýta avlopsorku og varandi orkukeldur í ídnaðarøkjum við orkukrevjandi virkjum hevur við sær at CO_2 -útlátið minkar. At optimera brúk av avlopsorku, umframt varandi orkukeldur í sambandi við tilrætting av framtíðar ídnaðarøkjum, hevur við sær, at orkutørvurin, í mun til verandi orkuveiting í ein vissan mun kann tálmast.

Tíðarættlan	Tvey ár og frameftir.
Avleiðingar	Betri brúk av avlopsorku og brúk av varandi orkukeldum minkar um oljunýtsluna og CO ₂ -útlátið, umframt at tað minkar um trýstið at útbyggja vanligu orkuframleiðsluna.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Løgtingslóg um býarskipanir og byggisamtyktir skal dagførast, serliga grein 3 um býarskipan, so at brúk av avlopsorku og varandi orkukeldum kann verða knýtt at ídnaðarøkjum við orkukrevjandi virkjum.

Minka útlátið frá almennum bygningum og stovnum

Endamál og greining	Endamálið er at tað almenna skal ganga á odda og royna nýggja tøkni og nýhugsan, tá ið talan er um upphiting og streymnýtslu á øllum almennum bygningum og stovnum í landinum. Á henda hátt ber til at gera royndir við at finna best hóskaði útgerð til føroyska veðurlagið og viðurskiftini her á landi. Fyrsta stig er at kortleggja orkunýtsluna í bygninginum. Síðan skal ein ætlan gerast, sum útgreinar, hvørjar ábøtur og tiltøk skulu gerast fyri at minka um orkunýtsluna í bygninginum.
Kostnaður av tiltakinum	Á fíggarlógini verður sett av serlig játtan, hvørs endamál er at gera iløgur í nýggja tøkni, eyka bjálving, nýggjar mannagongdir og ráðgeving, soleiðis at orkunýtslan og útlátið frá almennum bygningum minkar. Íløgna verður spard inn aftur, tí orkunýtslan fer at minka sum frá líður.
Virkaður	Í 2007 vórðu brúktar 21,5 mió kr til olju og góðar 16 mió kr til el í bygningum hjá landinum. Krøv til bjálving av øllum nýbygningum, útbyggingum og umvælingum vilja viðføra eina minking í orkunýtsluni.
Tíðarættlan	Byrjan 2009 fram til 2012.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Peningur skal setast á serliga játtan á fíggarlógini frá 2009
Avleiðingar	Umsiting, ráðgeving og krøv skulu útgreinast. Tiltakið kann samskipast av Landsverk, sum hevur ábyrgdina av viðlíkahaldi, um- og útbygging av almennum bygningum.

Meta um CO₂-útlátið í sambandi við býarmenning

Endamál og greining	Kommunur skulu meta um CO ₂ -útlátið, tá ið avgerðir um býarmenning verða tiknar, bæði í mun til eina øking og eina minking. Endamálið er, at framtíðar býarmenning í størst møguligan mun skal verða CO ₂ -tálmandi. Politiskar avgerðir um býarmenning eiga at byggja á eina heildarmeting, har orkukrøv til bygningar, orkuveiting til økið, undirstøðukervi, flutningsmøguleikar, fíggarlig stýringsamboð o.s.fr. skulu brúkast fyri at taka røttu avgerðirnar í mun til orkutálmandi býarmenning. At meta um CO ₂ -útláti eftir fóstum háttalagi gevur møguleika fyri at samanbera eina kommunu við eina aðra, og at samanbera ein bý við ein annan. Á henda hátt kann landsstýrið lona kommunum og býum, ið eru CO ₂ -tálmandi, og stýra hinum inn á rætta kós.
Kostnaður av tiltakinum	Ógreitt.
Virkaður	At minka um oljunýtsluna, sum hevur við sær minking av CO ₂ -útlátinum.

Tíðarættlan	Tvey ár og fram.
Avleiðingar	Eitt felags ástøði fyri at meta um CO ₂ -útlátið má ásetast, helst eftir einum háttalagi, sum longu verður brúkt, eitt nú í ES.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Løgtingslóg um býarskipanir og byggisamtyktir dagførast, serliga grein 3 um býarskipan, so at meting um, hvat kann ávirka CO ₂ -útlátið og hvussu, gerst ómissandi partur av framtíðar avgerðum um býarmenning.

Orkumerking av øllum upphitaðum bygningum

Endamál og greining	Endamálið er at fáa eitt yvirlit yvir orkutørv og -nýtslu í bæði sethúsum og virkisbygningum og almennum bygningum. Yvirlitið verður brúkt til at orða mógulig krøv um ábøtur til minking av orkutørvinum. Hvørt einstakt hús/bygningur verður skrásett viðvíkjandi orkustøðu, t.e. bjálving, slag av upphiting, aldri o.s.fr.
Kostnaður av tiltakinum	Meting av kostnaðinum fyri sethús: 15.000 hús á kr 2.000 = 30 mió kr. Aðrir bygningar: 2-3.000 bygningar á kr 5-10.000 = 15-20 mió kr.
Virknadur	So hvørt fæst eitt stýringsamboð til at minka orkutørvin og harvið -nýtsluna
Tíðarættlan	Politisk støðutøka og lógarheimild: 2 ár Skráseting: 3-5 ár eftir avgerð Orkuminking: innan fyri 5-10 ár eigur ein munandi orkubati at verða rokkin
Avleiðingar	Fyri eiganar: Útreiðslur til skráseting v.m. (leysliga mettt 1.000-3.000 kr pr. hús). Gevur grundarlag fyri at minka orkunýtsluna og harvið spara pening.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Møguliga krevst lógarheimild, og kanska er nóg mikið við kunngerð.
Viðmerkingar	Tørvur er á serkønum fólki til skráseting.

Sjónvarpslýsingar

Endamál og greining	Gera sjónvarpslýsingar, sum upplýsa fólk, hvussu tey kunnu spara orku í gerandisdegnum við at brúka orkuna so skilagott sum gjørligt: Smærri sjónvarpslýsingar eiga at verða gjørdar, sum vísa, hvussu fólk kunnu brúka orkuna á skilabesta hátt í dagliga húsarhaldinum. Sum dømi um lýsingar kunna nevnast: Minna fólk á, ikki at lata bilin standa í tómgongd; fáa fólk at virða hámarksferðina; upplýsa fólk um innstilling av termostatum og útlufting; lækka innihitan osfr.
Kostnaður av tiltakinum	Neyðugt við serstakari játtan til lýsingaátøk
Virknadur	Betri upplýsing førir til meiri tilvitaðar borgarar, og harvið til lægri nýtslu. Kanningar hava víst, at flestu húsarhald kunnu spara 10% av orkunýtsluni bara við at broyta vanar.
Tíðarættlan	Kann setast í verk beinanvegin
Málsøki	Innlendismálaráðið

Upplýsa um orkunýtslu og nýtslukostnað samstundis sum söluprísurnir verður upplýstur

Endamál og greining

Í sölulýsingum og á prýsskeltum á akförum og tólum, ið brúka orku, skal orkunýtsla og nýtslukostnaður, vera upplýst saman við söluprísinum: Tað vanligasta í sölulýsingum og á prýsskeltum, t.d. fyri bilar og vaskimaskinur, er, at bert söluprísurnir er nevndur. Fer ein inn á heimasíðuna hjá fyrirkum, ið selja akfør og tól, er støðan tann sama; eitt tað fyrsta tú fært at vita er, hvør söluprísurnir er. Ynskir ein upplýsingar um orkunýtsluna eru hesir ikki altíð so lættir at fáa fatur á.

Upplýsingar um orkunýtslu eru tað, ið hetta tiltak skal fáa meira fram í ljósmála. Hetta skal gerast við at seta reglur í gildi soleiðis at orkunýtsla og kostnaðurin fyri nýtsluna skulu upplýsast saman við söluprísinum og eins týðuligt. Prýsmerkingarreglur eru longu galdandi. Hetta tiltakið inniber tískil eina víðkan av galdandi reglum.

Fyri at gera kostnaðin av nýtsluni so greiðan sum gjørlig verður skotið upp, at umframt orkunýtslu pr. orkueind og galdandi prís pr. orkueind, skal upplýsast, hvussu nógv akfarið ella tólið kostar at brúka t.d. um mánaðin við eini ávísari vanligari nýtslu í kWt ella litrum. Hetta fyri at tað skal vera so greitt sum gjørligt fyri vanliga brúkaran, hvørjar tær samlaðu privatbúskaparligu avleiðingarnar av einum møguligum keypi verða. Hetta inniber, at sölufyrirkunin má dagføra nýtsluprýsurnar, tá ið hesir broytast. Tó kundi eitt ávíst fyrivarni verðið tikið fyri títtum og ógvusligum sveiggjum í orkuprýsum. Harafturat skal eitt niðara nýtslumark vera fyri, hvørji akfør og tól skulu vera umfatað av tiltakinum.

Kostnaður av tiltakinum

Eingin beinleiðis kostnaður. Nakað av eyka umsiting hjá myndugleikum og vinnurekandi.

Virknaður

Tiltakið fer at skunda undir eina tilgongd, sum í ávísan mun er byrjað, har føroyskir brúkarar í størri mun fara at keypa akfør og tól, ið brúka minni orku. Hetta fer at minka um CO₂-útlátið frá akförum og tólum, ið brúka olju, bensin og el, men ilt er at siga, hvussu nógv.

Ein annar virknaður av tiltakinum er eitt størri tilvit hjá brúkarum um orkunýtslu og orkusparing yvirhøvur.

Nýtslan av akförum og tólum, ið nýta orku, verður bíligari fyri brúkarar.

Tíðarætlan

Tiltakið kann setast í verk í 2009.

Dagføring av lógum

Marknaðarföringslógin § 13, stk. 6 gevur landsstýrismanninum heimild til at gera serreglur í sambandi við prýsupplýsingar.

Viðmerkingar

Tiltakið kann sammetast við partvísu umleggingina av skrasetingargjaldinum á motorakförum til eitt umhvøvisgjald, hvørs endamál er at lækka söluprýsin á orkusparandi bilum, so brúkarar í størri mun velja hesar bilar.

Tað kann verða neyðugt at taka atlit til góðsku og livitíð hjá teimum brúksvørum, sum verða umfataðar av tiltakinum. Eisini skal støða takast til, hvørt CO₂-útlátið, ið stendst av vøruframleiðsluni í framleiðaralandinum, og møguliga av vøruflutninginum, skal vera ein partur av tiltakinum.

Spennandi kunningartiltøk/kapping um orkusparing

Endamál og greining

Endamálið er at vekja áhugan og gera fólk meira tilvitað um orkusparing, við t.d. spennandi og undirhaldandi kappingum.

At gera fólk áhugað í at minka útlátið við at vísa á, at eisini ber til at spara pening við at orkunýtslan minkar.

Kostnaður av tiltakinum

Kostnaður av tiltakinum er lýsingar og arbeidsorka.

Virknaður	Virknaðurinn er, at fólk verða áhugað fyri umhvørvinum, verða meira tilvitað um orkusparing og fara av egnum royndum at síggja, at slík tiltøk gera mun. Verða fólk meira tilvitað um orkusparing, førir ein broyttur hugburður til størri ábyrgdarkenslu hjá tí einstaka. Avleiðingin verður, at dálkingin minkar.
Tíðarætlan	Kann setast í verk beinanvegin.

Fiskivinnuroyndir og Granskingarráðið stuðla gransking innan orkusparing

Endamál og greining	At økja fíggarligu játtanina til gransking og menning til verkætlanir, sum hava til endamáls at minka um oljunýtsluna hjá skipaflotanum (øllum førum). Stuðul skal veitast til eitt nú “verkætlanir, sum kunnu minka um verandi oljunýtslu hjá skipaflotanum (t.d. skap av skipum, botn trawl við semipelagiskum lemmum, snurruváð vm.)”, viðgera eina “betri samanseting av veiðiflotanum (lutfalsliga býtið millum verandi og komandi veiðihættir (økonomisk optimering))”, “kanna nýtslu av brennievni pr. kg fiskaðan fisk hjá føroyska flotanum”, “minking av fiskiflotanum (effektivisering)!” og seta oljunýtsluna í samband við “carbon-foot-print” frá tí staðnum, har vøran er framleidd, hagar til hon er á marknaðinum – og nógv annað. Kanska ber eisini til at lýsa eftir “modellum” fyri CO ₂ -kvota-keypi í sambandi við veiðimøguleikar (kanska saman við einari móguligari framtíðar “uppboðssølu” fyri fiskakvotur).
Kostnaður av tiltakinum	1-2 mió kr árliga í nøkur ár (verkætlanir verða vanliga stuðlaðar við 100-500.000 kr árliga).
Virknaður	Virknaðurin er, at orkunýtslan lutfalsliga minkar (CO ₂ minkar).
Tíðarætlan	1. jan. 2009-31. des. 2015.
Avleiðingar	Leyslig meting: CO ₂ -útlátið kann minkast við 10-30% (upp til 50% pr kg fisk um meira verður gjørt) .
Málsøki	Fiskimálaráðið og Mentamálaráðið.
Dagføring av lógum	Játtan á fíggarlógini.

Størri játtan til viðarvøkstur

Endamál og greining	Endamálið við játtanini til viðarvøkstur skal broytast til eisini at umfata træplantning relaterað til CO ₂ -binding (núverandi endamál er at fríðka um lendi, skapa lívd og rekreativ økir umframt at verja ímóti jarðarmáan).
Kostnaður av tiltakinum	Á hvørjum ári koma nógv fleiri umsóknir enn játtanin røkkur til. Upphæddin í dag er 450 tús. fyri træplantning, men eigur at økjast munandi, svarandi til eina millión krónur árliga.
Virknaður	Virknaðurin er at síggja fleiri staðni runt í landinum, har fólk og feløg, almennir stovnar o.o. við stuðli hava fríðkað um náttúruna. Onkur verkætlan er farin í gongd, sum hevur til endamáls at verja hótt plantusløg og menna nýggja tøkni, og upplýsandi tilfar um dálking/vandamikil evnir o.a. er prentað. Alt hetta er við til at fríðka og verja umhvørvið og at menna vitanina um umhvørvið og náttúruna hjá almenninginum, sum jú er ætlanin við játtanini. Við at menna vitanina um umhvørvið verður eisini hugburðurin hjá fólki ávirkaður skjótari, soleiðis at hetta at enda vil tálma CO ₂ -útlátið. Um viðarlundir eru við til at upptaka CO ₂ er hetta eisini við til at minka um útlátið.
Tíðarætlan	Løgtingsfíggarlógini 2009 og eftirfylgjandi ár, fram til 2012.

Avleiðingar	CO ₂ -útlátið minnar.
Dagføring av lógum	Partur av fíggarlógini. Broyta reglugerðina fyri stuðul av játtanini til umhvørvisverndartiltøk.
Viðmerkingar	Øki eru, sum kunnu brúkast til træplanting, tí virðið í teimum er ikki stórt, eitt nú niðurløgd tyrvingarpláss.

Størri játtan til umhvørvisverndartiltøk

Endamál og greining	Endamálið við játtanini til umhvørvisverndartiltøk skal broytast til eisini at umfata tiltøk, hvørs endamál er at menna CO ₂ -sparandi tiltøk og skipanir. Neyðugt er við tiltøkum, fyri at fáa fólk og feløg at granska og menna nýggja tøkni, sum eru minni orkukrevjandi. Eisini er neyðugt, at landsstýrskvinnan hevur møguleika fyri at veita stuðul til verkætlanir av serligum týðningi.
Kostnaður av tiltakinum	Á hvørjum ári koma nógv fleiri umsóknir enn játtanin røkkur til, upphæddin í dag er 1.710 mió krónur og er ikki nøktandi, men eigur at hækka so mikið, at møguligt verður at stuðla fleiri tiltøkum, og at tað eisini gerst møguligt at lýsa eftir áhugaðum umsóknum. Játtanin eigur at hækka við 3-5 mió krónum.
Virkaður	Við at menna vitanina um umhvørvið verður eisini hugburðurin hjá fólki ávirkaður skjótari, soleiðis at hetta vil hjálpa um niðurskurðin í CO ₂ -útlátinum.
Tíðarættan	Løgtingsfíggarlógin 2009 og eftirfylgjandi ár, fram til 2012.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	Partur av fíggarlógini.

Umlegging av brennioljugjaldinum til CO₂-avgjald

– gjaldið skal verða galdandi fyri øll sløg av olju.

Endamál og greining	At broyta brennioljugjaldið til eitt CO ₂ -avgjald, og at vinnuligt virksemi eisini skal gjalda CO ₂ -avgjald. Nettoinntøkan av brennioljugjaldinum í 2007 var 66,6 mió kr. Verður undantakið fyri vinnulig virki avtikið, verður inntøkan munandi hægri. Bólkurin mælir til, at partur av nettoinntøkuni av CO ₂ -avgjaldinum verður brúktur sum grundarlag undir íverksetanini av omanfyrynevndu tiltøkum. Hetta er eisini í samsvari við tilmælið frá Orkuráðnum, sum í síni tíð mælti til at seta í verk brennioljugjaldið. Við at broyta brennioljugjaldið til eitt CO ₂ -avgjald og beinleiðis at teingja inntøkurnar frá hesum saman við orkusparandi tiltøkum, metir bólkurin tað sum eitt týðandi signal um, at inntøkur, sum stava frá einum gjaldi, ið er tongt at umhvørvinum, í hesum føri CO ₂ -útlátinum, koma umhvørvinum til góðar aftur. Gjaldið eigur at verða galdandi fyri allar brúkarar.
Tíðarættan	Kann setast í verk beinanvegin.
Málsøkið	Fíggaráráðið.

Broyta brennioljugjaldið til CO₂-avgjald við innbygdari CO₂-kvotuskipan, sum fatar um alla brennioljunýtslu

Endamál og greining	Í dag eru tað bert privat húsarhald, ið gjalda brennioljugjald á 80 oyru fyri liturin, sambært lógini um brennioljugjald. Vinnan fær brennioljugjaldið afturgoldið við at søkja um tað. Við hesum uppskotinum er ætlanin at broyta heitið á brennioljugjaldinum til
----------------------------	---

CO₂-avgjald og at broyta afturgjaldsskipanini til eina CO₂-kvotaskipan. CO₂-útlátið hongur í flestu förum beinleiðis saman við oljunýtsluni. Tí er það lætt at broyta verandi oljugjald og verandi afturgjaldsskipan til eitt CO₂-avgjald við innbygdari CO₂-kvotaskipan, har afturgjaldið verður tengt at oljunýtsluni og harvið CO₂-útlátinum. CO₂-kvotaskipanin kann t.d. setast saman soleiðis, at vinna, skip og privathúsarhald við umsókn kunnu fáa CO₂-avgjaldið afturgoldið um árliga nýtslan liggur innanfyri eitt ávíst litra tal. Kvoturnar verða sjálvandi ymiskar fyri húsarhald, vinnu og ymisku skipini.

Kostnaður av tiltakinum	Kostnaðurin av tiltakinum hongur saman við, hvussu skipanin verður sett saman. Tiltakið kann setast saman soleiðis, at tað verður útreiðsluneutralt fyri landskassin. Tá fer landskassin at fáa somu inntøku av CO ₂ -avgjaldinum, sum hann í dag fær av oljugjaldinum.
Virkaður	Skipanin fer at eggja teimum sum brúka brenniolju, bæði privatum og vinnuligum, at brúka minni. Skipanin virkar sum ein øvug avsláttarskipan, har tað er ein fíggjarligur fyrimunur at brúka lítið.
Tíðarætlan	Tiltakið kann setast í verk sum skjótast og lógarbrotytingin kann fáa gildi frá 1. januar 2009.
Avleiðingar	Tiltakið verður ein eykakostnaður hjá teimum, ið brúka nógva olju, men tað er í samsvari við endamálið við tiltakinum, sum er at eggja brúkarum at brúka minni, soleiðis at føroyska CO ₂ -útlátið minkar.
Málsøki	Fíggjarmálaráðið.
Dagføring av lógum	Broyta lógtingslóg nr. 179 frá 18. desember 1992 um serligt avgjald á brenniolju (seinast broytt við lógtingslóg nr. 49 frá 16. mai 2006).
Viðmerkingar	Hetta tiltakið er eitt alternativ til onnur tiltøk um CO ₂ -kvotur. Spurningurin við ymisku CO ₂ -skipanunum er bert, hvussu skipanirnar skulu skipast og umsitast. Við hesum tiltakinum verður ein galdandi skipan lögð um við lógarbrotyting. Umsitingin av tiltakinum er tí til taks.

Óheft almenn orkuráðgeving um CO₂-tálmandi tiltøk

Endamál og greining	At veita eina óhefta almenna orkuráðgeving til borgarar, fyritøkur, almennar stovnar og onnur um orkusparandi skipanir og tiltøk, sum kunnu setast í verk, dygdir og vansar við ymiskum skipanum, stuðulsmøguleikar o.s.fr. so fólk gerast betur før fyri at taka avgerðir í spurningum um orkubøtandi tiltøk og í spurningum um brúk av varandi orkukeldum.
Kostnaður av tiltakinum	2-3 ársverk á uml. 450.000 kr.
Virkaður	At minka um bundinskapin av olju hevur við sær minking í CO ₂ -útlátinum. Hvussu stór minkingin verður veldst um, hvussu nógv fara at leggja um til aðrar orkuskipanir, sum ikki eru ella í minni mun eru tengdar at oljuúrdráttum.
Tíðarætlan	At setast á stovn 1. januar 2009.
Avleiðingar	Her og nú verður tað lættari hjá fólki at taka røttu avgerðirnar um orkusparandi tiltøk. Í árunum, sum koma, vil orkuráðgevingin hava við sær, at almenn sum privat fara at gera seg alt meira leys av olju sum einastu orkukeldu til ljós, hita og flutning. Avleiðingin verður, at oljunýtslan fer at minka munandi, og harvið eisini CO ₂ -útlátið. Borgarar, fyritøkur, stovnsleiðarar o.o. fáa høvi til at venda sær til eitt stað við spurningum um orkubøtandi skipanir og tøkni, sum tey umhugsa at seta í verk fyri at minka um oljunýtsluna. Tess lættari tað verður hjá fólki at fáa ráðgeving um fyrimunir og vansar við ymiskum skipanum, og hvussu tær kunnu væntast at fara at roynast, tess lættari og skjótari kunnu einstaklingar, húsarhald, virki o.o. taka avgerð um, hvørja skipan tey vilja taka í nýtslu fyri at minka um oljunýtsluna.

Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	At fáa játtan til 2-3 orkuráðgevar á fíggjarlógina fyri 2009.
Viðmerkingar	<p>Trý fólk við fakligari vitan at meta um skipanir og tøkni, sum verða skírd at geva orkuábøtur, skulu setast í alment starv á einum stovni undir einum av aðalráðunum. Fólk við fakligum ástøði innan verkfrøði, tøkni, orku, teld, samskipti o.t. eiga at verða sett í starv at veita slíka óhefta orkuráðgeving.</p> <p>Umráðandi er, at orkuráðgevingin er óheft og leys av aðrari privatari ráðgeving, ið einstaklingar og fyrirkur veita í sambandi við sølu og marknaðarførslu av ávísam skipanum og tøkni.</p>

Stuðul til mvg-útreiðslur til oljusparandi útgerð og útbúnað til sethús

Tiltakið kann víðkast til øll privat hús og bygningar, soleiðis at tað ikki bert verður galdandi fyri sethúsaigarar

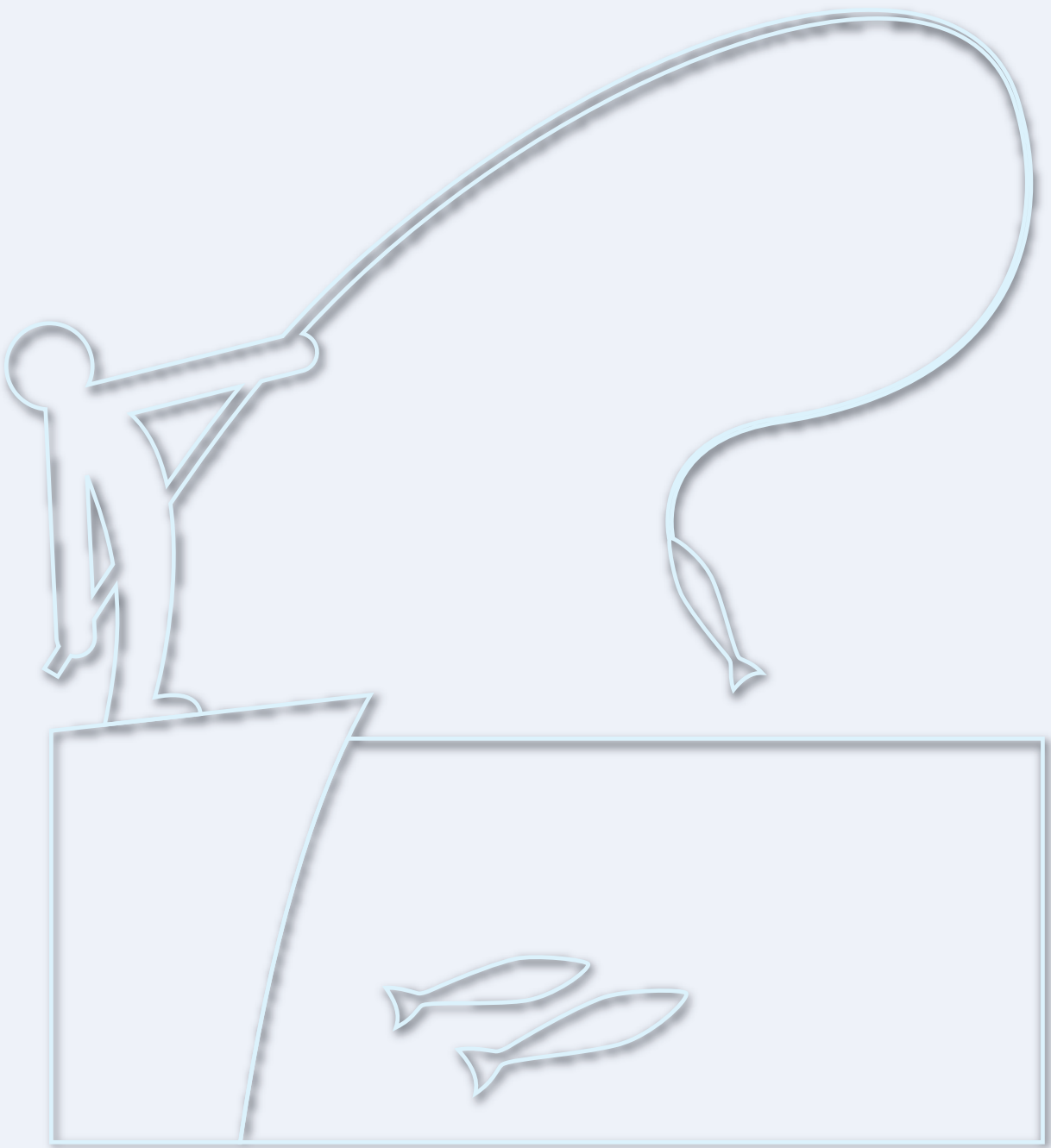
Endamál og greining	Endamálið við tiltakinum er at veita fíggjarligan stuðul til privatfólk, svarandi til mvg-útreiðslurnar, sum eru á oljusparandi útbúnaði og útgerð, soleiðis at fólk verða eggjað til at gera íløgur í slíka útgerð, og harvið minka um oljunýtsluna og CO ₂ -útlátið.
Kostnaður av tiltakinum	Tiltakið er útreiðsluneutralt fyri landskassan, tí talan er um umlegging av einari verandi avgjaldsskipan. Tiltakið verður sjálvandi bert útreiðsluneutralt, um játtanin til verandi skipan, sum við fyrivarni verður mett til 25 mió kr í 2009, verður óbroytt.
Virknadur	Tiltakið fer at minka um føroysku oljunýtsluna og harvið eisini føroyska CO ₂ -útlátið. Búskaparliga merkir hetta eisini, at føroyska samfelagið verður minni bundið at oljuni, og føroyska handilsjavnaúrslitið verður betri, tí øll oljan verður flutt inn og tiltakið minkar um oljuinnflutningin.
Tíðarætlan	Tiltakið kann setast í verk sum skjótast og lógarbroytingin kann fáa gildi frá 1. januar 2009.
Avleiðingar	Avleiðingin av at leggja stuðulin til mvg-útreiðslurnar av lønum til bygging og umvæling av egnum bústaði um til stuðul til mvg-útreiðslurnar av oljusparandi útgerð og útbúnaði verður, at stuðulin til sethúsaigarar, sum byggja og umvæla hús, verður strikaður, meðan fólk, ið gera íløgur í oljusparandi útgerð og útbúnað fara at fáa stuðul frá landinum til íløguna.
Málsøki	Fíggjarmálaráðið.
Dagføring av lógum	Hetta tiltak krevur broyting í lógtingslóg nr. 58 frá 7. januar 2007 um stuðul til bygging og umvæling av egnum bústaði.
Viðmerkingar	Í dag søkja sethúsaigarar TAKS um stuðul til mvg-útreiðslurnar av lønum til bygging og umvæling av egnum sethúsum. Hetta tiltakið kann tí fremjast skjótt við at broyta lógina um stuðul til meirvirðisgjaldsútreiðslurnar av lønum til bygging og umvæling av egnum bústaði til stuðul til meirvirðisgjaldsútreiðslurnar av orkusparandi útbúnaði til egnan bústað. Sakkunneikin á økinum kann allýsa hvør útbúnaður og útgerð kann fáa stuðul. Sakkunneikin skal síðan góðkenna hvørja einstaka rokning, áðrenn hon verður send til TAKS, sum rindar meirvirðisgjaldið av góðkendur rokningini aftur til keyparan.

Endurnýtsla og betri skiljing av burturkasti

Endamál og greining	Lutir, tól, klæði o.t., sum ikki eru oyðiløgd, eiga í størri mun at vera boðin út til endurnýtslu. Betri tilvitan um at skilja burturkastið, har lutir, tól og klæði verða skild frá veruliga burturkastinum, minkar um tilfeingistørvin í samfelagnum, og kanska einamest hjá teimum, ið eru ringast fyri fíggarliga. At áleggja innsavnarum av burturkasti at bjóða lutir, tól og klæði til endurnýtslu minkar eisini um trýstið á brennistøðirnar og um luftdálkingina haðani. At gera fleiri "Tinghús" runt um í landinum, sum tað á Hjalla, er ein máti at betra um endurnýtsluna og at økja tilvitanina um, at endurnýtsla loysir seg fíggarliga og umhvørvisliga.
Kostnaður av tiltakinum	Onki fyri landið, men fyri kommunurnar kostar at seta endurnýtsluhandlar á stovn.
Virknaður	At minka um innflutningstørvin og mongdina av burturkasti við at eggja til størri endurnýtslu, og harvið minkar eisini CO ₂ -útlátið.
Tíðarætlan	2009 og frameftir.
Avleiðingar	Kommunurnar eiga longu í 2009 at gera avtalu við ávikavist KB og IRF um størri endurnýtslu og í komandi fíggarætlan at leggja upp fyri, at seta á stovn endurnýtsluhandlar runt um í økjum kring landið.
Málsøki	Innlendismálaráðið.
Dagføring av lógum	At broyta kunngerð nr. 147 frá 19.10.1995 um burturkast so at kommunur ikki einans hava innsavningarskyldu, men eisini skyldu at bjóða lutir, tól og klæði til endurnýtslu. Um neyðugt eiga neyvari reglur eisini at verða ásettar um betri skiljing av burturkastinum, so at kommunurnar verða betur førar fyri at halda endurnýtslulutir fyri seg og burturkast fyri seg.

Áseta krøv um brúk av spariperum

Endamál og greining	Endamálið er at minka elnýtsluna til ljós.
Kostnaður av tiltakinum	Tað almenna: Kostnaðurin at skifta til spariperur í gøtuljósum o.ø. Borgarin: 20 perur á kr 50,- = uml. kr 1.000 pr. húsarhald Sparing: 7% av elnýtsluni ~ 4-500 kWh um árið ~ 6-700 kr um árið, t.e. spart inn eftir 1-2 ár
Virknaður	Minni elnýtsla og minni útlát av CO ₂
Tíðarætlan	Beinan vegin.
Avleiðingar	7% av elnýtsluni hjá húsarhaldum ~ 5 mió kWh um árið ~ 3.500 tons av CO ₂ ~ 0,5%
Málsøki	Fíggjarmálaráðið.
Viðmerkingar	Við tað, at sparingin er rættiliga stór, fer ein ávís útskifting uttan iva fram sjálvboðin. Møguleiki er at banna innflutningi av vanligum gløðiperum ella at leggja avgjald á tær.



... og tunga takið

„Skjótt syftir seiðir“ eru átök, sum kunnu fremjast lutfalsliga skjótt og lætt, og sum kunnu minka munandi um útlátið av veðurlagsgassi.

„Tunga takið“ eru tiltøk, ið eru drúgvari at fremja.




umhvervisstofan
og



INNLENDISMÁLARÁÐIÐ

ISBN 978-99918-819-0-4