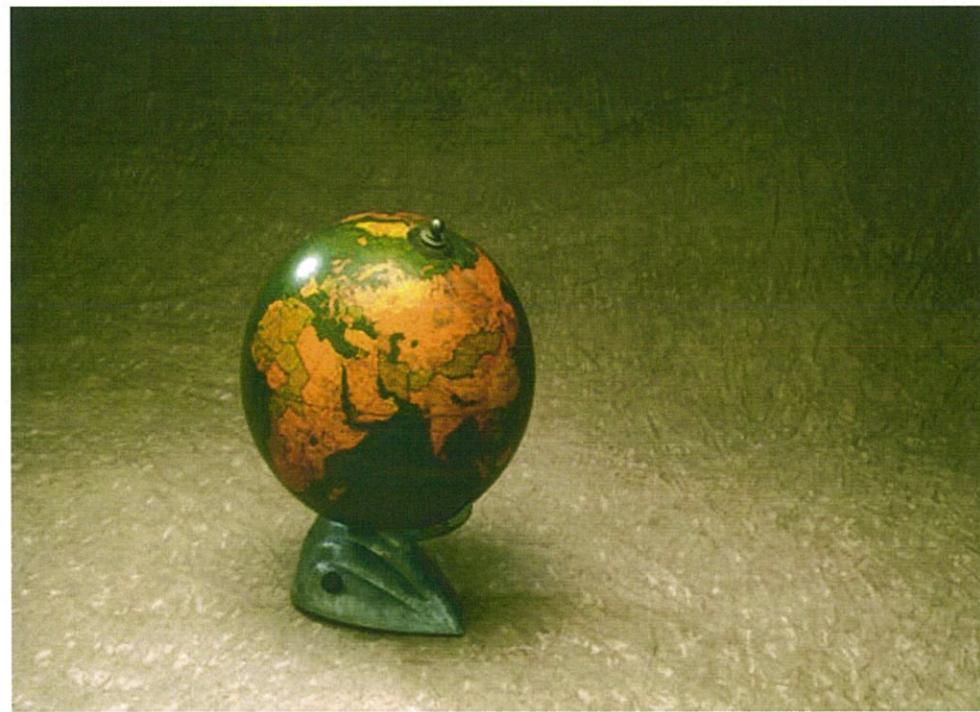


VINNUPOLITIKKUR



At gera tað, ið vit duga best

Vinnumálaráðið
2005

VINNUPOLITIKKUR

At gera tað, ið vit duga best

Fororð

Í 1998-99 gav Vinnumálaráðið út fimm vinnupolitisk rít, har vinnupolitikkurin var orðaður í 5. riti. Seinni er vinnugreinapolitikkur orðaður fyri ferðavinnu, KT-vinnu, aling og landbúnað.

Nú er stig tikið til at endurskoða vinnupolitikkin, og er alheimsgerðin ein av høvuðsorsökunum til, at hann nú verður orðaður av nýggjum. Í stuttum ber alheimsgerðin í sær, at landamörk og frástoður hava minni týdning fyri búskaparliga virksemið, og hetta er ein stór avbjóðing fyri okkum sum samfélög.

Stundum verður alheimsgerðin sögd at hava skaðilig árin á búskaparligu og vinnuligu umstøðurnar, men við rætta vinnupolitikkinum kann meiri alheimsgerð hava við sær størri fyrimunir enn vansar fyri féroyska borgaran.

Vinnupolitikkurin hevur sum mál at gera féroyska búskapin sjálvberandi og at hækka livistøðið hjá einstaka borgaranum umframt framhaldandi at styrkja vælferðarsamfelagið. Í politikkinum verða ætlanir lagdar fyri, hvussu málini verða rokkin.

Vinnupolitikkurin byggir á marknaðarbúskap við vælvirkandi kapping á marknaðum, har ið politiski myndugleikin leggur karmarnar. Hesin boðskapur er kendur, men nýggi politikkinum víssir á, at viðurskifti mugu broytast, áðrenn marknaðarbúskapurin virkar til fulnar í Føroyum.

Serliga týðandi er, at framleidni, t.e. produktivitetur, og nýskapan økjast. Bygnaðarpolitikkur, ið er partur av vinnupolitikkinum, skal tryggja vælvirkandi marknaðir, og tillagingarevnini hjá fyritøkum og starvsfólkum mugu verða so góð sum möguligt.

Fyri at fáa broyting í – og fyri at kunna røkka málinum at hækka livistøðið hjá tí einstaka – eru uppskot gjørd til ítøkiligar ætlanir. Uppskotini eru næri greinað í hesum riti og fevna um tiltøk til at beina burtur avleiðingar, sum kunnu hava óheppin árin á marknaðarbúskapin. Ætlanirnar fevna um stórt sæð allar tættir á marknaðum okkara.

Uppskotið viðger vinnukarmarnar generelt, men eisini serstakt ábyrgdarøkið hjá landsstýrismanninum í vinnumálum. Vónandi kann vinnupolitikkurin fremja hugin til, at vit gera tað, ið vit duga best.

Við vón um góða móttøku og gott orðaskifti

Bjarni Djurholm
landsstýrismaður í vinnumálum

Samandráttur

Landsstýrið hevur sett sær fyrir at hækka livistöðið í Føroyum. Visiónin er at fáa livistöðið ájavnt viðstöðið hjá bestu búskapunum í OECD – og varðveita tað har. Annað endamálið er at gera føroyska búskapin sjálvberandi og at útbyggja vælferðarsamfelagið.

Til tess at náa hesum framsókna málí er neyðugt at seta í verk ymisk tiltøk. Tey, sum verða sett út í kortið í hesum riti, eru grundað á tær meginreglur, sum ætlanin er at fylgja í vinnupolitiskum viðurskiftum. Vinnupolitíkkurin er eisini ætlaður at stimbra undir, so vit megna at fremja í verki tað, ið vit duga best.

Niðanfyri er høvuðstátturin av teimum tiltøkum, sum skotin vera upp at fremja:

- Arbeiðsmarknaður
 - Betri möguleikar at eftirútbúgva og førleikamenna arbeiðstök fólk.
 - Seta í verk skipan við arbeiðsmarknaðarskeiðum við farloyvisendurgjaldi at menna arbeiðsførleikan hjá ófaklærdum.
 - Umsóknir um arbeiðs- og uppihaldsloyvi skulu avgreiðast skjótt.
 - Skipan skal gerast at loysa trætur á arbeiðsmarknaðinum, so skjótt tær koma í.
 - At gera nýggja semingsmannaskipan.
 - Persónlig eftirlónaskipan skal gerast fyrir arbeiðsmarknaðin, sum skal samvirka við skipanir so sum fólkapensiún og Samhaldsfasta Arbeiðsmarknaðareftirlónargrunnin.
 - Skipan skal gerast, sum tryggjar smidliga frágongd frá arbeiðsmarknaðinum, bæði undan og aftaná 67 ára aldur.
- Útbúgving
 - Virkast skal fyrir, at altjóðagerðin gerst ein natúrligur partur av undirvísingini og útbúgvingarskipanini. Allir skúlar skulu eggjast til at hava formligt samstarv við skúlar uttanlands, og frálæran í fremmandamáli, serliga enskum, verður raðfest fremri enn í dag.
 - Hægri merkantilar útbúgvingar verða styrktar og knýttar at Fróðskaparsetrinum.
 - Størri dentur skal leggjast á Ph.d. og vinnu-Ph.d. í samstarvi við føroyskt vinnulív.
 - Útboðið av vinnurelateraðum framhaldsútbúgvingum verður ment.
 - Samstarv millum Fróðskaparsetrið og komandi granskraparkina verður skipað.
- Skatta- og avgjaldspolitíkkur
 - Fremja skattareform, har persóns- og partafelagsskattur lækkar, samstundis sum skattagrundarlagið verður breiðkað.
- Tryggingarmarknaður
 - Tryggingarmarknaðurin skal latast upp fyrir umheiminum, so føroyskir tryggingartakrar kunnu tekna tryggingar uttanlands, og føroyskar trygginar fyritókur kunnu virka uttanlands.
- Generell vinnulóggáva

At dagföra fleiri av grundleggjandi vinnulógunum, m.a. partafelags- og ársrokskaparlógina, so hesar fylgja altjóða standardum.

- Einskiljing av almennum fyrítökum
 - Farið verður undir eina miðvísa einskiljingartilgongd. Heildarætlan er gjørd um fyrítokur, ið samgongan er samd um at búgva til sølu komandi árini. Somuleiðis er vegleiðandi tíðarætlan gjørd, sum vísir, hvussu sölutilgongdin verður, herundir søluumfør.
- Náttúrutilfeingi
 - Gera ætlan um hvussu kappingin um framleiðslumiðlarnar verður javnsett, og at mest framleidnu fyrítokurnar umsita alitilfeingið.
 - Bólkur arbeiðir við at gera uppskot um at dagföra fiskivinnupolitikkin.
- Matvøruøki
 - At fremja granskning, menning og nýskapan av fiskavørum.
 - At tryggja at regluverkið og eftirlitið í sambandi við matvøruframleiðslu lýkur altjóða krøv.
- Vøru- og tænastumarknaður
 - At seta málið um EBS-líknandi skipan á politisku dagsskránna við tí endamáli at fáa í lag samráðingar við ES um spurningin.
 - Kannaður verður möguleikin fyrir at Føroyar gerast limur í EFTA.
 - Knýta Føroyar í ES-flogferðslumarknaðin (European Common Aviation Area).
 - At dagföra kappingarlóginna.
 - At gera reglur um alment keyp.
 - At gera marknaðarføringslög.
 - At dagföra brúkaralóginar.
- Samferðslukervi
 - At gera nýggja samferðsluætlan fyrir Føroyar.
 - At útbyggja Vága Flughavn umframt aðrar samferðsluútbýggingar í samsvari við samferðsluætlanina 2006.

Eisini er í vinnupolitikkinum sett út í kortið fleiri politisk tiltök til tess at stimbra nýskapanina í føroyska vinnulfvinum:

- Granskning og vitanarspjáðing
 - Føroyar skulu vera við í granskningar- og nýskapanartiltökum hjá Europasamveldinum.
 - Granskrapark verður sett á stovn.
- Íverksetan
 - Útbúgvingarverkið skal verða ein virkin partur at ala fram ein íverksetarahugburð í føroyska samfélagnum.
 - Eggjað verður teimum við hægri útbúgving at skapa sær sín egsna vinnuveg ella í storri mun sækja sær starv í vinnuni.
 - Ráðgeving innan íverksetan skal savnast á einum stað og íverksetaranetverk stovnast.

- Kannaður verður möguleikin fyri at skipa fysiskar karmar fyri íverksetaravirksemi nærhendis útbúgvingarstovnum í sambandi við, at hesir verða útbygdir.
- Skapa góðar karmar fyri einum venturekapitalmarknaði og granskingar- og sáðkapitalgrunnum.
- Virka fyri at broyta viðtökurnar hjá Framtaksgrunninum, so hann í stórra mun fer at figgja nýtt virksemi.
- At samskipa almennar stuðulsskipanir.
- At skipa smidligar fyrisitingarligar karmar um íverksetaravirksemi.
- At seta á stovn íverksetraportal.
- KST-nýtsla
 - At tryggja vælvirkandi kapping á fjarskiftismarknaðinum, eisini í sambandi við einskiljing av Føroya Tele.
 - Stimbra útbreiðsluna av breiðbandi við ávísum tiltökum og annars fylgja gongdini á marknaðinum og taka neyðug stig, um tørvur er á tí.
 - Seta neyðuga orku av til verkætlani um talgilda undirskrift.
 - At integrera KST í frálæruna í útbúgvingarverkinum.
 - Skipa føroyska KT-útbúgving á Master-støði.
 - Miðvis ætlan at talgilda almennu fyrisitingina, heruppií framhaldandi at útbyggja felags KT-rakstrardepilein hjá tí almenna.
- At marknaðarföra Føroyar uttanlands, serliga á hesum økjum:
 - Føroyar sum ferðamannaland.
 - Føroyar sum royndarland fyri nýggjar KST-skipanir.
 - Einskiljing av almennum fyritökum.
 - Frálandavinna.
 - FAS-skipanin.
 - Aling og fiskavirking.
 - Ílegugranksing.
 - Ein skipatænastumiðdepil í Norðuratlantshavi.
 - Føroyska vørur og tænastur.

Av tí at talan er um sera umfatandi ætlanir og tiltøk, samstundis sum fíggjarliga og fyrisitingarliga orkan er avmarkað, er gjørd ein nærra raðfesting av hesum tiltökum grundað á, hvussu stóran týdning tiltökini hava, hvussu skjótt tey kunnu væntast at virka, og hvør kostnaðurin er av tiltakinum. Raðfestingen av tiltökunum er at finna aftast í hesum riti.

Innihaldsyvirlit

1.	MEGINREGLUR Í VINNUPOLITIKKINUM	7
2.	BYGNAÐARPOLITIKKUR	10
2.1.	Arbeiðsmarknaður	10
2.2.	Kapitalmarknaður	11
2.3.	Skatta- og avgjaldspolitikkur	13
2.4.	Generell vinnulóggáva	13
2.5.	Einskiljing av almennum fyrítökum	14
2.6.	Útbúgving	14
2.7.	Náttúrutilfeingi	15
2.8.	Matvøruøkið	17
2.9.	Vøru- og tænastumarknaður	18
2.10.	Samhandil við útheimin	20
2.11.	Samferðslukervi	21
2.12.	Orkuøkið	23
3.	MIKROPOLITIKKUR	24
3.1.	Nýskapan – fýra vakstrardriv	24
3.2.	Granskning og vitanarspjæðing	25
3.3.	Íverksetan	26
3.4.	KST-nýtsla	30
3.5.	Betri starvsfólkanytsla	32
4.	AT MARKNAÐARFØRA FØROYAR UTTANLANDS	32
5.	HAGTØL	35
6.	RAÐFESTING AV TILTØKUM	35

1. Meginreglur í vinnupolitikkinum

Stevnumiðið í nýggja vinnupolitikkinum er at hækka livistöðið hjá einstaka borgaranum í Føroyum og at útbyggja vælferðarsamfelagið. Málið er at koma upp á støðið hjá bestu búskapunum í OECD felagsskapinum fyrir búskaparligum samstarvi og menning – og varðveita tað har.

Í hesum sambandi verður dentur lagdur á tveir tættir :

- At lata føroyska samfelagið upp fyrir umheiminum og skipa vælvirkandi marknaðir.
- Við miðvísum tiltökum at menna fórleika og karmar hjá føroyiskum virkjum og arbeiðsmegi, so hesi eru brynjað at taka kappingina upp á altjóða marknaðinum.

Á henda hátt er ætlanin at skapa bestu fortreytir fyrir, at framleidnið (produktiviteturin) í Føroyum hækkar. Endamálið við øktum framleidni er serliga at skapa grundarlag fyrir, at føroyiskir lontakarar fáa eina hægri realløn enn í dag, og at føroysk virki samstundis fáa eitt hægri avkast.

Tvær leiðir eru fram móti øktum framleidni:

- Framleidnið í einstøku vinnunum í búskapinum verður økt.
- At skipa soleiðis fyrir at framleiðslumiðlarnir flyta úr minni framleidnum vinnum yvir í mest framleidnu vinnurnar.

Vinnupolitikkur snýr seg um at menna báðar hesar hættir, so ferð fæst á búskapin. Tann parturin av vinnupolitikkinum, sum serliga leggur dent á at økja framleidnið í einstøku vinnunum í búskapinum, er mikropolitikkurin, ið leggur dent á möguleikarnar fyrir menning av einstaka virkinum og einstaka starvsfólkini.

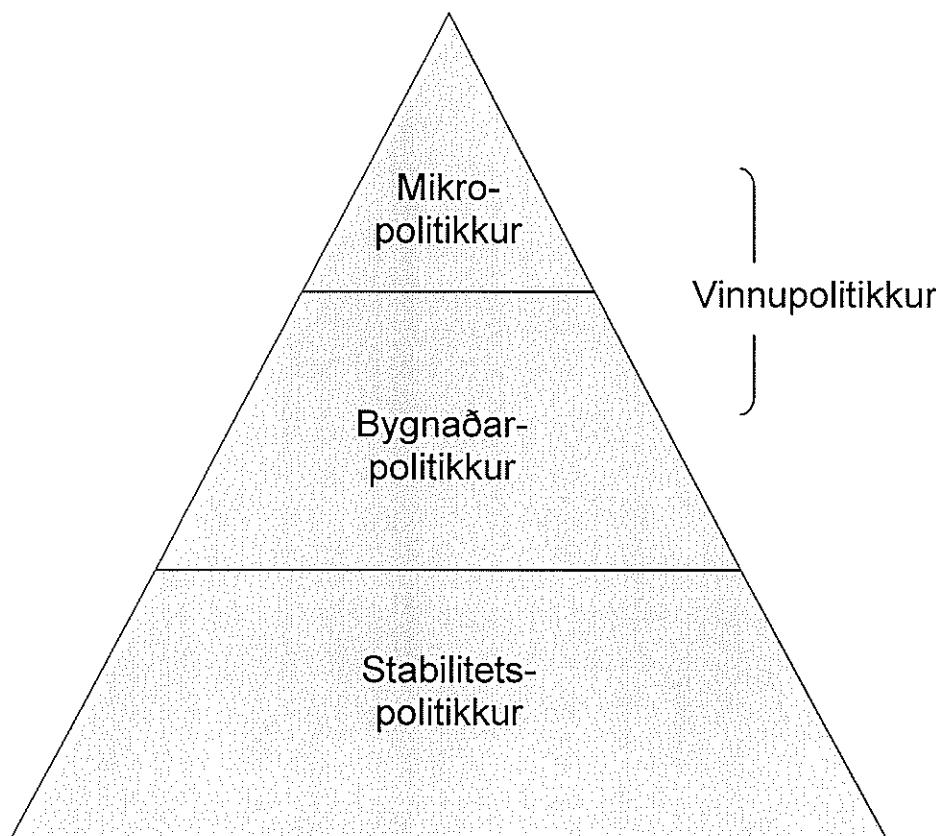
Tann parturin av vinnupolitikkinum, sum skal tryggja, at virksemið í mest framleidnu vinnunum verður økt, samstundis sum virksemið í minni framleidnum vinnum minkar, verður róptur bygnaðarpolitikkur, ið leggur störstan dent á yvirskipaða bygnaðin ella strukturin. Hóast bygnaðarpolitikkurin serliga leggur dent á yvirskipaðu strukturarnar, hevur hann tó eisini ávirkan á framleidnið í einstøku vinnugreinunum.

Støðið undir vinnupolitikkinum er stabilitetspolitikkur. Hesin verður vanliga ikki roknaður sum partur av vinnupolitikkinum, men hevur tó stóran týdning, tí um grundarlagið undir vinnupolitikkinum ikki er í lagi, er torfört at fáa vinnupolitikkin at virka eftir ætlan. Við stabilitetspolitikkinum tryggjar politiski myndugleikan búskaparligt støðufesti, ið er gróðrarbotnur undir marknaðarbúskapi og kappingarfórum vinnulívi. Lág inflasjón, lítil almenn skuld og støðug gjaldoyravíðurskifti eru grundarsteinarnir í stabilitetspolitikkinum, og amboðini eru figgjar-, gjaldoyra- og pengapolitikkur. Í Føroyum umsitur landsstýrið figgjarpolitikkin, meðan hini stýringsamboðini eru hjá Danmarks Nationalbank.

Í stabilitetspolitskum viðurskiftum er ætlanin at reka varnan búskaparpolitikk fyrir at skapa støðufesti fyri privatu vinnuna. Í vælvirkandi marknaðarbúskapi skipar marknaðurin sjálvur tilfeingisnýtsluna best, og skipað kapping skundar undir mestu virðisskapan. Í hesum høpi er leikluturin hjá politiska myndugleikanum at tryggja ein marknaðarvinarligan bygnað.

Landsstýrið má tí bera so í bandi, at búskapurin er stabilur, tí stór sveiggj, t.d. í inflasjónini, skaða íløguhug og ílögustöði á marknaðinum, hóast hann annars virkar væl.

Mynd 1: Vinnu- og stabilitetspolitikkur



Ein høvuðstáttur í bygnaðarpolitikkinum er at tryggja, at framleiðslumiðlarnir, t.e. arbeiðsmegi, kapitalur og náttúrutilfeingi, hava røttu eggjanina til at flyta úr minni framleidnu vinnunum yvir í mest framleidnu vinnurnar. Ein aðalregla í bygnaðarpolitikkinum er tí at beina av vegnum forðingar fyri, at framleiðslumiðlarnir velja at flyta til tær vinnur, har teir framleiða mest virði. Ásannað verður, at ein marknaðarbúskapur, sum er skipaður við røttu karmunum, heruppií neyðugum sosialum skipanum, skal vera drívmegin í feroyska búskapinum.

Hóast ein vælvirkandi marknaðarbúskapur er grundarlagið undir vinnupolitikkinum, kann tað góð koma fyri, at brek eru í einum marknaði, t.d. hjáárin, monopol og vantandi kunnleiki. Tá kunnu landsstýri og lögting gera vinnupolitisk inntriv í marknaðarbúskapin. Ítökiligt dømi um eitt slíkt brek er, at umhvørvisdálking frá einum virki minkar um framleidið hjá einum alivirki nærhendis ella er til skaða fyri heilsuna hjá fólki í økinum. Í slíkum føri eigur landið at royna at forða fyri negativum avleiðingum av hesum fyri samfelagsbúskapin. Onnur dømi eru undirstøðukervið og útbúgving, har ið marknaðurin ikki av sær sjálvum kann væntast at føra til eitt nøktandi stöði.

Samanumtikið er bygnaðarpolitikkurin grundaður á tríggjar meginreglur:

- Vælvirkandi kapping í einum opnum búskapi.
- Eins viðgerð av øllum vinnum.
- Vælvirkandi undirstøðukervi, bæði sosialt, útbúgvningarliga, tøkniliga og fysiskt.

Mikropolitikkur er annar týðandi tattur av vinnupolitikkinum, sum eisini hevur sum mál at økja framleidnið. Ein hagfrøðilig staðfesting hjá OECD víssir, at livistøðið í einum landi er neyvt tengt at støðinum á nýskapan, t.e. hvussu væl borgarar og vinna duga at menna og taka í nýtslu nýggjar vørur, tænastur, mannagongdir og tøkni. Nýskapan hevur ein týdningarmiklan leiklut í búskaparvækstri, og mikropolitikkurin snýr seg serliga um at tryggja, at karmarnir um nýskapan eru so góðir, sum til ber. OECD hevur staðfest, at gróðrarbotnurin undir nýskapan í einum samfelag er ávirkað av ymsum vakstrardrivum, har tey týdningarmestu eru KST (kunningar- og samskiftistøkni), íverksetan, vitanarspjaðing og betri starvsfólkánýtsla.

Fremsta uppgávan er at leggja til rættis góðar karmar og seta í verk ítöklig tiltøk fyri, at hesi vakstrardriv kunnu fáa nýskapanina í Føroyum at mennast, so verandi vinnur verða meira nýskapandi, og at nýggjar vinnur kunnu spretta burturúr.

Í hesum vinnupolitikki verða lagdar fram ætlanir fyri, hvussu nýskapanin í føroyskum vinnulívi kann mennast, heruppií ætlanir fyri íverksetan, vitanarspjaðing og KST-nýtslu. Betri starvsfólkánýtsla er fyrst og fremst ein uppgáva hjá virkjunum sjálvi at menna.

Samanumtikið kann sigast, at støðið undir einum vælvirkandi vinnupolitikki er stabilitetspolitikkurin, sum skal vera í lagi. Grundað á hetta stabila støðið verður ein vinnupolitikkur ríkin, har bygnaðarpolitikkurin skipar vælvirkandi marknaðir og undirstøðukervi, og har mikropolitikkurin skapar bestu karmarnar fyri nýskapan í føroyska vinnulívinum.

Heldur enn at seta í verk spjødd vinnupolitisk tiltøk er malið at samskipa vinnupolitisk átøk tvørtur um ymiskar sektorar, so hesir virka sum ein heild. Tað er torført at økja munandi um framleidnið utan samstundis at hava ein vælvirkandi vinnuligan bygnað. Somuleiðis er neyðugt við einum aktivum politikki at menna fórleikar og möguleikar hjá virkjum og privatpersónum, tá kappingin harðnar. Niðanfyri verða lagdar fram vinnupolitiske ætlanir, sum skulu skapa ein sunnan vinnubygnað, soleiðis at fyritøkur og starvsfolk eru før fyri at kappast á alsamt meira globalum marknaðum.

2. Bygnaðarpolitikkur

2.1. Arbeiðsmarknaður

Flytförið skal økjast – eftirútbúgving styrkjast

Um starvsfólk og fyritókur skulu hava góð tillagingarevni, er neyðugt, at starvsfólkini eru flytför, t.e. at tað ikki er ov trupult ella tungt hjá fólk í at skifta arbeiði, hvørki millum ymisk virki, ymiskar vinnugreinar ella ymisk øki í landinum. Arbeiðsloysistryggingin (ALS) gevur fólk eina ávísa fíggjarliga trygd í tíðarskeiðum, tey ikki hava arbeiði, og sostatt eitt gott stöði í leita sær eftir nýggjum arbeiði. Arbeiðsávísingen hjá ALS ger, at arbeiðstök fólk kunnu flyta hagar, sum størv eru at fáa. ALS bjóðar eisini arbeiðstökum fólkí fórleikamenning, ið er grundað á styttri skeið.

Arbeiðstök fólk eiga í stórru mun enn í dag at fáa tilboð um fórleikamenning og umskúling og at verða stuðlað at brúka teir útbúgvingarmöguleikar, ið eru, soleiðis at tey hava bestu möguleikar aftur at gerast ein virkin partur av arbeiðsmegini. Tað er tó fólkí sjálvt, sum ger av, um tað vil fara undir at nema sær eina fórleikagevandi útbúgving, og tí er tað eisini umráðandi, at tað veruliga er möguligt hjá arbeiðstöka fólkínunum at fara undir eina slíka útbúgving. Virkast skal fyri at seta skipan í verk, har arbeiðstök fólk, ið fer undir eina fórleikagevandi útbúgving í avmarkað tíðarskeið, fær eina upphædd útgoldna, sum er ájøvn við arbeiðsloysisstuðulin. Fyri at tryggja, at skipanin fer at virka fyri tey, sum tørva umskúling og fórleikamenning, eigur hon í största mun at galda fyri arbeiðstök omanfyri ávísan aldur.

Harumframt er neyðugt við serligum átaki til tess at menna arbeiðsfórleikan fyrst og fremst hjá ófaklærdum, við at tey kunnu fáa høvi at fara á arbeiðsmarknaðarskeið við farloyvisendurgjaldi. Hetta kann gerast við, at serlig skipan fyri arbeiðsmarknaðarútbúgvingar verður sett á stovn fyri allan arbeiðsmarknaðin.

Fyri at flytföri skal gerast betri millum ymisk øki í landinum, hevur tað týdning, at samferðslumöguleikarnir eru góðir, so at fólk hava høvi at pendla ímillum heim og arbeiðspláss. Vist verður í hesum sambandi til brot 2.10., sum viðger undirstöðukervið. Eisini er týdningarmikið, at möguleikarnir hjá fólkí at skifta bústað eru góðir, t.e. at ein góður og fjølbroyttur húsa- og íbúðamarknaður er til staðar, og at góðir möguleikar eru fyri barnaansing og skúla. Tað eru serliga kommunurnar, sum umsita hesi økini, men uppgávan hjá landsmyndugleikunum er at tryggja, at lóggávan ikki forðar fyri, at hesar skipanir eru vælvirkandi.

At arbeiðsmegin ikki bert kann flyta innanlands, men eisini ímillum lond, hevur stóran týdning, tí hetta gevur arbeiðsmegi og fyritókum betri fórleika at laga seg til marknaðin. Í dag hevur arbeiðsmegin frítt at fara millum Norðurlond, men ætlar landsstýrið at taka upp samráðingar við ES um tey fýra frælsini, t.e. at arbeiðsmegin eisini skal hava frítt at fara millum Føroyar og ES. Eisini er umráðandi at hava eina smidliga skipan, tá umræður at veita skikkaðari útlendskari arbeiðsmegi arbeiðsloyvi í Føroyum.

- Ætlanin er at seta skipan í verk, sum í eitt avmarkað tíðarskeið ger tað möguligt hjá arbeiðstökum fólkí, ið ynskja at nema sær eina fórleikagevandi útbúgving, at fáa útgoldið eina upphædd, sum er ájøvn við arbeiðsloysisstuðulin, meðan tey eru undir útbúgving.

- Ætlanin er at menna skipan at styrkja arbeiðsførleikan hjá fyrst og fremt ófaklærdum við arbeiðsnarknaðarskeiðum við farloyvisgjaldi.
- Gera smidliga skipan fyri avgreiðslu av arbeiðsloyvum til útlendingar.

Loysa trætumál skjótari

Í Føroyum eru ikki serligar arbeiðsmarknaðarættarreglur at loysa trætumál og spurningar um sáttmálabrot skjótt, og er hetta ein trupulleiki fyri samfelagið.

Lógin um seming er eisini gomul og ótíðarhóskandi, og hon fevnir bert um partar av arbeiðsmarknaðinum.

Í samráð við partarnar á arbeiðsmarknaðinum er tí nevnd sett at gera uppskot til skipan at loysa trætur á arbeiðsmarknaðinum, so skjótt tær koma í. Harumframt skal nevndin gera uppskot til nýggja lög um seming, ið skal fevna um allan arbeiðsmarknaðin og hóska til nútíðar feroyska arbeiðsmarknaðin og siðvenju.

- Skipan verður sett í verk at loysa trætur á arbeiðsmarknaðinum í sáttmálaskeiðinum.
- Somuleiðis verður nýggj semingslög fyri allan arbeiðsmarknaðin sett í gildi.

Arbeiðsmarknaðareftirlónarskipanir

Í Føroyum – eins og í londunum kring okkum – gerast fólk eldri. Skulu tey hava eitt sømiligt livistøði í eftirlónarárum krevst, at tiltök verða gjørd fyri at tryggja hetta.

Tí er neyðugt at fremja ein pensjónsreform, har ein komandi pensjónsskipan skal hvíla á trimum súlum: Fólkapensionini, Samhaldsfasta og eini eftirlónaruppsparing eftir avtalu millum lontakarar og arbeiðsgevarar.

Umframt kravdu skipanina er tað frítt hjá øllum at spara meira saman. Eisini eiga skipanir at vera, ið tryggja smidliga frágongd frá arbeiðsmarknaðinum, bæði undan og aftaná 67 ára aldur.

Til tey, sum av ymsum orsókum ikki eru før fyri at spara saman á arbeiðsmarknaðinum til eina sømiliga tilveru sum pensionistar, eigur landið at gera ella varðeita skipanir so sum fólkapension og Samhaldsfasta Arbeiðsmarknaðareftirlónargrunnin.

- Persónlig arbeiðsmarknaðareftirlónaskipan skal gerast, sum skal samvirka við skipanir so sum fólkapension og Samhaldsfasta Arbeiðsmarknaðareftirlónargrunnin.

2.2. Kapitalmarknaður

Kapitalmarknaðurin fevnir um fíggining, trygging og virðisbrævamarknað. Ein vælvirkandi kapitalmarknaður við virknari kapping á øllum økjum er ein avgerandi fortreyt fyri, at livistøðið hjá feroyskum borgarum verður eins högt og í øðrum framkomnum búskapum. Hetta orsakað av tí stóra týdningi, ið góðar, fjøltáttaðar og bíligar tænastur á fíggjar- og tryggingarókinum hava fyri borgaran.

Harafturat kemur óbeinleiðis týdningurin fyrir borgaran, at ein vælvirkandi kapitalmarknaður tryggjar, at virki og fyritókur fáa neyðugan kapital til nýilögur, og at hesar fyritókur kunnu fáa fíggjartænasturnar eins góðar og bíligar sum aðrastaðni.

Fleiri avlagingar eru á kapitalmarknaðinum í Føroyum. Tryggingarmarknaðurin í Føroyum er ikki frælsur, tí sum meginregla er ikki loyvt føroyingum at tekna tryggingar uttanlands, eins og útlendsk felög ikki kunnu fáa loyvi at reka tryggingarvirksemi í Føroyum. Hesar ásetingar avmarka kappingina á tryggingarmarknaðinum í Føroyum og skerja frælsi hjá vanliga føroyinginum og vinnulívinum at tekna tryggingar, har tað loysir seg best.

Ein avleiðing av nevndu avmarking fyrir útlendsk tryggingarfelög í lóginum um tryggingarvirksemi er, at tey føroysku tryggingarfelögini hava avmarkaðar möguleikar at fáa atgongd at reka tryggingarvirksemi uttanlands, eitt nú í ES/EBS-londum. Hetta kemst av, at lóggávan í nevndu londum loyvir einans útlendskum tryggingarfelögum at reka tryggingarvirksemi, um tryggingarfelög í ES/EBS hava somu atgongd at reka tryggingarvirksemi í viðkomandi landi.

Nærum öll tann føroyska eftirlónarsamansparingin verður sett í útlendsk virðisbrøv, m.a. orsakað av ílögureglunum í lóggávuni. Tað er serliga lögarkravið um, at pensiónssamansparing skal setast í virðisbrøv, sum eru skrásett á virðisbrævamarknaði, ið er ein forðing fyrir, at peningur kann setast í føroysk aktiv. Í lötuni hava bert heilt fá føroysk partafelög skrásett síni partabrév á einum virðisbrævamarknaði. Eftirlónarsamansparingin er tí ikki tók hjá tí føroyska vinnulívinum. Kannað verður, um lóginum um tryggingarvirksemi eigur at verða broytt, soleiðis at lívstryggingarfelög og eftirlónargrunnar í stórra mun kunnu gera ílögur í óskrásett partabrév, tó við atliti at váðanum, ið kann standast av hesum.

Realkredittur er ein fíggjingarháttur, ið sum heild lítið er gjört við í Føroyum. Lóggávan á økinum er gomul, men tað er tó ikki vist, at ein dagförd lóg eisini hevði havt við sær, at möguleikarnir fyrir realkreditfiggning mennast í framtíðini. Landsstýrið hevur tó sett sær fyrir, at lögarkarmarnir skulu verða dagfördir, so tað ikki er nøkur forðing fyrir slíkum virksemi frameftir.

Tær ítökiligu vinnupolitisku ætlanirnar innan kapitalmarknaðarøkið fevna um hesi tiltök:

Tryggingarøkið

- Tryggingarlóggávan skal dagførast og verða í samsvari við ES-lóggávu.
- Útlendsk tryggingarfelög skulu fáa möguleika at virka í Føroyum og at bjóða føroyingum tænastur sínar. Hetta treytað av at føroysk tryggingarfelög fáa javnbjóðis atgongd til útlendska marknaðin at reka tryggingarvirksemi í viðkomandi londum.
- Føroyingar fáa loyvi at tekna tryggingar uttanlands.
- Eftirlónarkapitalur skal meira enn higartil kunna setast í óskrásett virðisbrøv.

Fíggjarøkið

- Realkreditlóggávan skal dagførast.

2.3. Skatta- og avgjaldspolitikkur

Skatta- og avgjaldspolitikkurin hevur ómetaliga stóran týdning fyri vinnulívið og fyri búskaparvöksturin í einum landi. Nógv lond hava við góðum úrsliti miðvist nýtt skattapolitíkkin til at menna sín búskap. Skattapolitikkurin kann nýtast sum eitt amboð at draga til Føroya virki og persónar, sum annars ikki høvdu valt at búseta seg her, eins og verandi vinnur verða mentar.

Skattareformur

Miðað verður ímóti, at skattatrýstið í Føroyum framvegis skal minka. Í hesum sambandi er neyðugt at leggja skattaskipanina um, so persónskatturin og skatturin á kapitali verður lækkaður, samstundis sum skattagrundarlagið verður breiðkað.

Í Føroyum er partafelagsskatturin lækkaður munandi seinnu árini, og eiger partafelagsskatturin frameftir at lækka sum ein liður í einum generellum skattareformi, har atlit verða tikan at persón- og kapitalvinnungsskattinum eisini. Tað hevur týdning, at skatturin á løn og skatturin á kapitali, t.e. partafelagsskattur og skattur á vinningsbýti, er javnur. Miðað verður ímóti, at verandi partafelagsskattur upp á 20 % í stigum verður minkaður niður í 10 %.

Persónskatturin, og serliga marginalskatturin, hevur eisini stóran týdning fyri, í hvønn mun fólk verða eggjað til at økja um sína inntøku. Ætlanin er at minka persónskattin sambært ásetingunum í samgonguskjalinum.

- Framdur verður ein skattareformur, sum ber í sær eina lækking av persónskatti og partafelagsskatti, samstundis sum skattagrundarlagið verður breiðkað.
- Partafelagsskatturin verður stigvist lækkaður niður í 10 %.
- Persónskatturin verður framvegis lækkaður sambært ásetingunum í samgonguskjalinum.

2.4. Generell vinnulóggáva

Tað er týdningarmikið fyri føroyska vinnulívið, at grundleggjandi vinnuligu lóginar – vinnuligu leikreglurnar – eru á sama stöði sum í londunum rundan um okkum. Hetta merkir ofta, at lóginar skulu fylgja lóggávuni í ES, so nógv sum til ber.

Eisini kann tað hava stóran týdning fyri tær føroysku fyritækurnar, at tær skula lúka somu treytir, sum settar verða fyritækum aðrastaðni. Sama er galldandi fyri útlendskar ileggjarar ella útlendskar fyritékur, sum umhugsa at byrja virksemi í Føroyum, at karmarnir og vinnuligu leikreglurnar eru kendar og vanligar.

Stig eru tí tikan til, at fleiri av grundleggjandi vinnulógunum verða endurskoðaðar eftir omanfyrinevnda leisti, m.a. ársroknskaparlógin og partafelagslóginar, og at hesar lógin frameftir javnan verða dagfördar, soleiðis at tær áhaldandi eru í samsvari við lóggávuna aðrastaðni.

- Ætlanin er at dagföra fleiri av grundleggjandi vinnulógunum, m.a. partafelagslóginar og ársroknskaparlógin, so hesar fylgja altjóða standardum.

2.5. Einskiljing av almennum fyrítökum

Tað almenna eiger eina röð av fyrítökum, sum kappast við fyrítokur við privatum kapitali. Hugsast kann, at tað almenna í ávísum fórum er tolnari eigari, ið ikki setur líka høg krøv til forrenting av eginognini sum ein privatur. Í øðrum lagi kann tað vera ógvuliga torført hjá almennu fyrítokunum at fáa til vega kapital við at hækka eginpenningin, sum kann vera lættari við privatum ognarrætti. Eisini kann tað hava óhepnar avleiðingar fyrir kappingina á einum øki, at tað almenna eiger eina ella fleiri fyrítokur á marknaðinum.

Farið verður undir eina miðvísa einskiljingartilgongd. Heildarætlan er gjørd um fyrítokur, ið samgongan er samd um at búgva til sølu komandi árini. Somuleiðis er vegleiðandi tíðarætlan gjørd, sum víssir hvussu sölutilgongdin verður, herundir söluumfør.

Leysliga kann metast, at tað almenna kann frígera kapital komandi árini svarandi til millum 4.000 og 6.000 mió. kr., alt eftir hvussu nógvar fyrítokur verða einskildar. Við hesum kann roknast við, at sölunntøkur í sambandi við einskiljingar komandi 10 árini í miðal fara at liggja um 500 mió. kr. árliga. Her er neyðugt at hava í huga, at slikar sölunntøkur ikki eru at javnmeta við vanligu skatta- og mvg-inntökurnar hjá tí almenna. Sölunntøkurnar skulu í høvuðsheitum brúkast til at rinda skuld niður (sambært samgonguskjalinum).

Landsstýrið hevur skipað leiðreglur um mannagongd í einskiljingarmálum. Við leiðreglunum hevur landsstýrið bundið seg til at røkka endamálinum at gera greiðan skilnað millum myndugleikauppgávur og uppgávur, sum hoyra vinnulívinum til.

Í leiðreglunum verður somuleiðis lagt upp til einskiljingar, sum hava við sær, at brúkaraáhugamál verða tryggjað. Hetta verður fyrst og fremst gjørt við at leggja einskiljing av einstóku fyrítokunum soleiðis til rættis, at kappingatrýstið innan ávist vinnuøki ikki minkar við einskiljing, men heldur økist. Eisini kunnu strategisk áhugamál hjá landinum tryggjast við einskiljingum.

Í triðja lagi binda leiðreglurnar landsstýrið at virka fyrir sølu av almennum fyrítökum, har allir áhugaðir partar fáa høvi at bjóða, og at selt verður til hægsta pris/marknaðarpris við teimum treytum ella teirri mannagongd, sum er neyðug fyrir at tryggja samfelagsáhugamál, eitt nú at kappingin ikki minkar.

- Farið verður undir eina miðvísa einskiljingartilgongd. Heildarætlan er gjørd um fyrítokur, ið samgongan er samd um at búgva til sølu komandi árini.

2.6. Útbúgving

Ætlanirnar fyrir útbúgvingarliga undirstøðukervið hava til endamáls at hækka útbúgvingarstøðið og at geva so nögvum borgarum ein so góðan útbúgvingarligan förléika, sum til ber.

Útbúgving er ein íloga í framtíðina. Umframt at seta pening og orku til útbúgvingina missur samfelagið framleiðsluna hjá tí lesandi, meðan viðkomandi er í útbúgving. Hinvegin fær samfelagið eitt meira skikkað arbeiðsavrik eftir lokna útbúgving, sum í flestum fórum meira enn uppvigar ta íloguna, sum er gjørd.

Betri færleiki borgarans hevur vanliga hægri lön og tískil hægri livistöði við sær. Útbúgving ger flytförið störri, og sostatt minkar arbeiðsloysisvágin. Útbúgving kann geva einum samfelag sosial og vísindalig frambrot.

Skal málið at gerast millum fremstu OECD-lond í 2015 verða rokkið, er neyðugt, at føroyingar í störri mun enn í dag fáa eina holla útbúgving. Hetta merkir, bæði at dygdin á undirvísingini skal betrast, og at ein störri partur av føroyingum fer undir víðari útbúgving.

Gongdin í dag er, at alsamt færri arbeiða sum ófaklærd, og at vitan fær ein störri týdning innan øll øki í búskapinum. Samstundis starvast alsamt fleiri í vitanartungum vinnum. Hetta er hent í so stóran mun, at tað í dag verður tosað um ein vitanarbúskap, har tað avgerandi fyri búskaparvöksturin er, hvussu samfeløg klára at framleiða, viðlíkahalda, spjaða og nýta vitan.

Tað er týdningarmikið, at útbúgvingarverkið fyrireikar næmingar og lesandi til ein alsamt meira altjóðagjordan heim, har tað er ein fortreyt, at ein dugir at samskifta við fólk frá øðrum mentanum og við øðrum tungumálum. Ein styrkt undirvísing í fremmandamáli, serliga í enskum, og samstarvsskipanir við aðrar útbúgvingar- og granskingskipanir kunnu vera við til at tryggja, at føroyingar ikki gerast eftirbátur á hesum økjum.

Frá einum vinnupolitiskum sjónarmiði eiga hesi atlit at verða raðfest frammaliga:

- Virkast skal fyri, at altjóðagerðin gerst ein natúrligur partur av undirvísingini og útbúgvingarskipanini. Allir skúlar skulu eggjast til at hava formligt samstarv við skúlar uttanlands, og frálæran í fremmandamáli, serliga enskum, verður raðfest hægri enn í dag.
- Hægri merkantilar útbúgvingar verða styrktar og knýttar at Fróðskaparsetrinum.
- Störri dentur skal leggjast á Ph.D. og vinnu-Ph.D. í samstarvi við fóroyskt vinnulív.
- Útboðið av vinnurelateraðum framhaldsútbúgvingum verður ment.
- Samstarv millum Fróðskaparsetrið og komandi granskarparkina verður skipað.
- Merkantili og samfélagsligi parturin í maritim útbúgvingunum verður styrktur, so tær í störri mun kunnu brúkast uppi á landi eisini.

2.7. Náttúrutilfeingi

Náttúrutilfeingi fevnir her um alivinnu, kolvettnisvinnu, landbúnað og fiskivinnu.

Virkast skal fyri, at hesar vinnur skulu geva stórsta avkastið, framburð og vælferð í fríari kapping, har trivnaður og umhvørvi verða raðfest ovarlaga. Fyritókur við høgum framleidni forrenta lættari sínar kapitallögur. Tí mugu tær sleppa at kappast frítt og javnbjóðis um framleiðslumiðlarnar, ið sum fráliður gevur hægsta avkastið til samfelagið.

Uppgávan hjá tí almenna er at tryggja teir karmar, ið geva støðugt grundarlag undir vinnuligum framburði og búskaparligum vökkstri. Tí verður atgongdin til tilfeingið regulerað, so fiskastovnarnir verða trottir burðardygjt, at umhvørvið á alifirðum verður ikki ovþyrðað, og hagarnir ikki yvirskipaðir.

Alivinnan

Fyri at alingin skal geva sum mest avkast, mugu aliökini verða regulerað sambært ásetingum í aliloyvum og í veterinerum og umhvørvis reglum.

Uppgávan við bygnaðarpolitíkkum er eftir givnum fyritreytum at leggja karmarnar so, at tey allýstu aliökini kasta sum mest av sær, herundir at veitt aliloyvir verða gagnnýtt. Skipanin eigur eisini at elva til, at tey mest framleidnu virkini sleppa at umsita alitilfeingið. Kappingin millum virki eiga at verða avlagað sum minst, og virki við nýggjum aliloyvum mugu ikki fáa fyrimun í kapping móti virkjum, hvørs aliloyvi skjótt ganga út. Samsvar má eisini vera millum framleiðslutíð og staðbundnar ílögur yvir langa tíð. Hetta eru alt viðurskifti, sum verða reguleraði í alilögini, sum nú verður endurskoðað í síni heild.

Havandi í huga at aliumhvørvið má ikki ovbyrjast og skal umsitast lívfrøðiliga rætt, verður

- Alilógin endurskoða í síni heild, herundir við atliti til at tryggja at kappingin um framleiðslumiðlarnar verður javnsett, og hvussu brúksskylda verður tryggjað.

Kolvetnisvinnan

Landstýrið heldur, at karmarnir um kolvetnisvinnuna sum heild eru góðir og eru jaligar vónir um hesa vinnuna í Føroyum. Somuleiðis heldur landsstýrið, at kolvetnisskattalógin, sum er ein serskattaskipanin, er nøktandi. Harumframt er í skipanini krav um, at oljufelög geva starvsfólkum á føroyskum virkjum útbúgving og førleikamenning.

Landsstýrið heldur, at oljufelögunum eiga at verða sett strong krøv tá um trivnað, mentan og umhvørvi ræður.

Landbúnaðurin

Búnaðarjørðin er frá gomlum býtt í ódalsjørð, sum er privat ogn og kann handlast frítt, og so kongsjørð og prestjørð, sum nú er ogn hjá tí almenna og verður ríkin av festarum.

Øll landbúnaðarlóggáva verður nú endurskoðað. Arbeiðið verður liðugt í 2006.

- Ætlanin er at virka fyri, at landbúnaðurin verður mentur og lagaður til marknaðarbúskap.

Fiskivinnan

Fiskivinnan er høvuðsvinnan og skal hvíla í sær sjálvari utan almennan stuðul. Fiskastovnarnir skulu gagnnýtast burðardyggt, á vinnuligum grundarlagi og undir skynsomum heildaratlti. Fiskivinnupolitiska uppgávan er at leggja karmar, so at ásettu fiskidagarnir og kvoturnar í føroyskum og fremmandum sjógví geva vinnuni sum mest avkast – og harvið øllum samfelagnum.

- Landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum hevur sett arbeiðsbólk at dagföra fiskivinnupolitíkk. Hesin verður viðgjørdur serstakt tá arbeiðsbólkurin hevur handað landsstýrismanninum uppskot til dagfördan fiskivinnupolitíkk

2.8. Matvøruøkið

Sum nevnt frammanfyri er alheimsgerðin ein av høvuðsorsøkunum til, at neyðugt er at hugsa nýtt og fremja nýggja vitan í verki. Tá tað snýr seg um matvøruøkið, eru ávis rák, sum ávirka handilin við matvørum.

Kappingin við láglønarlondini gerst størri, bæði um rávørur og um sølu av lidnum vørum á vanligu marknaðunum fyrir føroyskar vørur. Kappingarparameturin er ikki bert prísur, men fevnir eisini um góðsku, brúkaravernd, sporføri og burðardygð.

Sambært SPS-avtaluni undir WTO (Heimshandilsfelagsskapurin) fáa tollgjøld alt minni týdning fyrir altjóða handil við matvørum. Harafturímóti fara zoosaniter krøv at fáa ein alt størri leiklut fyrir marknaðaratgeingi hjá feroyskum fiska- og akvakulturvørum. Hetta merkir, at feroyska matvøru- og veterinerlóggávan viðvíkjandi eftirliti við sjúkum hjá alifiski, reinføri, góðsku, tilsetingarevnum, restkonsentratíonum, merking, sporføri og burðardygð v.m. má gerast sambært teimum reglum, sum eru galddandi í londunum, har vørurnar verða seldar, t.e. serliga í ES.

Føroyski matvøru- og veterinerpolitikkurin eigur at verða lagaður soleiðis, at marknaðaratgeingi hjá feroyskum fiskavørum ikki verður skert, ella at forðingar eru fyri, at prísurin kann gerast so høgur sum möguligt.

Hvørji eru málini

Á matvøru- og veterinerøkinum verður sett sum mál at skapa karmar fyri, at fiskivinnan og alingin kunnu mennast soleiðis, at tær eru støðugt kappingarførar á marknaðinum.

Til tess at røkka hesum málum er ætlanin:

- At fremja gransking, menning og nýskapan av fiskavørum, t.d. við at stovna granskrapark, har fyritøkur kunnu fara undir verkætlanir um nýggjar fiskavørur, gagnnýtan av hjávørum til matvøru- og heilivágssíðnaðin, umframt nýtslu av biotøknini innan fiska- og akvakulturframleiðslu.
- At kanna hvussu ein matvøruútbúgving kann skipast í Føroyum. Útbúgvingin kann fevna um matvøruframleiðslu og -menning, umframt kokka- og tænaraútbúgving.
- At útvega neyðuga orku og førleika til Heilsufrøðiligu Starvsstovuna, soleiðis at trygd fæst fyri, at feroyskar fiska- og akvakulturvørur eru á einum høgum reinførisstøði. Tí neyðugt er, at altjóða marknaðurin hevur fullkomið álit á okkara fyriskipanum innan økið.
- At útvega neyðuga orku og førleika til áhaldandi arbeidið at dagføra regluverkið innan matvøru- og veterinerøkið og sostatt tryggja, at feroyskar fiska- og akvakulturvørur ikki verða forðaðar at sleppa inn á altjóða marknaðir orsakað av vantandi lóggávu.

Eisini verða sett stór krøv til fiska- og akvakulturfyritøkurnar, skulu omanfyri nevndu mál verða rokkin næstu 10 árin. Krøvini eru galddandi fyri øll lið í framleiðsluketuni frá fiski til marknað, og fevna tey um kapital, útbúgving, vørumenning, nýskapan og at laga seg til broytingarnar á marknaðinum.

Seinastu tvey árini hevur ES nútímansgjört reglurnar um eftirlit við matvørum – eisini fiskaframleiðslu. Ein nýggj feroysk matvørulóð eigur at samsvara við matvøru- og reinførispakkan hjá ES, bæði fyri at tryggja útflutningin av fiska- og akvakulturvørum og fyri at veita feroyskum brúkarum í minsta lagi somu matvørutrygd sum brúkarum í øðrum framkomnum londum.

Nýggj vitan innan matvøru- og veterinerøkið og nýggjar altjóða reglur og standardar hava við sær, at menningin av reglunum er ein dynamisk tilgongd við dagføringum. Hesar treytir eiga at verða loknar, skulu feroyskar fiska- og akvakulturvørur hava marknaðaratgongd framestir.

Kappingin við láglønarlondini

Virðið av fiska- og akvakulturvørum verður serliga avgjört av, hvussu nógv know-how er í vøruni. Óvirkaður fiskur kann vera ein hávirðisvøra, um góðskan er framúr góð, og hann kemur úr sjónum og á borðið hjá brúkaranum so skjótt sum gjörligt. Í hesum fóri er know-how serliga í marknaðarkunnleika og logistikki. Í øðrum fórum kann know-how vera í tí háttinum, fiskurin verður tilvirkaður, ella í serligum eyðkennum og dokumentatióón, t.d. sporfóri og burðardygð.

Á marknaðinum fyri standardvørum við lágum tilvirkingarstigi, t.d. flak, eru Føroyar fyri harðari kapping frá láglønarlondum. Trupulleikin er stórr í teimum seinni liðunum, t.e. fiskavirkingini, enn í fyrru liðunum, t.e. aling og fiskiskapi. Um feroyskar fiska- og akvakulturvørur skulu vera kappingarførar á altjóða marknaðunum, má fara fram ein rationalisering og/ella produktmenning. Produktmenningin kann t.d. snúgva seg um góðsku, feskleika, tilvirking, brúkaratrygd, sporfóri, burðardygð v.m.

Uppgávan hjá landinum er at virka fyri, at fleiri ymiskar strategiir eru í at velja hjá virkjunum til tess at taka kappingina upp. T.d. kann ein útbygging av flogvøllinum bøta um möguleikarnar at útflyta feskan fisk, um tað verður hildið at geva stórrí nettovirði fyri virkið at fylgja hesi strategi.

Sertifisering

Seinnu árini hava stóru handilsketurnar lagt stórrí dent á burðardygð sum ein integreraðan part í “brandingini” av matvørum mótvægis kundunum og umhvørvisfelagskapum. T.d. hava Unilever og WWF í felag ment leiðreglurnar fyri burðardyggi fiskiskapi. Felagskapurin The Marine Stewardship Council (MSC) umsitar hesar reglur. MSC sertifiserar burðardygð viðvíkjandi einum ella fleiri fiskaslögum ella einstökum fiskivinnufyrítókum.

MSC hevur ikki enn gjort reglur fyri burðardyggi aling. Ein sertifisering av burðardygð í feroyskari aling og í framleiðslu úr laksi kann gerast ein kappingarfyrimunur sammett við hini laksaframleiðandi londini og í mun til aðrar fiskavørur og aðrar matvørur. Tó má tað vera alivinnan sjálv, sum metir um, hvort hetta er ein fyrimunur ella ikki. Uppgávan hjá landinum er at tryggja, at almennu skipanirnar ikki forða fyri einari slíkari sertifisering, um ætlarin er at fylgja hesi strategi.

2.9. Vøru- og tænastumarknaður

Fyri at kunna hækka livistøðið hjá hinum einstaka í Føroyum er neyðugt við einum vælvirkandi vøru- og tænastumarknaði.

Vinnupolitiska uppgávan á vøru- og tænastumarknaðinum er at leggja karmar fyrir einari virknari kapping. Har ið ikki ber til at fáa eina virkna kapping, er uppgávan at gera eitt virkið eftirlit. Samstundis mugu atlit takast at brúkaratrygd.

Í altjóða høpi er vøru- og tænastumarknaðurin í Føroyum lítil, og tað, sum sermerkir ein lítlan marknað, er, at fáir útbjóðarar eru á hvørjum marknaði. Sum oftast er talan um duopol ella oligopol. Eisini eru vinnur við monopolí.

Hetta kann bera í sær, at lítil eggjan er til tillaging og effektivisering á marknaðinum. Ein marknaður við fáum fyritøkum hevur ofta hægri brúkaraprísir enn neyðugt og gevur tí yvirnormalan vinning til verandi fyritøkur.

Sjálvt í vælvirkandi og stórum marknaðarbúskapum eru trupulleikar av fáum ráðandi fyritøkum og sostatt avmarkaðari kapping. Tí eru kappingarlög og kappingareftirlit komin inn í myndina. Somuleiðis krevur altjóðagjørði marknaðurin at vit seta í gildi marknaðarføringslög.

Í einum lítlum marknaði sum tí føroyska kann vera trupult at fáa eina virkna kapping á øllum økjum, og júst av hesi orsøk hevur eitt virkið kappingareftirlit stóran týdning hjá okkum.

- Ætlanin er at leggja uppskot um eina kappingarlög fyrir Løgtingið, sum seinni ætlast útbygd við ásetingum um m.a. samanleggingareftirlit (fusiónseftirlit), at vit fáa somu leikreglur á kappingarøkinum sum flestu lond runderum okkum, samstundis sum kappingareftirlitið verður styrkt.

Sama mvg fyrir allar vørur og tænastur og bert vælgrundað eyka avgjøld

Meirvirðisgjald og avgjøld annars er ein háttur at útvega landskassanum inntøkur. Fyri at javnseta allar vinnur, vørur og tænastur og fyri at gera umsitingina av meirvirðisgjaldsskipanini lætta at umsita skal meirvirðisgjaldið, í tann mun tað ber til, vera tað sama á øllum vørum og tænastum, og eiga sersømdir sum meginregla ikki at verða veittar.

Sum meginregla skulu eindi onnur avgjøld vera áloegd nakrari vinnu. Undantøk fara té at verða gjørd fyrir vørur og tænastur, sum ávirka umhvørvið og heilsuna hjá fólk. Fyri at geva fólk og fyritøkum stundir at laga seg til broyttu umstøðurnar, verður hetta sett í verk yvir eitt áramál.

Almennur innkeypsportalur

Tað almenna er ein týðandi partur av vøru- og tænastumarknaðinum í Føroyum. Í 2003 keypti tað almenna fyrir 833 mió. kr., og tískil hevur keypsatburðurin hjá tí almenna sera stóra ávirkan á kappingina og framleidnið á vøru- og tænastumarknaðinum.

Farið verður té undir at gera reglur fyrir alment innkeyp, sum tryggja proportionalitet (samsvar millum sett krøv og tað sum keypt verður), líka og rættvís viðgerð umframt gjøgnumskygni.

Talan hevur eisini verið um at seta á stovn ein almennan innkeypsportal, har alt alment keyp kann bjóðast út. Umboð fyrir vinnuna hava víst á, at vantandi gjøgnumskygni, vantandi kapping, vantandi útboð frá tí almenna og vantandi samskipan eru trupulleikar við almenna innkeypinum.

- Reglur verða gjørdar um alment innkeyp.

- Kannað verður, um ein innkeypsportalur skal stovnsetast, har alt alment innkeyp oman fyrir eitt ávist virðið verður bjóðað út í fríari kapping.

Endamálið við innkeypsportalinum er ikki í fyrsta lagi at rationalisera tað almenna og sostatt minka um rakstrarútreiðslurnar, men at skapa kapping á vörus- og tænastumarknaðinum. Ein ágóði av kappingini verður tó helst, at almennu útreiðslurnar lækka.

Brúkaravernd styrkjast

Í Føroyum er eins og í Íslandi eingin almennur stovnur, sum beinleiðis tekur sær av at veita brúkarum hjálp og kæruvegleiðing í brúkaramálum. Bæði í Føroyum og í Íslandi er tó eitt brúkarasamtak, ið er ein sjálvstøðugur felagsskapur av brúkarum, sum viðger brúkaramál.

Avgjørt er at stuðla brúkarasamtakinum figgjarliga, so tað í stórra mun verður ført fyrir at veita brúkarum hjálp og kæruvegleiðing og saman við vinnuni í Føroyum viðgera spurningar, sum hava týdning fyrir brúkaraverndina. Tá henda skipanin hefur virkað í eina tíð, verður hon eftirmett og stóða tikan til, um tørvur er á at gera broytingar í skipanini.

Lóggávan, sum regulerar viðurskifti brúkaranna, er umfatandi, og málsræði á hesi lóggávu er ikki samlað hjá einum landsstýrismanni. Økið fevnir m.a. um lóggávuna um keyp, borgsølu, brúkaraavtalur, umframta lóggávu um kapping og marknaðarföring.

- Ætlanin er at veita brúkarasamtakinum figgarligan stuðul, so tað í stórra mun verður ført fyrir at veita brúkarum ráð og vegleiðing og at samstarva við vinnuna um brúkaraspurningar.
- Ætlanin er eisini at leggja uppskot um nýggja marknaðarføringslög fyrir Løgtingið.
- Ætlanin er at endurskoða allar lóggávur, sum regulera viðurskifti brúkaranna.

2.10. Samhandil við útheimin

Í einum lítlum samfologi er neyðugt, at búskapurin er opin fyrir at fáa ein munadyggan búskaparvökstur. Handilsforðingar um landamørk hava stórra árin á ein lítlan enn á ein stóran búskap. Uppgávan er tí at hava góðar handilssáttmálar við umheimin og annars at avtaka forðingar fyrir, at vørur og tænastur kunnu flytast um landamørk.

Handilssambandið við Evropasamveldið hefur stærstan týdning, tí ES er nærmarknaðurin hjá Føroyum, og Føroyar eru ein partur av Evropa. Skal búskapurin vaksu, er neyðugt at hava ein opnan búskap móttvegis ES. Í hesum sambandi er umráðandi, at spurningurin um okkara viðurskifti við ES verða tikan upp sum ein heild, tí tað oftast tekur langa tíð at viðgera hvort mál serstakt millum Føroyar og ES.

Handilssáttmálin, ið vit hava við ES í dag, fevnir einans um vøruhandil. Talan er tó ikki um ein fullkomnan fríhandilssáttmála, tí bæði kvotur og tollur eru løgd á ávísar vørur úr Føroyum, meðan ES hinvegin stórt sæð hefur fría marknaðaratgongd til tann fóroyska marknaðin. Hóast sáttmálin ikki fevnir um tænastur, eru í dag so at siga ongar forðingar á hesum øki. Kapitalur hefur frítt at fara, undantiknar eru tó fiskivinnan á sjónum í Føroyum og tryggingarvinnan. Arbeiðsmegin hefur ikki frítt at fara, men Føroyar hava tó avtalu við Norðurlond um sínámillum frælsi fyrir arbeiðsmegina.

EFTA-londini hava avtalu við ES um tey fýra frælsini og annað samstarv. Harumframt hevur EFTA eisini avtalur við fleiri onnur lond. Fyri at gagnnýta fyrisitingina hjá EFTA og fyri at kunna koma upp í avtalur, sum EFTA hevur gjört, verður kannaður tann möguleikin, at Føroyar gerast limur í EFTA.

Á flogferðsluókinum verður arbeitt við, at Føroyar verða partur av ECAA (European Common Aviation Area), sum gevur Føroyum möguleika at knýta seg í 3. loftferðslupakkan hjá ES. Soleiðis verða Føroyar partur av flogferðslumarknaðinum í ES. Útlit eru til, at skipanin kemur formliga í gildi 1. januar 2007.

- Landsstýrið ætlað at taka upp samband við ES við tí endamáli at viðgera möguleikarnar at gera eina avtalu við ES um tey fýra frælsini, soleiðis at Føroyar verða ein samrunnin partur av tí stóra felagseuropeiska marknaðinum.
- Kannaður verður möguleikin, at Føroyar gerast limur í EFTA fyri at koma upp í avtalur, sum EFTA hevur gjört.
- Allar forðingar fyri samhandli, so sum tollur og onnur sergjøld, skulu beinast av vegnum.
- Arbeit verður við at Føroyar verða knýttar at ECAA avtaluni og harvið verða partar av liberaliseraða flogferðslumarknaðinum hjá ES.

2.11. Samferðslukervi

Samferðsluætlan

Fysiska undirstøðukervið í Føroyum, t.e. serliga veganetið og ferjur, er sum heild væl útbygt. Tá Gásadalstunnilin er liðugur, er koymandi til allar bygdir í Føroyum, og tá Norðoyatunnilin á sumri 2006 er liðugur, eru 85 % av føroyingum bundnar saman í einum felags veganeti. Við teimum útbyggingum, sum kommunurnar ætla at fremja, er kapasiteturin á føroysku havnunum sum heild eisini nøktandi.

Tað er tí ein viðkomandi spurningur, hvør nytta fæst burturúr at halda áfram at gera ílögur í samferðslukervið. Væntast kann, at marginala nyttaði eyka íløgu í samferðslukervið sum heild er fallandi, og tá samferðslukervið innanlands er so mikið væl útbygt, er serliga umráðandi at raðfesta rætt.

Allar ílögur, sum gera tað lættari, skjótari ella bíligari at ferðast, økja um flytförið og samskiftið. Tað er eisini soleiðis, at tað bæði eru ílögur í samferðslukervið, sum geva eina rættiliga lítla nytta í mun til kostnaðin, og verkætlanir, har samfelagið verður munandi ríkari, verða tær framdar.

Munadygg samferðsluráðlegging hevur stóran týdning, og ætlanin er at seta av neyðugu orkuna á Landsverki at arbeiða við nýggjari samferðsluætlan fyri Føroyar. Tað ræður um at arbeiða effektivt við fáum verkætlanum heldur enn at arbeiða seint við fleiri verkætlanum. Umframt at kostnaðurin av sjálvum arbeiðinum verður minni á henda hátt, verður rentukostnaðurin eisini minni, og borgarar og virki fáa skjótari ágóðan av íløguni.

Mett verður, at ein greið raðfesting, sum breið politisk semja er um, kann vera ein háttur at minka um talið á verkætlanum, sum eru í gongd.

- Nýggj samferðsluætlan fyrir Føroyar verður gjørd. Miðað verður ímóti, at ætlanin er liðug á sumri 2006.

Raðfestar verkætlanir

Hóast vega- og havnaøkið sum heild er væl útbygt, eru tó framvegis fløskuhálsar innan ávis øki, har tað loysir seg at bøta um viðurskiftini. Landsstýrið er samt um í hesum valskeiðnum at raðfesta ávísar stórri útbyggingar, har ílögurnar veruliga gera mun.

Tað verður mett alneyðugt, at flogvøllurin verður útbygdur skjótast gjørligt, so at hann kann taka ímóti stórri og tyngri flogfórum. Vinnumálaráðið hevur saman við donsku stjórnini sett ein skjóttarbeiðandi embætismannabólk at fyrireika útbyggingarnar av floghavnini. Ætlanin er, at útbyggingarnar av Vága floghavn verða figgjaðar við at niðurkapitalisera Íleggningargrunnin fyrir Føroyar samsvarandi.

Tikið verður undir við, at undirsjóvartunnil skal gerast millum Skálfjørðin og Tórshavn sum ein verkætlan, har privat felag fær konséssión frá landinum. Ferðsluforsagnirnar vísa, at tað ber til at figgja ílöguna 100 % við nýtslugjaldi, men tess lægri nýtslugjaldið er, tess stórri verður samfelagsbúskaparliga avkastið av ílöguni.

Umframt hesar báðar verkætlanir, sum kunnu fremjast, uttan at neyðugt er at játta pening á løgtingsfiggjarlógin, er ætlanin eisini at raðfesta sambandið suðureftir frammarliga. Frágreiðing er skrivað, sum viðger möguleikarnar fyrir fóustum sambandi millum Streymoy og Sandoy, og í sambandi við arbeidið at gera nýggja samferðsluætlan fyrir Føroyar verður spurningurin viðgjördur, nær farast skal undir hesa verkætlan. Tá avgerð verður tikan um tunnilin til Sandoyar, verður spurningurin viðkomandi, um siglast skal millum Suðuroy og Sand fyrir at økja um titteleikan á sambandinum.

- Flogvøllurin í Vágum skal útbyggiast, og ætlast útbyggingarnar at vera lidnar í 2010.
- Somuleiðis verður hildið áfram við kanningunum av einum framtíðar flogvølli í Føroyum.
- Landsstýrið tekur undir við, at undirsjóvartunnil verður gjørdur millum Skálfjørðin og Tórshavn.
- Kanningar av undirsjóvartunli til Sandoyar halda fram, og er ætlanin at fara undir hesa verkætlan skjótast gjørligt.
- Samferðsluútbyggingar verða annars framdar í samsvari við Samferðsluætlanina 2006.

Fígging av samferðslukervinum

Samferðsluflögur eru søguliga vorðnar figgjaðar við skatti, t.e. yvir figgjarlógin. Hetta er ikki av tilvild. Tað eru góðar samfelagsbúskaparligar orsakir til at skattafíggja ílögur í undirstøðukervið. Tí tá ílögur er gjørd, kostar tað samfélagnum lítið eyka, um ein eyka persónur nýtir ílöguna. Samfelagsbúskaparliga er tað tí skilagott ikki at taka nýtslugjald fyrir at nýta ílöguna. Tann fyrimunur, ið brúkarin fær av at nýta ílöguna, er munandi stórri enn tað sindrið, sum ein eyka brúkari kostar landinum í sliti á undirstøðukervið. So leingi sum kapasiteturin á vegakervinum er nóg stórur, eigur tað tí at vera ókeypis at nýta veganetið.

Tann støðan, sum hevur tikið seg upp í nógum londum seinastu áratíggjuni er, at skattatrýstið er vorðið so högt, at stjórnirnar í summum londum ikki hava hildið tað verið ráðiligt at hækka skattin enn meira fyrir at figgja stórri ílögur í samferðslukervið. Tí er spurningurin um partvísa

ella fulla brúkarafíggging av stórum ílögum vorðin viðkomandi, bæði í Føroyum og uttanlands, eisini tí stjórnirnar hava mett tað vera sera trupult ella ógjørligt at skerja játtanina til onnur øki. Heldur enn at útseta ílögur í undirstøðukervið nögv ár orsakað av vantandi skattafíggingsarmöguleikum, hava stjórnirnar valt næstbestu loysnina: at brúkarafíggja ávísar stórar ílögur í samferðslukervið.

- Ætlanin er at halda fast við meginregluna, at ílögur í samferðslukervið sum mest verða fíggjaðar úr landskassanum utan brúkaragjøld. Um talan er um stórar verkætlanir, har tað er trupult hjá landskassanum at fíggja hesar, kann fíggging við støði í inntekum frá brúkaragjøldum heilt ella partvist koma upp á tal.

2.12. Orkuøkið

Atgongd til ódýra og trygga orkuveiting hevur stóran týdning fyri vinnulívið. Samstundis hevur tað stóran samfélagsligan týdning, at orkunýtslan í so lítlan mun sum gjørligt ávirkar staðbundna og alheims umhvørvið.

Í Føroyum er eingin orðaður orkupolitikkur ella nútímans lóggáva, sum samskipar virksemi í sambandi við framleiðslu, flutning og sølu av eli. Sitandi landsstýrissamgonga hevur sett sær sum mål at fáa hesar spurningar á politiska dagsskrá, og er ein arbeiðsbólkur settur at arbeiða við spurningunum. Afturat arbeiðsbólkinum er settur ein hoyringsbólkur at veita fakligan serkunnleika og til at umboða samfélagslig og vinnulig áhugamál í arbeiðinum.

Endamálið við arbeiðinum er at orða uppskot til yvirskipaðan orkupolitikk og elveitingarlóð. Dentur verður lagdur á, at framtíðar orkuútbygging fer fram á ein umhvørvisvarligan hátt, at varandi orkukeldur verða gagnnýttar sum mest, at orkusparandi tiltök verða framd, og at gransking og royndarvirksemi innan tey øki, sum orkupolitikkurin fevnir um, verða stimbrað.

Arbeiðið við at orða ein orkupolitik og elveitingarlóð verður væntandi liðugt á sumri 2006. Fyrsta ávegisfrágreiðingin varð latin landsstýrismanninum í vinnumálum á heysti í 2004 til politiska viðgerð. Seinna ávegisfrágreiðingin verður væntandi liðug í ár.

- Orðaður verður ein orkupolitikkur, og karmarnir um elframleiðslu verða dagfördir við nýggjari elveitingarlóð.

3. Mikropolitíkkur

3.1. Nýskapan – fýra vakstrardriv

Ein vælkipaður bygnaðarpolitíkkur er ein fortreyt fyrir búskaparvökstri í einum landi. Búskaparvöksturin er í stóran mun tengdur at, hvussu góðar fortreytnar eru fyrir nýskapan (innovation).

Nýskapan er, tá eitt virki mennir ella tekur í nýtslu eina nýggja vörum, tænastu, mannagongd ella tøkni ella ein nýggjan hátt at marknaðarföra, sum gevur fyritökuni ein fyrimun í kappingini við aðrar fyritökur. Nýskapan kann eisini vera, tá eitt nýtt virki verður sett á stovn, sum framleiðir vörur ella tænastur, sum ikki eru framleiddar í samfelagnum áður. Felagsnevnarin fyrir nýskapan er sostatt at framleiða øðrvísi og betri enn fyrr.

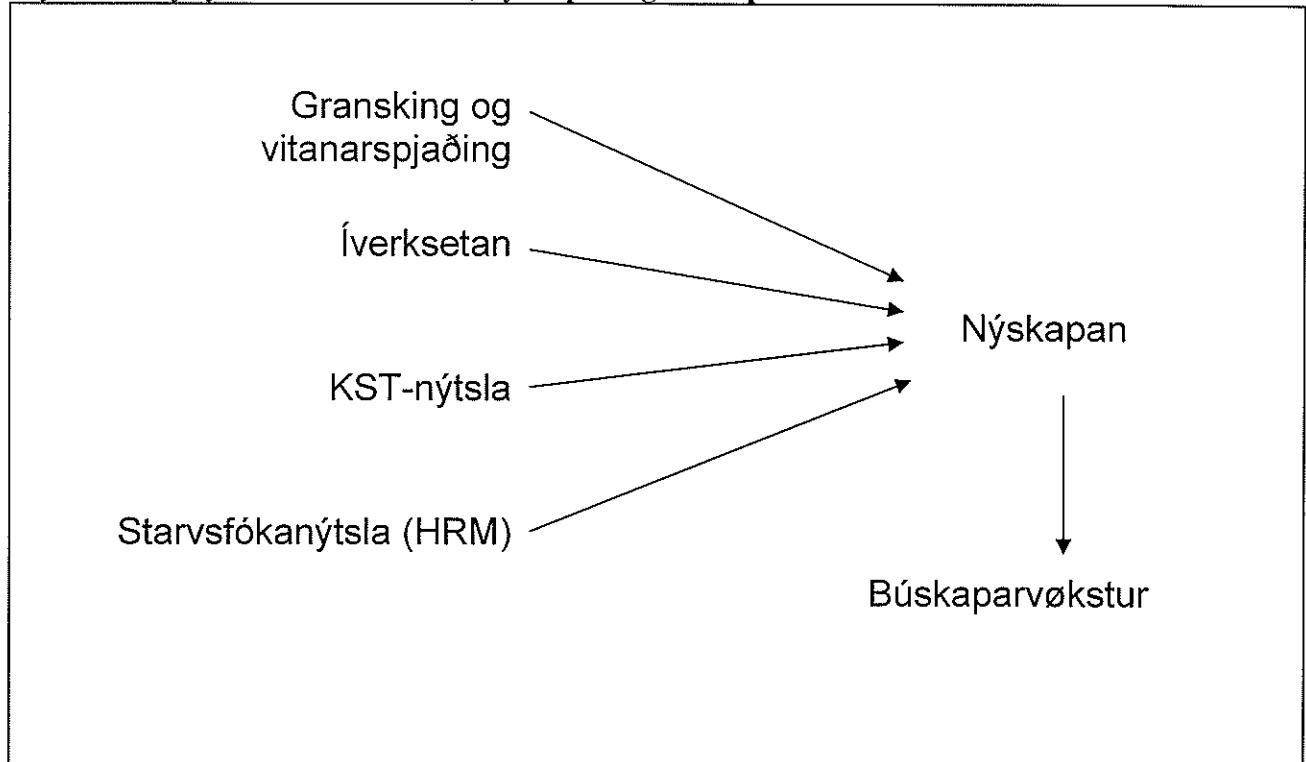
Tvær yvirkipaðar nýskapanarstrategiir eru at fylgja í einum samfologi. Tann fyrra er ein granskingardriven strategi, har granskingarúrslit um nýggja vitan ella tøkni verða handilsgjörd, so tey fåa eitt búskaparligt virði. Í hesari strategiini verður denturin lagdur á gransking, vitanarspjáðing og sambandið millum granskingarumhvørvið og vinnuna.

Tann seinna er ein marknaðardriven strategi, har dentur verður lagdur á nýggjar samansetingar av verandi tøkni, tillagingar av vörum og tænastum, so tey betri kunnu lúka tann tørv, sum marknaðurin hevur, og at finna nýggjar marknaðir fyrir vörurnar ella tænasturnar, sum virkini framleiða. Denturin verður í hesari strategiini lagdur á marknaðarkunnleika, og hvussu einstøku fyritökurnar skapa bestu karmar fyrir initiativi, fórleikamenning og skjótum broytingum í framleiðsluni.

Tað ber til at velja at fylgja aðrari av hesum strategium, men vanliga fæst besta úrslitið, tá ein kombinatión av hesum báðum strategium verður nýtt.

Í tráð við hesar báðu yvirkipaðu nýskapanarstrategiir hevur OECD eyðemerkt fýra sonevnd vakstrardriv, sum eru gróðrarbotnurin undir nýskapan í einum samfologi. Hesi eru:

- Gransking og vitanarspjáðing
- Íverksetan
- KST-nýtsla
- Betri starvsfólkánýtsla (HRM)

Mynd 2: Tey fýra vakstrardrivini, nýskapan og búskaparvøkstur

3.2. Gransking og vitanarspjaðing

Sum víst á omanfyri, er gransking og vitanarspjaðing ein partur av gróðrarbotninum fyrir nýskapan. Orsókin til hetta er serliga tey hugskot, ið stinga seg upp í netverkum millum privatar fyritøkur og almennar stovnar, har folk við m.a. vísindaligari bakgrund og tøknifrøðiligt førléika á høgum støði starvast.

Granskrapark

Biotøkniliga granskeringin í Føroyum, undir hesum eisini gransking innan matvørur, fólkahelsu (ílegugranskning) og djóraheilsu, er øki, ið hevur stórar möguleikar, tá umræður at skunda undir m.a. nýtsluna av nýggjari tøkni. Í okkara grannalondum er staðfest, at virksemið í flestu granskraparkunum hevur givið skjótari og effektivari flutning av vitan frá hægri lærustovnum og øðrum granskiningarumhvørvum til fyritøkur. Minni fyritøkur, ið ikki sjálvar ráða yvir tí neyðuga váðafúsa kapitalinum og know-how, fáa í serligan mun nyttu av tí virksemi, ið er í granskraparkum. Tann aktivitetur, ið er í granskraparkum, kann fevna um vitanarflutning og vitanarspjaðing, líka frá grundgranskning, nýttari gransking, nýskapan, vørumerning og/ella ígongdsetan av nýggjum virkjum.

Til tess at skapa bestu karmar fyrir vitanarspjaðing og gransking innan nevnda øki er ætlanin at:

- Seta á stovn granskrapark, ið skal hava sítt støði í tøkniligum granskiningavirksemi, sum framleiðir og spjaðir vitan, tí granskunar og privatar fyritøkur samstarva og “búgva” í sama umhvørvi.

Í eini granskarapark kunnu lesandi og granskarar frá lærðum lærustovni, fyritøkur og verkætlanir, í styttri ella longri tíð, leiga sær kannigarstovur og skrivstovur, har ið tey kunnu royna ella menna vitanargrundað handilshugskot, og har ið tey hava atgongd til ymsar felags hentleikar. Tá ið handilshugskotið er liðugt ment, stovnsetur verkætlanin fyritøkuna hjá sær utan fyri granskaraparkina ella selur hugskotið til aðrar fyritøkur. Nakrar verkætlanir menna seg til smáar fyritøkur, ið verða verandi í granskaraparkini í longri tíð.

Tað yvirskipaða málið fyri granskaraparkina er at geva íkast til:

- At handilsliggera granskings- og kannigarúrslit.
- At fremja nýskapan í fyritøkum.
- At menna sambond og samstarv millum granskings og vinnu.
- At menna nýggjar fyritøkur.
- At draga nýggjar fyritøkur til sín.

Vantandi kannigarstovuhentleikar og váðafúsur kapitalur í Føroyum eru tvær forðingar fyri spjaðing og nýtslu av biotøkni í bæði nýggjum og longu stovnsettum fyritøkum.

Stovnsetanin av eini granskarapark kundi virkað við til at brotið aðra av hesum forðingum niður. Ein treyt er tó, at neyðug figging fæst til vega, soleiðis at farast kann undir at byggja eina granskarapark, umframt at tað almenna fíggjar eitt möguligt rakstrarundirskot, ið væntandi verður í fyrstuni. Tað verður tó miðað ímóti, at raksturin av granskaraparkini sum frá líður verður sjálvfiggjaður.

Fyri at bróta seinnu forðingina er neyðugt, at tað almenna saman við privatum íleggjarum, peningastovnum, grunnum og øðrum venturekapitalfelögum virkar við til, at gott grundarlag fæst fyri figging av teimum verkætlanum, ið skulu húsast í granskaraparkini. Sí eisini brot 3.3. um íverksetan.

Luttøka í altjóða granskingsartiltøkum

Fyri at stimbra granskininga í Føroyum og möguleikarnar at skapa altjóða sambond millum granskarar og vinnulív er tað týdningarmikið, at Føroyar kunnu luttaka í altjóða granskingsarsamstarvi.

Ætlanin er at:

- Føroyaskar fyritøkur skulu kunna taka lut í granskings- og nýskapanartiltøkum hjá ES á jøvnum fæti við aðrar evropeiskar fyritøkur.

3.3. Íverksetan

OECD allýsir íverksetan (*entrepreneurship*) sum tann dynamiska tilgongdin, ið er at finna búskaparligar möguleikar, og á hesum grundarlagi at menna, framleiða og selja vørur og tænastur. Týðandi faktorar fyri íverksetan í einum samfelagi eru:

- Íverksetanarhugburður.
- Íverksetaraskipanir.
- Fíggingarmöguleikar.

- Skattlig viðurskifti.
- Greiðir lögarkarmar og reglur.
- Smidlig almenn fyrising.

Íverksetarahugburður

Hugburðurin hjá fólkum um íverksetan og íverksetarar ávirkar, í hvønn mun fólk velja at gerast íverksetarar. Í sumnum londum verða fólk frá barnsbeini eggjað til at gerast íverksetarar, og roynt verður at geva fólk ein positivan hugburð til íverksetarar, sum verða lýstir sum fyrimyndir fyrir onnur.

Um ein íversetarahugburður í størri mun enn í dag skal alast fram í Føroyum, er ein eyðsýndur möguleiki at byrja í skúlaverkinum. Tað kundi t.d. verið gjort á tann hátt, at næmingarnir arbeiða við verkætlanum, har teir í praksis royna seg sum íverksetarar, ella at teir arbeiða við skrivligum uppgávum, sum snúgva seg um íverksetan. Eitt domi um hetta er European Business Game, sum miðnámsskúlarnir í Føroyum eru við í, og "Ungt virki" hjá Handilsskúlanum.

Annað, sum hevur týdning, er, at hægri læri- og granskingarstovnar eru tilvitaðir um, at vitan kann handilsliggerast. Harumframt eיגur at verða eggjað til, at fólk við hægri útbúgving skapa sær sín egna vinnuveg ella í størri mun sækja sær starv í vinnuni.

- Ætlanin er, at útbúgvingarverkið í størri mun enn í dag skal vera ein virkin partur at ala fram ein íverksetarahugburð í føroyska samfelagnum.
- Eggjað verður teimum við hægri útbúgving at skapa sær sín egna vinnuveg ella í størri mun sækja sær starv í vinnuni.

Íverksetaraskipanir

Ein spurningur, sum ofta verður viðgjørdur bæði uttanlands og í Føroyum, er, í hvønn mun tað almenna skal seta á stovn serligar skipanir fyrir íverksetarar, og hvørjar hesar skulu vera. Serliga er tað spurningurin, í hvønn mun tað almenna skal stuðla íverksetarum figgjarliga, sum kjakast verður um. Fyrimunurin við slíkum stuðli er, at figgjarliga veikir íverksetarar fāa høvi at menna síni hugskot. Vandin við slíkum stuðli er, at hann kann virka kappingaravlagandi ella stuðla ódugnaskapi.

Figgingartørvurin hjá íverksetarum eiger at verða nøktaður við sáð- og venturekapitalskipanum. Sí eisini brotið niðanfyri um íverksetarafigging.

Uppgávan hjá tí almenna er sostatt serliga at lætta um möguleikarnar hjá íverksetarum at fāa atgongd til vitan, kapital og samstarvspartnarar og at tryggja, at tað ikki er ov tvørligt hjá íverksetarum at byrja sítt virksemi.

Ætlanin er at:

- Ráðgeving innan íverksetan skal savnast á einum stað.
- Íverksetaranetverk skulu stovnast, har íverksetarar kunnu læra av hvørjum øðrum og skapa nýggj hugskot saman. Íverksetaranetverk skulu ikki bert vera lokal, men eisini altjóða, so føroyskir íverksetarar fāa samband við íverksetaranetverk uttanlands.
- Skipaðir verða fysiskir karmar fyrir íverksetaravirksemi nærhendis útbúgvingarstovnum í sambandi við, at hesir verða útbygdar.

Fíggingsmöguleikar

Ein fortreyt fyrir íverksetaravirksemi er atgongdin til fíggings. Skulu góð hugskot fóra til íverksetaravirksemi, er ein neyðug fortreyt, at fíggings er tók til alla menningina av einum hugskoti og/ella einum virki. Almenna uppgávan er at menna og skapa karmar fyrir einari samanhangandi fíggingsarskipan, har atgongd er til ódýra granskings-, sáð-, venture- og peningastovnsfíggings, umframt fíggings gjøgnum ein virðisbrævamarknað.

Ofta eru fleiri ymisk slög av fíggings at finna í somu fasu í verkætlani/produktmenningini. Eisini kann henda, at tað t.d. bara er peningastovnsfíggings í einari verkætlani. Tað avgerandi er tó, at atgongd er til fíggings av öllum fasum í einari verkætlani, tí um ávíð fíggingsarslög vanta, er vandi fyrir, at fíggingsartørvurin hjá íverksetaranum ikki verður nøktaður. Royndir vísa, at peningastovnarnir ofta eru varnir við at fíggja virksemi, sum er nýtt og ókent, ella har long tíð gongur, frá tí at íverksetarin hefur tørv á fíggings, til inntókur kunnu væntast at koma frá virkseminum.

Váðafúsur kapitalur (sáð- og venturekapitalur) hefur tí ein serligan leiklut í sambandi við íverksetaravirksemi. Hetta er serliga galldandi fyrir íverksetarar í vinnugreinum innan tóknifrøði, har tað mangan er torfört at fáa pening til vega við vanligum bankalánum. Atgongdin til váðafúsa og tolna fíggings er tí í mongum fórum avgerandi fyrir, at íverksetarar kunnu koma í gongd við at menna síni hugskot.

Sáð- og ventureíleggjarar luttaka ofta aktivt í at fremja verkætlaniðar og hava í mongum fórum betri grundarlag fyrir at meta um vandar og möguleikar enn aðrir kapitalveitarar. Ein ventureíleggjari hefur ofta hollan kunnleika til organisatión, strategi og marknaðarføring. Hesin kunnleiki er nögv verdur fyrir ein íverksetara, sum tí kann konsentrera seg um sitt serliga øki.

Landstýrið kann ávirka útboðið av venturekapitali, fyrst og fremst við at tryggja sœmilar karmar, sum stuðla undir vælvirkandi fíggjarmarknaðir. Harafturat kann landsstýrið tryggja, at t.d. skattareglur og fyrisingarligar byrðar ikki eru so tungar, at nýggjar fyritókur hokna undir byrðuni.

Ásannast má, at útboðið av fíggingsmöguleikum í Føroyum ikki er nøktandi. Tí er ætlanin at virka fyrir at fáa gongd á ein venturekapitalmarknað.

Ætlanir hesum viðvíkjandi eru at:

- Virka fyrir at broyta viðtökurnar hjá Framtaksgrunninum, so at grunnurin í stórra mun enn í dag leggur seg eftir at gera flögur í nýtt virksemi við tolnum og váðafúsum kapitali. Endamálið er at skapa gróðrarbotn fyrir, at vit aftan á eina tíð fáa fleiri nýggjar fyritókur, eisini vitanargrundaðar fyritókur, sum skulu hava umstóður at handilsliggera hugskot og granskingsúrslit.
- Samskipa stuðulsskipanir, sum landsstýrið varðar av, til tess at geva vinnuligum verkætlanum við handilsligum möguleikum lættari atgongd til kapital.
- Skapa góðar karmar fyrir einum venturekapitalmarknaði og granskings- og sáðkapitalgrunnum.

Vinnuframi

Landsstýrið vil virka fyri at stuðla feroyskum fyritökum at byggja upp m.a. framleiðslu av nýggjum vørum og tænastum, menning av hávirðisvørum og -tænastum og aðrari framleiðslu við stórum nývirði. Eitt vinnuligt nýlendi, sum eiger at stuðlast eru kreativu vinnurnar. Sum dømi kunnu nevnast tónleikur, handverk o.a. Stuðul til nevndu øki verður veittur við vinnuframaskipan, sum m.a. stuðlar menning av:

- Nýggjum vørum og tænastum.
- Telduforritum, kt-loysnum og kreativum vinnum.
- Nýskapandi verkætlانum.
- Sølfremjandi tiltøkum.

Skattlig viðurskifti

Skattaskipanin ávirkar í stórum áhugan hjá øðrum at seta pening í nýggjar fyritøkur, serliga har váðin er stórur.

- Ætlanin er at gjøgnumganga skattligu karmarnar kring íverksetan og viðgera spurningin, um tørvur er á broyting í skattareglunum fyri venturefeløg, íleggjarar í venturefeløg og fyri virðisbrævaoptiónir til starvsfólk.

Smidlig fyrisiting

Eins og tað er av týdningi at skapa karmar við at gera lógin, kunngerðir og skipanir, sum hava týdning fyri vinnuliga umhvørvið, líka so týdningarmikið er tað, at stovnar landsins, sum umsita umrøddu reglur og skipanir, virka væl og smidliga, og at sum mest fæst burtur úr teimum játtanum, hesir stovnar fáa tillutað.

Harumframt er tað av största týdningi, at stovnarnir eru væl samskipaðir, soleiðis at fyritøkurnar fáa eins boð, sama hvønn stovn tær fyrst venda sær til. Tí eiger miðvist arbeiði at verða sett í verk, so at fyritøkur, har tað ber til, bert skulu venda sær til ein myndugleika at fáa greitt síni viðurskifti. Ein miðvis talgilding av almennu fyrisitingini og samstarv millum viðkomandi myndugleikar fer at hjálpa í so máta.

Í hesum sambandi verður arbeitt við at fyrireika eina samskipan av virkseminum hjá Menningarstovuni, Ferðaráð Føroya og Vinnuframagrunninum.

Havandi í huga tey fyri stóran part somu endamálini hjá hesum stovnum, verður kannað, hvussu teir kunnu verða samansjóðaðir og skapa eitt dynamiskt umhvørvi, soleiðis at bæði tað almenna og tað vinnulív, sum stovnarnir eru ætlaðir at menna, kunnu fáa sum mest burtur úr tí tilfeingi, hesir stovnar ráða yvir.

Nýggi samanlagdi stovnurin fer at hava eitt fjøltáttað samstarv við nógvar ymsar partar so sum vinnusamskipanir, einstakar fyritøkur, íverksetrar, ymsu stjórnarráðini og stovnar teirra. Millum høvuðsuppgávurnar hjá stovninum verður:

- At birta upp undir nýskapan og íverksetan.
- Í samstarvi við aðrar myndugleikar at samskipa mannagongdir innan fyrisiting, sum hava týdning fyri íverksetrar.

- At ráðgeva um íverksetan og gera íverksetaraportal, har íverksetarar fáa svar upp á spurningar um at stovna fyritøku.
- At marknaðarføra feroyskar vørur og tænastur og Føroyar sum eitt land at gera íslögur í.
- At menna ferðavinnuna í Føroyum og at marknaðarføra Føroyar sum ferðamannaland.

3.4. KST-nýtsla

OECD-kanningar vísa, at nýtslan av kunningar- og samskiftistökni (KST) í einum samfelagi hevur stóran týdning fyri framleidnið í búskapinum og sostatt eisini fyri búskaparvøksturin.

Økt KST-nýtsla kann m.a. hava hesi positivu árin:

- Verandi vinnur gerast meira framleidnar við at nýta KST til at effektivisera framleiðslu- og arbeiðsgongdir.
- Sambandið millum útbjóðrarar og eftirspyrjarar av einari tænastu gerst lættari.
- Lættari verður at samanbera tilboð upp á vørur og tænastur.
- Møguleikar at marknaðarføra vørur og tænastur gerast sum heild øðrvísi og lættari.
- Økt KST-nýtsla økir um møguleikarnar at skapa netverk. Hetta hevur serliga týdning í vitanartungum vinnum.

Tað er vert at geva gætur, at tað er KST-nýtslan, sum er í fokus í hesum parti av virkisætlanum landsstýrisins, ikki bert KT-framleiðsla. Tó so, at ein økt KST-nýtsla í samfelagnum sum heild væntandi hevur positivar avleiðingar á KT-vinnuna eisini.

Semja er um, at tað almenna hevur stórar uppgávur, tá tað ræður um at menna KST-nýtsluna í Føroyum:

- At stuðla upp undir so vælvirkandi marknaðir sum gjørligt við effektivari kapping millum útbjóðrarar.
- At seta í verk tiltök á teimum økjum, har marknaðirnir ikki av sær sjálvum kunnu væntast at eggja til optimala samfélagsbúskaparliga nýtslu av KST.
- At ganga á odda, tá tað snýr seg um at gagnnýta teir fyrimunir, sum KST gevur í framleiðslu av vørum og tænastum.

Í hesum sambandi verður dentur lagdur á meginregluna í KT-vinnupolitíkkinum um, at feroysk KT-virki skulu hava møguleika at bjóða seg fram, tá landið spryr eftir KT-tænastum.

KST-undirstoðukervið er ein fortreyt

Tað almenna hevur í fyrstu syftu sum uppgávu at tryggja, at grundleggjandi undirstoðukervið er nøktandi, og í aðru syftu at tryggja, at tað almenna gagnnýtir møguleikarnar, sum nýggja undirstoðukervið gevur fyri at skapa virðir fyri brúkararnar og fyri alt samfelagið.

Fjarskiftismarknaðurin hevur stóran týdning fyri KST-nýtsluna í Føroyum. Tað, sum serliga hevur týdning fyri útbreiðsluna av KST, er, hvørjar KST-loysnir verða bjóðaðar fram, hvussu dekningurin av hesum loysnum er, t.e. hvussu stórur partur av fólkini hevur atgongd til teknisku loysnina, og hvussu høgur prisurin er. Tess betri KST-loysnir eru, stórra dekningurin er, og lægri prisurin er, tess betri eru fortreytirnar fyri einari stórari útbreiðslu av

KST og tískil möguleikanum fyri, at KST verður gagnnýtt av einstaklingum, virkjum og tí almenna.

Um samanborið verður við OECD og ES, eru hagtolini fyri dekning, útbreiðslu, nýtslu og prísir á flestum økjum sambærilið fyri hesi lond undir einum, tó við einstökum undantökum. Um vit samanbera okkum við norðurlendsku grannalondini, sum eru millum fremstu lond í heiminum, tá tað snýr seg um at breiða út og nýta KST, eru vit tó sum heild nakað aftanfyri.

Av öllum teimum viðurskiftum, sum kann ávirka KST-útbreiðslu og -nýtslu, er kervisbygnaðurin helst týdningarmesti einstaki faktorurin. At tryggja virkna kapping á fjarskiftisøkinum er ætlanin, tá Føroya Tele verður einskilt, at taka neyðug stig til at tryggja, at kappingin ikki verður avmarkað.

- Í sambandi við einskiljingina av Føroya Tele verður tryggjað, at javnbjóðis atgeingi til kervið verður fyri allar fjarskiftisveitarar, so kappingin á fjarskiftisøkinum verður virkin.

Breiðbandsøkið

Føroyar hava verið eftirbátur í mun til OECD-lond, tá tað snýr seg um útbreiðslu, nýtslu og prísir á breiðbandi. Við breiðband er at skilja eitt internetsamband, sum ger tað möguligt at flyta stórar mongdir av dátu skjótt, sama um hetta fer fram tráðleyst ella um eina fasta linju. Í altjóða samanberingum er breiðband ofta skilmarkað sum samband við einari dátuflutningsferð á 128 Kbit/s.

Útbreiðslan av breiðbandi í Føroyum var við árslok 2004 góð 6 %, sum var nakað minni enn miðaltalið fyri OECD. Tað er eisini munandi minni enn tey uml. 20 % í útbreiðslu, sum fremstu KT-londini í Evropa, eitt nú Danmark og Ísland, kundu vísa á. Tað skal tó leggjast afturat, at möguleikin at tekna breiðbandshald kom seint í gongd í Føroyum, og vøksturin hevur higartil verið munandi størri enn í fleiri OECD-londum í sama tíðarskeiði.

Dekningurin av breiðbandi í Føroyum nærkast støðugt teimum 100 %, og so at siga allir føroyingar kunnu tí um stutta tíð fáa sær breiðbands internetsamband.

Prísurin á breiðbandi í Føroyum er nakað høgur í mun til grannalondini, og enn er ikki möguligt at tekna hald við *flatrate*, har prísurin fyri sambandið er óheftur av nýtsluni.

Ætlanin er at:

- Útbreiðslan av breiðbandi við árslok 2006 skal vera í minsta lagi 18 %, og innan árslok 2008 vera millum 5 tey bestu í OECD.
- Stimbra útbreiðsluna av breiðbandi við at broyta skattareglurnar, so arbeiðsgevarar kunnu gjalda alt ella part av breiðbandssambandi hjá starvsfólki, uttan at tað verður roknað sum skattskyldug inntøka hjá starvsfólkunum.
- Fylgja gongdini á breiðbandsmarknaðinum og taka neyðug stig, um marknaðarkreffirnar og verandi reguleringsamboð ikki føra til nøktandi útbreiðslu og prísir.

Umfatandi KST-ætlan

Fyri at stimbra nýtsluna av kunningar- og samskiftistøkni í øllum tí fóroyska samfelagnum hevur landsstýrið sett sær hesi mál:

- Allir fóroyingar skulu við árslok 2006 hava möguleika ókeypis at ogna sær eina talgilda undirskrift. Í minsta lagi 30 % av øllum fóroyingum skulu hava útvegað sær talgilda undirskrift við árslok 2007.
- Størri dentur skal leggjast á at integrera KST í undirvísingina í fólkaskúlanum. Hetta verður tryggjað við:
 - at bøta um atgongdina til teldur við háferðar-internetsambandi í fólk- og miðnámskúlanum,
 - gjøgnum læraraskúlan at hækka KST-førleikan hjá nýggjum lærarum og skapa fatan fyri möguleikunum at nýta KST í undirvísingini,
 - eftir tørvi at skipa námsfrøðiliga KST-eftirútbúgving av verandi lærarum, og
 - at skipa so fyri, at tilfar og uppgávur á fóroyskum verða tókar á sentralum staði.
- Fyrireika verður fóroysk KT-útbúgving á Master-stöði. Miðað verður ímóti, at fyrsta upptókan av næmingum verður á sumri 2006, og at arbeitt verður viðari við at geva möguleika fyri ph.d.-lestri, möguliga sum vinnu-ph.d, har privat virki gjalda allan ella part av kostnaðinum.
- Almenna fyrisitingin skal miðvist talgildast, so borgarar og virki kunnu avgreiða síni viðurskifti við tað almenna elektróniskt. Visiónin er, at fóroyska fyrisitingin innan 2015 er millum fremstu lond í heiminum innan talgilda fyrisiting,

3.5. Betri starvsfólkánýtsla

Sum nevnt omanfyri er tað avmarkað, hvønn leiklut tað almenna kann hava, tá tað snýr seg um at menna starvsfólkánýtsluna í fóroyskum virkjum. Tað er ábyrgdin hjá leiðslunum á einstøku virkjunum at seta starvsfólk, menna teirra førleikar og skipa arbeiðið á ein hátt, so starvsfólkini kunnu skapa störst möguligt virði fyri virkið og fyri seg sjálvi.

Uppgávan hjá landinum er serliga at tryggja, at fólk kunnu nema sær eina førleikagevandi útbúgving, og at útboðið av eftirútbúgvingum er nøktandi. Harafturat er tað ein uppgáva hjá tí almenna at ganga á odda, tá tað snýr seg um skilagóða starvsfólkánýtslu (Human Ressource Management - HRM), og at tryggja, at lóggávan stuðlar upp undir skilagóða starvsfólkánýtslu í privatu vinnuni.

Ætlanin er at:

- Ganga á odda sum fyrimynd innan starvsfólkánýtslu.
- Tryggja eitt nøktandi útboð av útbúgving og eftirútbúgving í leiðslu, m.a. innan HRM.

4. At marknaðarfóra Føroyar uttanlands

At marknaðarfóra fóroyskar vørur og tænastur og Føroyar sum eitt land at gera ílogur í. Týðandi tåttur í altjóðagerðini er, at lítið er, sum forðar arbeiðsmegi og kapitali at fara um landamörk. Býir og landaøki, ið geva arbeiðsmegi og kapitali góð kor, draga hesar

framleiðslumiðlar til sín úr økjum, har korini ikki eru so góð. Hendan atdráttarmegin og kunnleikin um góðu korini gera, at alt meira virksemi verður drigið til nýggju vakstrarøkini. Succes alir succes.

Øki sum Føroyar mugu tí gera meira burtur úr marknaðarføring av sínum fyrimunum enn tey øki, ið øll kenna atdráttarmegina frá. Endamálið við marknaðarføringini av Føroyum er sostatt at kveikja áhugan hjá útlendskari arbeiðsmegi og kapitali fyri vinnu- og vinningsmøguleikum í føroyska samfelagnum og í samvinnu við áhugaðar partar her á landi.

Útlendsk arbeiðsmegi og kapitalur, sum koma til Føroyar, eru áhugað í góðum vinnu- og vinningsmøguleikum - frá fyrsta degi. Hesir framleiðslumiðlarnir kenna altjóða marknaðin, har úrslitið av teirra samvirkan gevur avkastið. Teir eru innovativir og kunnu hugsast at vilja brúka verandi møguleikar øðrvísi, enn verandi vinna í Føroyum hevur gjört. Marknaðarføringin av Føroyum sum land at gera ílögur í eigur tí ikki bert at byggja á verandi vinnur, men fevna breiðari og vísa á karmar, sum samfelagið kann bjóða.

Fyri at eitt átak at fáa útlendskar ílögur til Føroyar skal eydnast, er neyðugt at:

- Meta um og menna vinnulívkarmarnar í Føroyum gjøgnum samskifti við útlendskar fyritøkur og stovnar.
- Framhaldandi at menna fatanina í Føroyum av, at útlendskar ílögur eru eitt gott og mennandi íkast til føroyska samfelagið.
- Framleiða tilfar, ið lýsir Føroyar á ein bæriligan, trúverdugan og positivan hátt.
- Kunna um Føroyar í útlondum og vísa á teir møguleikar, sum eru til staðar.

Føroyingar hava ivast, tá tað snýr seg um útlendskar ílögur, men broytingar eru hendar í føroyska hugburðinum. Hetta kemur til sjóndar í lög um aling og í uppskoti um lög um ílegugransking. Politiskur vilji er til at fara undir at einskilja eitt nú Føroya Tele, Atlantic Airways og Føroya Banka, og er hetta eisini eitt gott høvi at gera vart við hesar og aðrar møguleikar at gera ílögur í Føroyum.

Ætlanin er at marknaðarföra Føroyar miðvist uttanlands, serliga á hesum økjum:

- Einskiljing av almennum fyritøkum.
- Føroyar sum royndarøki fyri nýggjar KT-skipanir.
- Frálandavinna.
- FAS-skipanin.
- Aling og fiskavirkning.
- Ílegugransking.
- Eitt skipasamskiftiskervi í Norðuratlantshavi.

Marknaðarføring av føroyskum vørum og tænastum verður at halda fram í samstarvi við relevantu partarnar. Marknaðarføringin verður bæði ein generell marknaðarføring av Føroyum gjøgnum mest virknu miðlarnar og ein marknaðarføring við meira miðvisum tiltökum, ið venda sær beinleiðis til möguligar íleggjarar.

At marknaðarföra og menna Føroyar sum ferðamannaland

Eitt gott ferðamannaland er eitt gott land at liva í. Hetta merkir, at í einum góðum ferðamannalandi eru samferðslu- og samskiftismöguleikarnir góðir, frítíðartilboðini eru mong og fjøltáttað, mentanarlívið er ríkt og virt, ansað verður eftir søgu og siðaarvi, og farið verður vandaliga um náttúru og umhvørvi. Her er trygt og gott at vera í vælkipaðum viðurskiftum við góðum og stimbrandi ítrivsmöguleikum.

Ferðafólk eru týdningarmikil fyri Føroyar, tí at:

- Tey bera altjóða samfelagið til Føroya.
- Tey eru við til at halda uppi og menna flutningsleiðir og gera flutningin betri.
- Tey gera Føroyar kendar í útheiminum.
- Tey skapa persónlig sambond millum fólk í Føroyum og uttanlands.
- Tey gera føroyingin varugan við virði í Føroyum, sum hann ikki gáar um sjálvur, og hetta mennir mentanina.
- Ferðavinnan skapar meira enn fýrafalt avleitt virksemi.

Menningin viðvíkjandi flutningi og kunningartøkni hevur elvt til, at ferðavinnan er heimsumfatandi, og at allur heimurin er ein felags marknaður, har alsamt fleiri lond bjóða seg fram sum ferðamál.

Vaksandi kappingin setir stór krøv til at marknaðarföra ferðamál. Hildið verður, at tað at vera sjónligur, fylgja við, nýta og vera frammarlaga at brúka kunningartøkni, er týdningarmikið fyri at standa seg í kappingini. Skipað samvinna er í nógum londum millum tað almenna og vinnuna fyri at fremja marknaðarföring og vørumerning og til tess at tryggja, at vökstur í ferðavinnuni hevur atliti at samfelagnum annars, t.d. atliti at náttúru og umhvørvi og at vera ein partur av frítíðarvinnuni á staðnum.

Menning og nýskapan í ferðavinnu kann snúgva seg um at gera ferðavinnuumstøðurnar betri, menna nýggj ferðavinnutilboð, gera kunningar- og tænastustigið betri ella menna góðskustýringarskipanir, sum skulu tryggja kundunum dygd og upplivingar. Fyri at fjøltátta möguleikarnar fyri at fleiri flogfelög bjóða seg fram á Føroyaleiðini og soleiðis stimbra um ferðavinnuna, eigur ferðaavgjaldið at verða avtikið

Ætlanin er at:

- Miðvísa menningin av ferðavinnuni og marknaðarföringin av Føroyum sum ferðamannalandi heldur áfram og við enn meiri orku komandi árin.
- Ferðaavgjaldið verður avtikið.
- Eyka fíggjarliga orkan til marknaðarföring kann fáast til vega á tann hátt, at landið játtar eina ávísa upphædd til marknaðarföring út um verandi játtan, og skulu pengarnir brúkast soleiðis, at Ferðaráðið saman við fyritøkum innan ferðavinnuna kann fara undir marknaðarföringstiltøk, ið verða fíggjað helvt um helvt av pørtunum.

Føroyar vera væntandi við í sokallaða triðja loftferðslupakka, ið hevur ta avleiðing, at loftferðslan millum ES/EBS og Føroyar verður liberaliserað. Eisini er ætlanin, at flogvøllurin í Vágum verður útbygdur. Bæði hesi tiltøkini kunnu hava við sær, at kappingin harðnar og prisirnir lækka, og skuldi tað økt um ferðingina til Føroyar.

5. Hagtöl

Tað eru serliga tvær orsókir til at tað er umráðandi við dagfördum og álitandi hagtolum:

- 1) At kunna eftirmeta fórda politikkin og skifta kós um neyðugt.
- 2) Sum stýringsamboð hjá vinnulívinum.

Landsstýrið hevur t.d. sett sær fyrir við ítökiligum tiltökum at stimbra íverksetanina og KST-nýsluna fyrir at gera gróðrarbotnin fyrir nýskapan so góðan sum möguligt. Um vit ikki hava hagtöl á økinum ber illa til at meta, um ætlanir landsstýrisins hava haft ætlaðu ávirkanina, ella um tað er neyðugt at leggja á annan bógv. Eisini er tað umráðandi, at hagtolini eru fesk, tí torfört er at stýra við stöði í fleiri ára gomlum hagtolum.

Landsstýrið hevur í hesum sambandi sett sær fyrir framhaldandi at menna heildarbúskaparligu hagtolini og roknskaparligu hagtolini um vinnurnar, so hesi verða betri og verða framleidd tittari komandi árin.

Eisini hevur landsstýrið sett sær fyrir at framleiða betri hagtöl innan útbúgving, KST-nýtslu, íverksetan og nýskapan, so hesi hagtöl í nögv störrri mun enn í dag kunnu nýtast sum stýringsamboð.

Somuleiðis er tørvur á eini fólkateljing fyrir at fáa grundleggjandi hagtöl um arbeiðsmarknaðar-, útbúgvingar-, fórleika-, bústaðar- og húsarhaldsviðurskiftir til vega.

- Ætlanin er at økja um orkuna hjá Hagstovuni, so hagtalsgrundarlagið verður betri, og í störrri mun enn í dag kann nýtast sum stýringsamboð hjá tí almenna og hjá privata vinnulívinum.

6. Raðfesting av tiltökum

Fyrisingarliga og figgjarliga orkan er avmarkað, og tí er neyðugt at raðfesta ymsu tiltökini. Við hesum atliti verður í fyrstu syftu valt at raðfesta hesi tiltök á ávikavist bygnaðarpolitiska og mikropolitiska økinum:

Bygnaðarpolitisk tiltök:

- Fara undir miðvísa einskiljingartilgongd.
- Dagföra generellu vinnulóggávuna, eitt nú kappingarlög, ársroknskaparlög og partafelagslögir.
- Havandi í huga at aliumhvørvið má ikki ovþyrjast og skal umsítast lívfræðiliga rætt, verður alilógin endurskoða í síni heild, herundir við atliti til at tryggja at kappingin um framleiðslumiðlarnar verður javnsett, og hvussu brúksskylda verður tryggjað.
- Sum ein liður í endurskoðanini av fiskivinnupolitikkinum er arbeiðsbólkur settur at dagföra fiskivinnupolitikkin. Hesin verður viðgjördur serstakt, tá arbeiðsbólkurin hevur handað landsstýrismanninum uppskot til dagfördan fiskivinnupolitikk
- Skattareformur skal lækka inntökuskattin og partafelagsskattin, samstundis sum skattagrundarlagið verður breiðkað.

- Seta tiltök í verk, sum hækka útbúgvingarstöðið, eftirútbúgvingarstöðið og seta tiltök í verk sum menna arbeiðsförleikan hjá ófaklærdum.
- Lata tryggingarmarknaðin upp fyrir umheiminum.
- Bøta um samferðslumöguleikarnar, m.a. við at útbyggja flogvöllin og annað sambært samferðsluætlani 2006.
- At seta spurningin um eina EBS-líknandi skipan og limaskap í EFTA á politiska dagsskrá.

Mikropolitisk tiltök:

- At samskipa mannagongdir innan fyrisiting og ráðgeva um spurningar, sum hava týdning fyrir íverksetrar.
- At marknaðarföra féroyskar vørur og tænastur og Føroyar sum eitt land hjá útlendskum fyrirkum at gera ílögur í.
- At marknaðarföra og menna Føroyar sum ferðamannaland, heruppií at savna og málrætta skipanir, sum kunnu nýtast til hetta endamál.
- At stovna eina granskrapark.
- At styrkja verandi granskingargrunn og menna karmarnar um sáð- og venturekapitalgrunnar. Tað er ein partur av ætlani at virka fyrir at broyta viðtökurnar fyrir Framtaksgrunni, so hann, meira enn nú, skal veita tolnan og váðafíusan kapital.
- At fremja miðvísu ætlana, sum er gjørd fyrir at menna KST-nýtsluna í Føroyum.
- Veita brúkarasamtakinum figgjallagan stuðul, so tað í storri mun verður ført fyrir at veita brúkarum ráð og vegleiðing og at samstarva við vinnuna um brúkaraspurningar.

Tá tað snýr seg um at gera skipanir í sambandi við íverksetan og at marknaðarföra Føroyar sum íløgu- og ferðamannaland, eigur at verða miðað ímóti at gera hetta á so kostnaðareffektivan hátt sum gjørligt, t.d. eisini at nýta verandi skipanir á øðrvísi hátt. Soleiðis kann bera til at bøta um marknaðarferringina, utan at útreiðslurnar vaksa ov nögv. Samstundis kunnu positivu avleiðingarnar koma hampiliga skjótt.

Stovnan av granskrapark og granskingar-, sáð- og venturegrunnum krevja munandi íløgukapital og nakað av peningi til rakstur, samstundis sum roknast kann við, at vinningur bert kemur sum frálíður. Tað kann tó ikki útilokast, at t.d. ílegugrasking kann fáast í gongd innan alt ov langa tíð. Möguliga kunnu verandi grunnar, t.d. Framtaksgrunnurin og Vinnuframagrunnurin, umskipast, heilt ella partvist, til at virka sum granskingar-, sáð- og venturegrunnar.

Somuleiðis kunnu átök at menna KST-nýtsluna í Føroyum krevja, at stórar ílögur verða gjørdar. Í nögvum fórum kunnu tað vera verandi fyrirkur, sum standa fyrir íløgunum.