



**Álit um yvirtøku
av
Skipaeftirlitnum**

KMVIL LINE

INNIHALDSYVIRLIT

1. INNLEIDING
2. UMSITTINGIN I FØROYUM
 - 2.1. Umsitingin av færøyskum sermálum innan sjóvinnuna
 - 2.2. Altjóða mál.
3. SØFARTSSTYRELSEN I DANMARK
4. HINI NORDURLONDINI
 - 4.1. Skipanin í Noregi
 - 4.2. Skipanin í Svøríki
 - 4.3. Skipanin í Finlandi
 - 4.4. Skipanin í Islandi
5. NIÐURSTØÐA NEVNDARINNAR
6. UPPSKOT UM BYGNAD
 - 6.1. Frágreiðing til uppskot um bygnað
7. TAL OG STØDD Á SKIPUM OG BÁTUM Í FØROYUM
8. METTUR RAKSTRARKOSTNAÐUR AFTANÁ YVIRTØKUNA
 - 8.1. Sambært uppskoti I
 - 8.2. Sambært uppskoti II
9. MØGULIGAR INNTØKUR
10. SAMANDRÁTTUR
11. FYLGISKJØL
 - 1 (a): skipaeftirlitið
 - (b): býti av arbeiði í Føroyum í mun til í Danmark
 - (c): skip undir bygging (byggisáttmáli - sigliklárt)
 - 2: Meddelelser fra Søfartsstyrelsen 1, 1988
 - 3: Lög um siglingarmálastovn ríkisins nr. 20/1986
 - 4 (a): reglugerð um siglingarmálastovn ríkisins
 - (b): fundur við siglingarmálastovn Islands
 - (c): Sjøfartsdirektoratet i Island
 - 5: Brævaskifti millum landsstýrið og ríkismyndugleikarna yvirtøka og heimastýrislög
 - 6: Fundur í Keypmannahavn í samband við kanningararbeidið til fyriereiking um yvirtøku skipaeftirlitinum
 - 7: Skipaeftirlitið, samstarv ímillum skipaeftirlitið og ymiskar stovnar

1. Innleiðing.

Føroya landsstýri avgjørði á fundi tann 18. apríl 1988 at seta eina nevnd at koma við einum áliti, um á hvønn hátt skipasýnið kundi yvirtakast.

Nevndin var soleiðis samansett:

Jalgrím Hilduberg, skrivstovustjóri í landsstýrinum,

Torleivur Hoydal, leiðari fyrir skipaeftirlitið og

Kaj P. Mortensen, námsfulltrúi í Landsskúlafyrisitingini.

Skrivari í nevndini er Karin Kjølbrog, sosialráðgevari.

Nevndin hevði sín fyrsta fund hin 27. april 1988, har Vilhelm Johannesen, landsstýrismáður, greiddi frá málsetningi nevndarinnar.

Nevndin hevur tilsamans havt 13 fundir og hevur gjørt tær kanningar og metingar, sum verða hildnar neyðugar fyrir at fremja hetta mál.

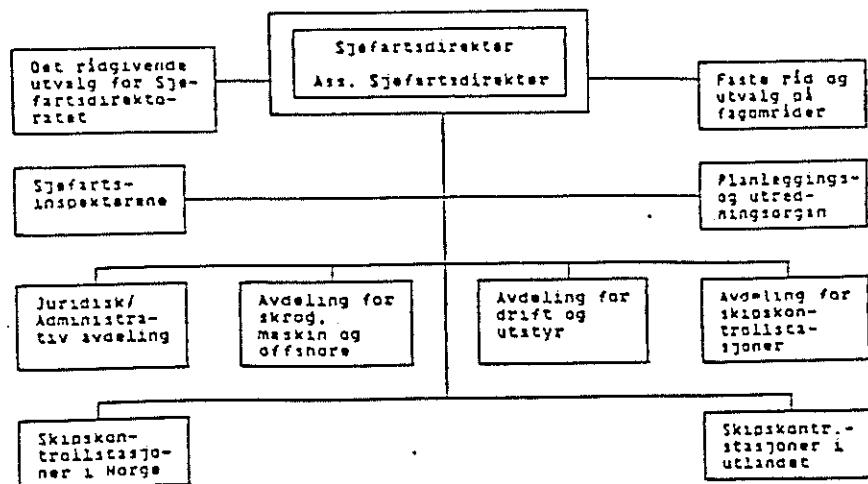
Nevndin hevur sum ein liður í hesum kanningararbeiði, fingið sær til vega tilfar, sum vícir, hvussu skipaeftirlit verður umsitið í okkara grannalondum. Harafturat hava fundir verið við Søfartsstyrelsen í Danmark og Siglingamálaráðið í Íslandi um tekniskar og fyrisingarligar spurningar.

2. Umsitingin í Føroyum.

Sjóvinnumál í Føroyum eru sermál burtursæð frá skipaeftirlitinum, sum fevnir um teknisk krøv og fyriskipanir á skipum okkara. Skipaeftirlitið verður umsitið sambært ríkislög nr. 98 frá 12. mars 1980 um skipatrygd sett í gildi frá 1. jan. 1985 við kgl. fyriskipan nr. 577 frá 22. nov. 1984. Harafturat verða við heimild í somu lög ásettir nærrí kunngerðir og fyriskipanir, herundir arbeiðsreglur fyrir tey ymisku skipaslögini.

Eftirlitið við føroyiskum skipum verður tekniskt og umsitingarliga gjørt av Søfartsstyrelsen í Danmark, sum fremur hetta við m.a. einari skrivstovu í Tórshavn, har 4 eftirlitsmenn og 2 hálvdagssett skrivstovufolk starvast. Triggir av eftirlitsmonnunum eru tænastumenn, meðan ein er sáttmálasettur. Skrivstovufólkini eru lønt smb. HK - sáttmálan. Øll tann tekniska

Verandi bygnaður í "Sjøfartsdirektoratet":



Endamál.

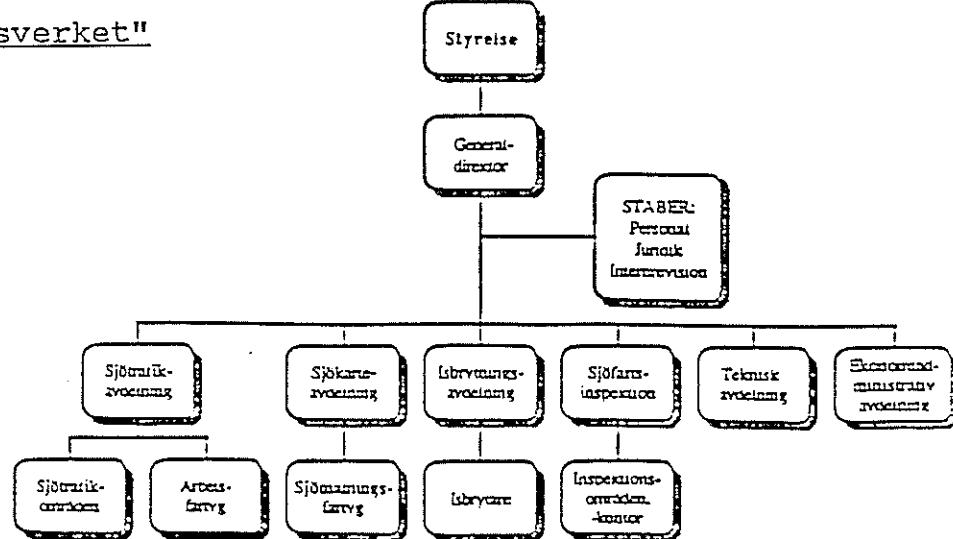
Endamálið við "Sjøfartsdirektoratet" er at hava eftirlit við skipum og pallum. Eftirlitið verður framt sambært lög um skipatrygd frá 9. juni 1903 við seinni broytingum við støði i altjóða samtyktum, sum Noreg hevur ratifiserað. Eftirlitið fevnir um sjódyggleika, útgerð, trygdarviðurskiftir, manningarviðurskiftir og arbeiðstið, ferming og uppskipan, sigling og dálkingarspurningar.

Sjøfartsdirektoratið hevur ymisk ráð, sum eru vegleiðandi umframta fakligar nevndir innan sjóvinnumál. Í sambandi við sjóskaðar situr faklig nevnd umboðað av vinnulívinum sum heild.

4.2 Skipanin í Svøríki.

Skipaeftirlitið í Svøríki innngongur sum ein partur av eini storri eind. Bygnaðurin er umskipaður við gildi frá 1. februar 1988 og sær soleiðis út:

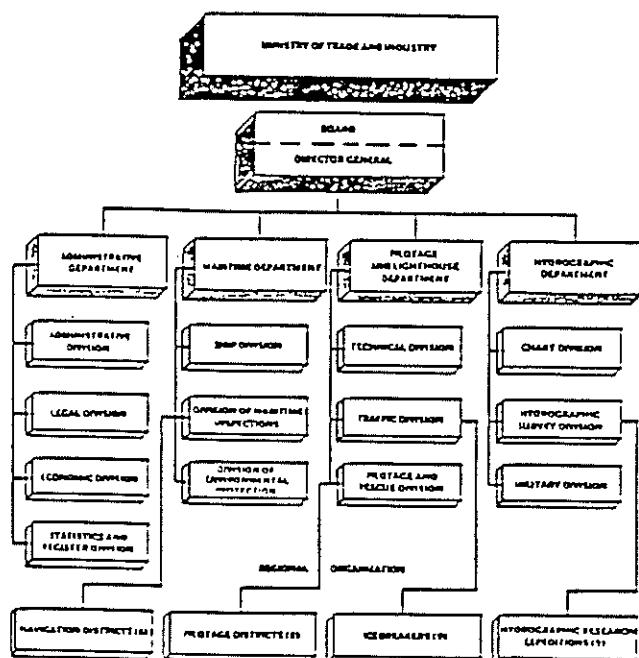
"Sjøfartsverket"



"Sjófartsinspektón" saman við "Teknisk avdeling" og fyrir ein part "Økonomi / administrationsavdeling" myndað tað sum hevur beinleiðis við skipaeftirlitið at gera.

4.3 Skipanin í Finlandi.

Á sama hátt sum í Svøríki inngongur skipaeftirlitið, sum ein liður í eini stórri eind. Bygnaðurin sær soleiðis út:



4.4 Skipanin í Íslandi.

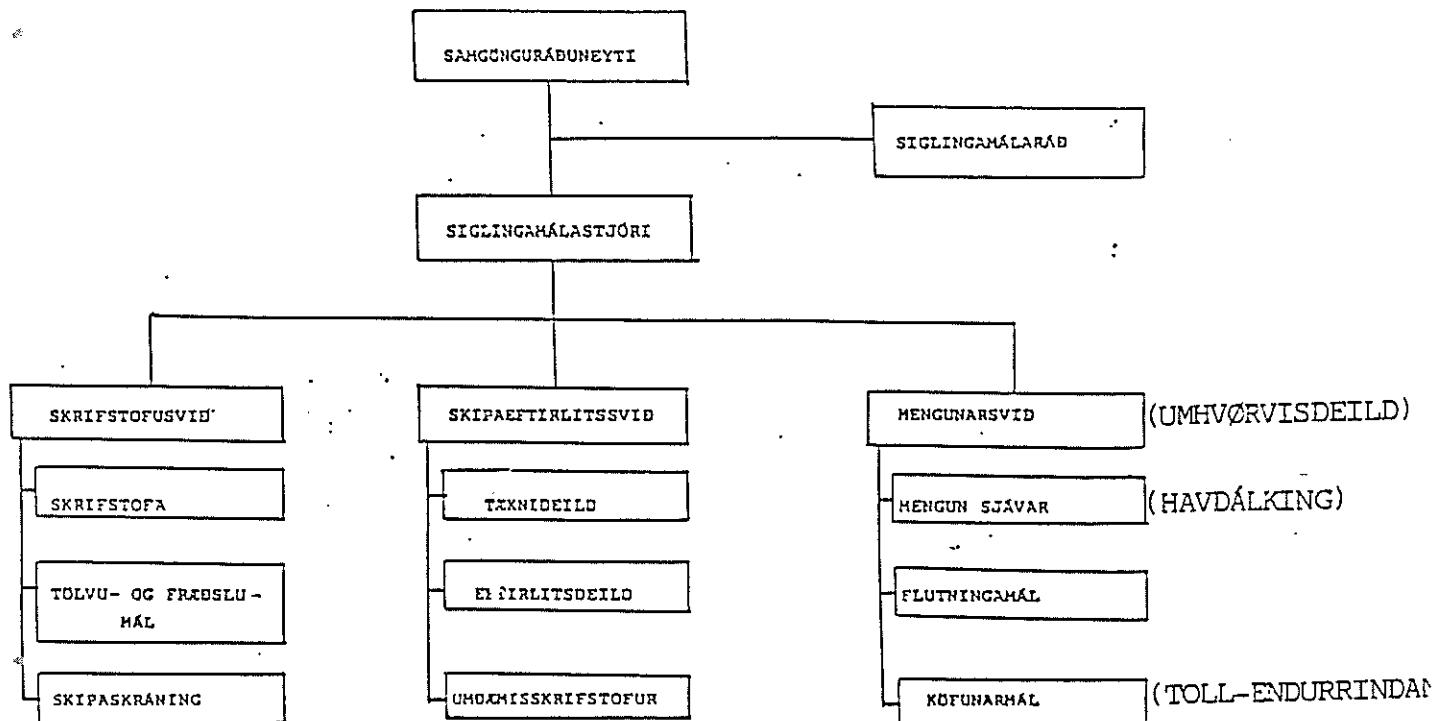
"Siglingarmálastovnur Ríkisins" var settur á stovn í Íslandi í 1970.

Tann 30. apríl 1986 varð bygnaðurin umskipaður og kom skipaskráin inn undir Siglingamálastovnini. Skipaskrásetningin (ognarviðurskifti og pantsetning v.m.) liggur undir tinglysingini.

Sambært lög nr. 20 frá 30. apríl 1986 skipar samferðsluráðið Siglingarmálastovn ríkisins við siglingamálastjóra gr. 4 og neyðug starvsfólk at rökja mál stovnsins. Hárumframt verður skipað Siglingamálaráð gr. 5 við sjófulltrúa gr. 6. Formaðurin í Siglingamálaráðnum skal vera fulltrúi samferðsluráðsins (fylgiskjal 3).

Bygnaður siglingarmálastovnsins.

Bygnaður siglingarmálastovnsins er soleiðis skipaður:



Arbeiðsuppgávur:

Arbeiðsuppgávur siglingarmálastovnsins eru í hóvuðsheitinum hesar:

1. Eftirlit við skipum, bygging og trygdarútgerð.
2. Skipaskrá og skipauppmáling.
3. Eftirlit við havdálking.
4. Eftirlit við kavaravinnu.
5. Eftirlit við flutningi av vandamíklum farmi.

Harafturat luttekur siglingarmálastovnurin í altjóða samstarvi um trygd á sjónum og tiltökum um vernd av havumhvørvinum.

Siglingamálastovnurin hefur ábyrgdina av undantaksloyyum sambært manning av skipum og útskrivar hesi. Harumframta umsitur siglingamálastovnurin vegna fíggjarmálaráðið tollgjøld og avgjøld frá skipabyggingum og reiðarium.

Stovnurin er skipaður við 3 deildum.

- a) Fyrisingardeild (8 fólk)

For distriktskontoret i Torshavn gælder tillige, at man foretager måling af skibe, der bygges ved færøske værfter. Det bemærkes herved, at skibsmåling er færøsk særanliggende, men Søfartsstyrelsen har indtil videre påtaget sig at udføre målingsarbejdet på Landsstyrets vegne. Der ydes i denne forbindelse assistance i ca. 2-3 uger årligt ud over ovennævnte 9 uger.

Endelig fungerer distriktskontoret i et vist omfang som forbindelsesled mellem Styrelsen og Landsstyret.

Der ville vel efter Styrelsens opfattelse principielt intet være til hinder for, at hele administrationen af lov om skibes sikkerhed m.v. overgik til særanliggende. Dette ville imidlertid kræve opbygning af en betydelig færøsk administration til bl.a. regeludfærdigelse. Der ville ikke ved en sådan ordning ske nogen reduktion af Søfartsstyrelsens ressourceforbrug bortset fra de ressourcer, der anvendes ved distriktskontoret i Torshavn. Tværtimod må det antages, at de ressourcer, der spares ved tegningsgodkendelse af relativt få nybygninger, ikke vil modsvare de ressourcer, der må forventes anvendt på faglig bistand til de færøske myndigheder i en længere overgangsperiode.

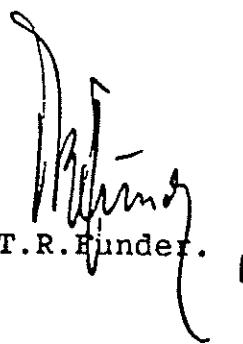
Da en væsentlig del af det nugældende regelgrundlag er baseret på internationale konventioner som f.eks. konventionen om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS), der også er gældende for Færøerne, måtte en overgang af regelfastsættelsen formentlig forudsætte, at de færøske myndigheder afgav en erklæring om, at man inden for lovens område ville implementere de konventionsændringer, som i fremtiden ville træde i kraft også for Færøerne.

En overgang alene af de områder, der i dag varetages af distriktskontoret i Torshavn, vil derimod ikke kunne anbefales hverken fra et praktisk synspunkt eller af hensyn til en rimelig ansvarsfordeling. Der må her lægges vægt på den tætte sammenhæng, der ikke mindst på godkendelsesområdet er mellem de opgaver, der løses i distriktet og de opgaver, der løses centralt.

Såfremt der ikke ønskes en fuldstændig overgang af hele området, vil der kunne tænkes forskellige mellemløsninger, hvor f.eks. regeludfærdigelse forblev fællesanliggende, medens den egentlige administration skete som særanliggende.

Tilrettelæggelse af sådanne mellemløsninger kræver indgående drøftelser for at finde en hensigtsmæssig grænsedragning med en klar og entydig ansvarsfordeling.

Søfartsstyrelsen deltager gerne i sådanne drøftelser.



A handwritten signature in black ink, appearing to read "T.R. Hundet". The signature is fluid and cursive, with a large, stylized initial letter "T" and "R" followed by "Hundet". A small vertical mark or flourish is present at the end of the signature.

Fundur í Keypmannahavn í sambandi við kanningararbeidi til fyrireiking um yvirtøku av skipaeftirlitinum.

Fundarstað:

Søfartsstyrelsen, Vermundsgade 38 C.

Fundartíð:

22. juli 1988 kl. 0900 - 1300

Á fundi:

T.R. Funder, Søfartsstyrelsen
 K. Galle " "
 Jalgrím Hilduberg, Føroya Landsstýri
 Kjartan Hoydal, " "
 Kaj P. Mortensen, " "
 Torleivur Hoydal, Skipseftirlitið

Frá fundinum:

Frá Føroyum var greitt frá endamálinum við fundinum sambært avgerð landstýrisins um at kanna möguliga yvirtøku av ti føroyska partinum av Statens Skibstilsyn til heimastýrið. Vist var til skriv F.L. tann 16. juni 1988 til Søfartsstyrelsen umframt fráboðan til ríkisumboðið um somu tið.

Greitt var frá nevndini, sum av landsstýrinum er sett at kanna möguleikan um yvirtøku. Nevndin er komin væl ávegis og hevur i hesum sambandi fingið sær neyðugar upplýsingar úr øðrum norðanlondum.

Nomið var við spurningin um yvirtøku smb. heimastýrislógin gr. 2 ella gr. 9 umframt avleiðing í sambandi við altjóða og millumlanda arbeiði.

Frá Søfartsstyrelsen var greitt frá, at óansæð hvørja politiska loysn føroyingar ynsktu, hóast tað frá danskari síðu ikki var nakað ynski um at sleppa av við tann føroyska partin av skipaeftirlitinum, so ynskti Søfartsstyrelsen at verða við til at finna tað frægastu praktisku loysnina fyri báðar partar.

Ein gr. 2 loysn inniber, at allur tann fyrisitingarligi og

tekniski parturin verður lagdur undir ábyrgd landsstýrisins. Altjóða viðurskiftir eru ríkismál, men vil tað bera til at finna eina arbeiðsloysn hesum viðvikjandi.

Ein gr. 9 loysn kann hugsast soleiðis, at skrivstovan í Tórshavn verður lögð til landsstýrið. Hetta kann ikki góðtakast tekniskt. Hin vegin so kann ein gr. 9 loysn hugsast við rímuligari fyrisitingarligu byrðu til heimastýrið, men hetta krevur stórra ráðgevandi samstarv. Mannagongdin vil verða soleiðis, at fyrisitingin í Føroyum góðkennir og fyrisetur vegleiðandi arbeiðssetningar, meðan ábyrgdin, herundir nýbygging, verður i Danmark.

Ein gr. 2 loysn kann eisini hugsast soleiðis, at rikisfelagsskapurin tryggjar føroysk altjóða rættindir, har reglur og vegleiðandi arbeiðssetningar verða gjørðar i Danmark, meðan heimastýrið yvirtekur restina bæði figgjarliga og tekniskt. Hetta inniber, at føroyingar luttaka i altjóða samstarvi og hava egnu tekniska og fyrisitingarligu umsiting.

Ein gr. 9 loysn kann eisini hugsast soleiðis, at ábyrgdin liggur hjá heimastýrinum, meðan Søfartsstyrelsen virkar sum konsulenttænasta. Tó krevur hetta nærri samráðing um, hvør skal áseta reglur og arbeiðssetningar. Í teimum fóri, har heimastýrið ásetur reglur og fyriskipanir, skal frammanundan verða ásett, á hvørjum øki heimastýrið kann löggeva og hvussu altjóða mál skulu skipast.

Á fundinum var komið nærri inn á hesi mál.

1. Galdandi lóggávu á økinum:

- 1) Lov om skibes sikkerhed og
- 2) Skibstilsynets meddelelser A-B-C-D-E og F

2. Arbeiðingarnar við yvirtøku:

- 1) Starvsfólkaviðurskiftir
- 2) Hølisviðurskiftir
- 3) EDV - sambandi í dag og skipanin framyvir.
- 4) Serkøn hjálp frá Søfartsstyrelsen.

3. Samstarv við aðrar stovnar herundir:

- 1) Umskipan av bygnaðinum í DK frá 3 "direktorat" til Søfartsstyrelsen við 15 deildum.
- 2) Samstarv við aðrar stovnar og "ad hoc" Skipan og "havarikommission"
- 3) Ymisk ráð undir Søfartsstyrelsen sum sjóvinnuráð,

útbúgvíngarráð og skipasýnísráð v.m.

4. Port State Control.

Við støði i omanfyri nevndu punktum var niðurstøðan henda:

ad. 1

Lóg nr. 98 frá 12. mars 1980 um skipatrygd er lóggávan, sum i Føroyum er sett i gildi við kgl. fyriskipan nr. 577 frá 22. nov. 1984.

Við heimild i hesari lóg fær Søfartsstyrelsen heimild til at gera regulverk (Skibstilsynet meddelelser A-B-C-D-E og F). Ídnaðarmálaráðið ger kunngerðirnar við heimild i somu lög, sum so aftur verða settar í gildi í Føroyum, tá landsstýrið hevur samtykt hetta.

ad. 2

- 1) Starvsfólkaviðurskiftini fevnir um verandi starvsfólk í Tórshavn, 4 eftirlitsmenn og 2 skrivstovufólk. Harafturar kemur tann tekniski og fyrisitingarligu parturin, sum verður gjørdur í DK. Søfartsstyrelsen skal upplýsa nærri um hesi viðurskiftir.
- 2) Høvuðsviðurskiftini eru sum kunnugt tey leigaðu hølini í Vestaru bryggju til skrivstovur. Harafturat umsitur Søfartsstyrelsen húsið í Jónas Broncksgøtu, sum er innrættað til íbúðir. Tað er eitt greitt ynski frá Søfartsstyrelsen um at fáa loyvi til at hava ta einu íbúðina til teirra fólk, sum koma til Føroyar sum konsulentar og próvdómarar.
- 3) EDV - skipanin í dag er so væl útbygd í Søfartsstyrelsen, at tað eru storrí fyrimunir við EDV - samstarvi. Ynski er frá føroyskari síðu at útbyggja hetta samstarv til eisini at umfata Landsskúlafyrisitingina (vinnubrøv og útbúgvíng, herundir skráseting av siglingartíð og skeiðvirksemi). Skipaskrásetingin

eigur eisini at koma við í somu skipan saman við teimum teknisku skrásetingum, sum verða gjørðar í DK.

Frá Søfartsstyrelsen var greitt frá teirra virksemi á EDV, sum fevnir um ein hóp av software til frama fyri bæði dansk og føroysk viðurskiftir. Registarlóginn eigur her at verða umhugsað í hvørjum einstökum føri.

4) Um serkóna hjálp frá Søfartsstyrelsen var greitt sagt frá, at sum framhald av verandi samstarvi bæði innan skipaeftirlit, vinnubrøv og útbúgving, voru teir til reiðar at veita fullan stuðul.

ad. 3

1) Ein umskipan av øllum bygnaðinum í DK innan sjóvinnuðkið er gjørd sum ein liður í rationalisering og fyri betri samstarvi millum stovnar. Henda skipanin er gjørd við gildi frá 1/1-88 og verður nú miðja ímóti at gera eina kanning av umskipanini.

2) Samstarv er við aðrar stovnar innan arbeiðseftirlit, heilsuviðurskiftir, umhvørvisviðurskiftir og vælferð. Tann breiða samansetningin av Søfartsstyrelsen virkar til storrri fyrimun um betri samstarv. Offshore viðurskiftir eru eisini tikan við. Eisini var víst til málsetningar um at skapa storrri trygd innan arbeiðsumhvørvið umborð á skipi.

Um "ad hoc" skipan var víst til, at henda skipan var niðurløgd í DK um 1950.

Innan "havarikommission" verður nú miðjað ímóti einari nýggjari skipan. Hetta er eitt ynski frá jarn- og metalídnaðinum.

3) Skipanin við fleiri ymiskum ráðum í DK er sogulig. Her var víst til nýskipanir, har m.a. Søfartens Fællesråd er ótiðarhóskandi. Funder segði seg kunna góðtaka eitt felags sjóvinnuráð við fleiri undirdeildum. Hann vísti til at ávisir vansar voru í at sami formaður í hesum ráð skuldi taka avgerðir sum ráðgevari og uppmaður í kærumálum.

ad. 4

Um Port State Control var víst til, at hetta eftirlit skal fevna um 25 % av øllum fremmandum skipum, sum koma til landið, meðan

manningareftirlit verður framt á egnu skip. Ein deild tekur sær av hesum saman við øðrum manningarviðurskiftum.

Afturat hesum nevndu málum var tosað um ákærumál sambært sjólógin og sjómannahólfini. Avgerðin um at reisa ákæru liggur hjá Søfartsstyrelsen.

Viðvíkjandi klassaviðurskiftum krevur ein gr. 2 loysn eina skrivliga avtalu, meðan ein gr. 9 loysn krevur partvisa avtalu um klassan.

Samanumtikið var niðurstøðan, at ein gr. 9 loysn kann virka sum ein millumloysn á føroysku viðurskiftum meðan ein gr. 2 loysn eiger at metast sum ein heildarloysn.

Frásøgn 23.07.88

K.P.M.

SAMSTARV MILLUM SKIPAEFTIRLITIÐ OG

Stovnar / myndugleikar

SAMSTARVSØKI

1. Føroya Landsstýri

- 1) LÓGARMÁL
- 2) ALTJÓÐA/MILLUMLANDAMÁL
- 3) SIGLINGARMÁL (ALMENT)
- 4) ONNUR SJÓVINNUMÁL
- 5) INN- OG ÚTFLUTNING AV SKIPUM
- 6) FISKIVINNUMÁL
- 7) ALMENN MÁL VIÐVÍKJANDI SJÓMONNUM
- 8) UMHVØRVISMÁL
- 9) SAMFERÐSLUMÁL
- 10) MANNINGAREFTIRLIT OG MYNSTRING

2. Klassafelög

- 1) Nýbygningar
- 2) Skipasýniskrøv/klassakrøv
- 3) Sýn og sertifikatir
- 4) Verandi skip

3) Fútaskrivstovan

- 1) Skipaskránnna
- 2) Løgreglumál
- 3) Ákærumál
- 4) Sjórættarmál

4. Arbeiðseftirlitið

- 1) Arbeiðstrygd
- 2) Tiltøk sum arbeiðsvernd
- 3) Upplýsingartilfar
- 4) Eftirlit

5. Vaktar- og bjargingartænastan

- 1) Eftirlit við skipum og bátum undir 5 BRT.
- 2) Manningareftirlit á staðnum
- 3) Umhvørvisvernd
- 4) MARPOL
- 5) Bjargingarútgerð og bjargingarroyndir.

6. Havnamyndugleikar

- 1) Skipaeftirlit
- 2) Sertifikatir
- 3) Lastalinjueftirlit
- 4) Ferðafólkaflutning millum skip og land.

7. Tryggingarfelög

- 1) Tryggingarviðurskiftir
- 2) Sjóskaðar og sjóskaðaansingar
- 3) Trygdarviðurskiftir

8. Reiðariir
- 1) Sýn og sertifikatir
 - 2) Manningarviðurskiftir
 - 3) Teknisk krøv og broytingar
 - 4) Sjótrygd og arbeiðstrygd
 - 5) Radioútgerð
9. Skipasmiðjur
- 1) Teknisk krøv og góðkenning
 - 2) Nýbyggingar og umvæling av skipum
 - 3) Sýn og viðlikahald
 - 4) Tekningar og royndir
10. Lánistovnar og ráðgevaravirkir
- 1) Fyrireiking til nýbygningar
 - 2) Góðkenning av skipum, keypt úr øðrum londum
 - 3) Góðkenning av tekningum v.m.
11. Vinnufeløg
- 1) Tekniskar fyriskipanir
 - 2) Trygdarviðurskiftir
 - 3) Manningarviðurskiftir
12. Smiðjur/verkstøð/útgerðarfeløg
- 1) Eftirlit við og góðkenning av trygdarútgerð (eldsløkking)
 - 2) Bjargingarútgerð
13. Arbeiðsmedisins-klinik
- 1) Arbeiðsvernd
 - 2) Upplýsingartilfar
 - 3) Ráðgeving
14. Telegrafstøðin
- 1) Radioeftirlit
 - 2) Sendiloyvir
15. Søfartsstyrelsen
- 1) Serkøn hjálp
 - 2) Millumlanda samstarv
 - 3) Felagsmál
 - 4) EDV-skipan
 - 5) Eftirútbúgving
16. Millumlanda samstarv
- 1) IMO
 - 2) ILO
 - 3) ITU
 - 4) Port State Control
 - 5) Norðurlandskt samstarv.



Fundur við Siglingarmálatovnин í Íslandi.

Fundarstað:

Siglingarmálastovnur Ríkisins, Reykjavík.

Fundartíð:

20. juli 1988.

Á fundi:

Magnus Jóhannesson, Siglingarmálastovnurin

Jalgrím Hilduberg, Føroya Landsstýri,

Kaj P. Mortensen, Føroya Landsstýri

Torleivur Hoydal, Skipaeftirlitið.

Frá fundinum:

Frá féroyskari síðu varð greitt frá endamálínunum við fundinum, har ynski er at fáa nærrí upplýsingar um Skipaeftirlitið i Íslandi út frá hesum :

1. Siglingarmálastovnurin, bygnaður og arbeiðsøki.
2. Figgjarlig viðurskiftir.
3. Lögir og arbeiðsreglur.
4. Samskifti við aðrar stovnar í Íslandi og millumlanda samstarv.
5. Fiskiskip og handilsskip, tal og stødd umframt onnur viðurskiftir.
6. Ráðgevandi nevndir í sambandi við siglingar- og sjóvinnumál.

Magnus Jóhannesson, siglingarmálastjóri greiddi frá, hvussu siglingarmálastovnurin er skipaður við høvuðsdeild í Reykjavík og 6 umdømisskrivstovum kring landið. Starvsfólktalið er 43 tilsamans umframt 10 eftirlitsfólk "ad hoc" skipan, sum gera ein part av sýnsarbeiðinum. Hann visti á, at "ad hoc" skipanin varð ikki hildin at vera ein góð loysn. Tess vegna verður miðað ímóti at hava fólk í føstum starvi.

Kostnaðurin liggur um 11 mió. d. kr. har 65 % koma sum inntøkur frá vinnuni, meðan ríkið letur restina.

Siglingarmálastovnurin umsitur eftirlit við skipum sambært lóg nr. 51 frá 30. mars 1987, skipaskráseting sambært lóg nr. 115 frá 31. desember 1985, undantøk frá manningarreglunum og eftirlit við havdálking.

Klassakrøv og skipaeftirlitskrøv eru tey somu fyri minni skip. Klassin fevnir um skrokk og maskin, meðan skipaeftirlitið haraftrat umsitur manningartrygd.

Í spurninginum um undantaksloyvir, hevur siglingarmálaráðið eitt ráð til hjálpar, umboðað av líka nógvum þortum frá fakfelag sum reiðarafelag.

Skipaskrásetingin fevnir um vanliga skráseting, sýnsskrá og tekniska skrá. EDV-skipanin er sera væl útgjørd til hetta endamál og røkkur út til allar umdømisskrivstovurnar og aðrar, sum hava loyvi til at fáa upplýsingar um skránnra.

Uppá fyrispurning um staðfesting av STCW-samtyktini, varð upplýst, at hetta er ikki enn gjørt, orsakað av, at grundútbúgvingin ikki er komin á tað kravda støði, meðan tey teknisku krøvini lúka treytirnar. Útbúgvingin av navigatørum og maskinmeistarum lýkur tey krøv, sum konventiúnin ásetur. Somuleiðis eru teir við at áseta nærrí reglur um trygdarútbúgving og vaktarhald á sjónum.

Ábyrgdin í sambandi við havdálking er løgd til stovnin og krevur hetta eftirlit sambært MARPOL og útbúgving av fólki, sum skulu fyrabyrgja og reinsa upp olju úr sjónum.

Uppá fyrispurning, hvussu eftirlitið verður skipað heilt niður til skip yvir 6 m. varð greitt frá, at í 1984 voru 1/3 av öllum smáskipum sýnað. Hetta er millum 1200 - 1300 smærri fær. Tey storrri skipini eru undir støðugum eftirliti orsakað EDV-skipanina.

Sum ein liður í at fremja støðugt eftirlit við skipum og bátum, hevur siglingarmálastovnurin tætt samstarv við aðrar stovnar, felög og privatar. Samstarv er við 1) Bátaeigarafelagið fyrir smábátar, 2) Post og televerkið, arbeiðseftirlitið, 3) Heilsuverkið, 4) Veðurstovnin, 5) Samferðslumálaráðið, 6) Bjargingartænastuna og privat felög, sum taka sær av gummidátasýni, eldslökkingarútgerð og kumpassrættingar (nautisk roydarkamar hoyrir til siglingarmálastovnin).

Siglingarmálastovnurin fremur Port State Control, sum ein liður í millumlanda samstarvi. Somuleiðis verður luttkið í IMO innan Solas, Load Lines, STW og SVF (fiskiskip). Harumframt verður luttkið í millumlanda dálkingarspurningum

í IMO og Norðurlanda Ráðnum. Siglingarmálastjórin umboðar Ísland í MSC (MARITIME SAFETY COMMITTEE).

Sum ein liður í tí norðurlendska samstarvinum hava allir siglingarstjórar í norðanlondum fund sínámillum um IMO-viðurskiftir og trygdarviðurskiftir. Arbeit verður við at finna fram til felags norðurlendskar reglur fyri skip undir 15 m., og at góðkenna trygdarútgerð hjá hvørjum øðrum.

Á fundinum varð vist til føroyesk viðurskiftir innan siglingar- og sjóvinnumál, um ratifisering av STCW-samtyktini og avleiðingar av hesum. Eisini varð tosað um praktiskar arbeiðsskipanir á fiskiskipum.

Við støði í skipatali, stødd og slag av skipi, var semja um, at Ísland og Føroyar eru tey norðanlond, sum líkjast mest, og tí hava nögv at læra av hvørjum øðrum.

frásøgn 25.07.88

KPM

SJØFARTSDIREKTORATET I ISLAND

I. Antal kontrolpliktige skibe 01.01.1988

(Skiber over 6 m længde)

A) Dækkede fiskeskiber:

899 totalt 117.452 GRT

B) Abne fiskebåter:

1.486 totalt 5.481 GRT

C) Andre dækkede skiber:

138 totalt 70.377 GRT

II. Klassifikasjonsselskaber

A. Godkjent:

1. Det Norske Veritas
2. Lloyds Register of Shipping
3. Bureau Veritas
4. Germanischer Lloyds
5. American Bureau of Shipping

B. Antal klassificerede skibe (1986):

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Fiskeskibe | 138 |
| 2. Fraktskibe | 43 |
| 3. Andre skibe | <u>11</u> |

Total 192

SJØFARTSDIREKTORATET I ISLAND

NOGLE PUNKTER OM

OPGAVER, ARBEJDSSKRAFT OG DRIFTSUDGIFTER

Hoved opgaver kan beskives som følgende:

- 1) Tilsyn med skibes konstruktion og dets sikkerhetsudstyr
- 2) Registering af skibe og skibsmåling
- 3) Tilsyn med havets forurening
- 4) Tilsyn med erhvervsdykkning
- 5) Tilsyn med transport af farlig gods med skibe

På grund af disse opgaver må Sjøfartsdirektoratet deltage i forskelligt internationalt samarbejde vedrørende sjøsikkerhed og tiltaker mod foruresning.

Desuden er direktoratet ansvarlig for kontorarbejde for dispensationer til kvalifikationskraver til personel på islandske skiber og på vegna af finansministeriet kontrolerer statens gjenbetaling af told og moms til islandske skibsbygningstationer og rederier.

Direktoratets arbejdskraft er i dag 43 fast ansatte personer og 10 ad hoc skibs inspektører rundt om landet. Hovedkontoret er i Reykjavik, men det findes 5 område kontorer på landet. Ólafsvík (Vestlandet), Ísafjördur (Nord-Vestlandet), Akureyri (Nordlandet), Fáskrúðsfjördur (Østlandet) og Vestmannaeyjar. På hovedkontoret findes også område kontor for Sød-Vest landet.

Direktoratets budget hvert år må bekræftes af det Islandske Folketing. For kalenderåret 1988 er totale løn- og driftsudgifter bestemt Isl. kroner 72.126.000 (omkr. D.kr. 10.9 milj.). Desuden får direktoratet i år Isl.kr. 3.500.000 (omkr. D.kr. 530 tusind) til køb af forskelligt driftsudstyr (computer, oljeleekampelses udstyr o.fl.).

Indtagter i rikskassen i form af årlige besiktningsgebyrer er i år bestemt I.kr. 35.000.000, dvs. omkring halvdelen af total løn- og driftsudgifter. Dessuden regner man med at direktoratet på grund af arbejde med skibsbygningeftersyn, registering af skiber og flere opgaver som behandles som tjenesteopgaver, får direkte indtægter fra næringen på omkring I.kr. 11.900. Resten af budgettet (omkring 35%) kommer direkt fra statskassen, imens 65% kommer direkt og indirekt fra næringen.

Reykjavik, 18. juli 1988,

Magnús Jóhannesson.

28. april 1988

1618-8

JH/BH

Landsstyret har nedsat en arbejdsgruppe til at udarbejde en redegørelse vedrørende en eventuel overtagelse af skibstilsynet.

Man tænker på en overtagelse enten efter § 9 i hjemmestyreloven, d.v.s. administrationen af sagsområdet, eller en overtagelse som særanliggende efter lovens § 2.

Skibstilsynet er ikke nævnt på liste A eller B over områder, der kan overtages som særanliggende.

Landsstyret har overtaget visse områder vedrørende søfart, f.eks. sømandslov, bemanding af skibe og skibsopmåling. Lovgivningen om sømænd og mørnstring af skibsmandskaber er overtaget efter liste A, pkt. 5: Arbejdsforhold, skibsbemanding efter liste A, pkt. 15: Næringsvæsen og skibsopmåling efter liste A, pkt. 15: Målere. Skibsregistrering er direkte nævnt på liste A, pkt. 15 og er overtaget som særanliggende, men administreres fortsat af politimesteren.

Under henvisning til foran stående tillader landsstyret sig at anmode om rigsmyndighedernes udtalelse om, hvorvidt skibstilsynet kan overtages som særanliggende efter § 2 eller om det kun er muligt at overtake administrationen af området i henhold til lovens § 9.

landsstýrismáður

/
/

Rigsombudsmanden på
Færøerne
Postboks 12
110 Tórshavn

RIGSOMBUDSMANDEN PA FÆRØERNE

Postboks 12 . FR-110 Tórshavn

Telf. (009-298)11040

J.H.

Dato

20 SEP. 1988

J. nr. 66-07-1/1988
(bedes anført ved alle henvendelser)

hen/md

Færøernes landsstyre,
Postboks 64,
110 Tórshavn.

Ved skrivelse af 28. april 1988 har Landsstyret anmodet om en udtaelse fra rigsmyndighederne om, hvorvidt Statens Skibstilsyn kan overtages som særanliggende i henhold til hjemmestyrellovens § 2 eller om en overtagelse kun kan omfatte administrationen af området i henhold til lovens § 9.

I den anledning fremsendes vedlagt udtaeler af 15. juli, 9. august og 12. september 1988 fra henholdsvis Søfartsstyrelsen, Industriministeriet og Statsministeriet.

Med venlig hilsen



Henrik Estrup Nielsen
fm.

21 SEP. 1988

F. L. j. nr. 1618-8



STATSMINISTERIET
CHRISTIANSBORG TELF. (01) 11 30 38

1218 KØBENHAVN K., DEN

JOURNAL NR. 4235-1

12 SEP. 1988

Rigsombudsmanden på Færøerne.

Rigsombudsmanden har med skrivelse af 24. maj 1988 (j.nr. 66-07-1/1988) videresendt en henvendelse af 28. april 1988 fra Færøernes Landsstyre, i hvilken der anmodes om rigsmyndighedernes udtalelse om, hvorvidt skibstilsynet kan overtages som særanliggende efter hjemmestyrellovens § 2, eller om det kun er muligt at overtake administrationen af området i henhold til lovens § 9.

Statsministeriet kan bekræfte, at sagsområdet ikke er nævnt i de to lister til hjemmestyrelloven, samt at man i årene efter lovens vedtagelse fortolkede loven således, at alene de sagsområder, som udtrykkeligt var nævnt i listerne, kunne overtages som særanliggende i medfør af lovens § 2. I de senere år har Statsministeriet imidlertid fundet det hensigtsmæssigt i et vist omfang at anlægge en bredere fortolkning af hjemmestyrets muligheder for overtagelser. Dette vil således kunne være tilfældet, hvor der er tale om et sagsområde, som er en naturlig bestanddel af en større samling sagsområder, som i øvrigt er færøske særanliggender. Bag denne fortolkning ligger en "rimelighedsbetragtning" ud fra en helhedsvurdering af hjemmestyreordningen.

16. SEP. 1988

3

R.F. /988 J.Nr. 66-07-1 ... 1218-A-8

Fastlæggelsen af grænserne for en overtagelse i disse tilfælde bør fastlægges efter forhandling mellem Statsministeriet, det pågældende ressortministerium og hjemmestyret. Med henblik herpå har Statsministeriet indhentet vedlagte udtalelse af 9. august 1988 med bilag fra Industriministeriet.

På denne baggrund vil der fra Statsministeriets side intet være til hinder for, at hjemmestyret overtager sagsområdet som særanliggende i medfør af hjemmestyrelovens § 2. En sådan overtagelse vil ske med respekt af hjemmestyrelovens § 5, hvorefter de færøske myndigheders kompetence er undergivet den begrænsning, der følger af de til enhver tid bestående traktatmæssige- og andre internationale rettigheder og forpligtelser samt af § 7 vedrørende traktaters og andre internationale overenskomsters forhold til Færøerne.

Statsministeriet er indforstået med, at forhandlinger om en eventuel overtagelse foregår direkte mellem hjemmestyret og Industriministeriet og Søfartsstyrelsen. Man beder dog om at blive orienteret om den mere principielle del af sådanne forhandlinger.

P.m.v.

E.b.



Inger Skydsgaard
Fm.

INDUSTRIMINISTERIET

Slotsholmsgade 12 - 1216 København K.

1.

Statsministeriet
Christiansborg
Prins Jørgens Gård 11
1218 København K.

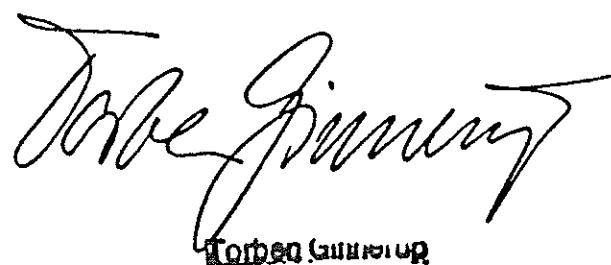
Dato:
Journal nr.:
Reference:

9. august 1988
87-7415/b025-I
MVD/LP

- Under henvisning til Statsministeriets skrivelse af 22. juni 1988, journal nr. 4235-1, med bilag vedrørende et færøsk ønske om overtagelse af Skibstilsynet på Færøerne, fremsendes vedlagt en fra Søfartsstyrelsen indhentet udtalelse af 15. juli 1988, hvortil Industriministeriet kan henholde sig.

P. M. V.

E. B.



Torben Gunnarup

STATSMINISTERIET

10 AUG. 1988

Jm. 4235-1



Industriministeriet.

Dato: 15. juli 1988

Direktionen

J.nr. 109-5-1

Brev nr.: 8

Dags dato

Industriministeriet

J. nr.: 87-7415/6025-1 dok 3

Bilag: _____ (sæt kryds, hvis ja)

Sideakteret: _____ (sæt kryds, hvis ja)

18.07.88. 231665

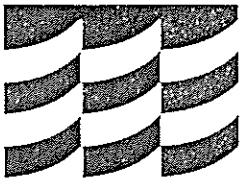
Ved skrivelse af 27. juni 1988 har Industriministeriet anmodet om en udtalelse om spørgsmålet om skibstilsynsområdets evt. hele eller delvise overgang til færøsk særanliggende.

I denne anledning skal man oplyse, at Søfartsstyrelsens distriktskontor i Torshavn (tidligere Statens Skibstilsyn, Inspektoratet for Færøerne) for tiden er bemanded med en distriktschef (tidligere inspektoratsleder), 3 skibsinspektører og 2 halvdags kontormedarbejdere. Derudover sker der afløsning ved udsendte skibsinspektører i ca. 9 uger årligt.

Kontoret udfører de samme opgaver som Styrelsens øvrige distriktskontorer og er således omfattet af den almindelige arbejdsdeling mellem Styrelse og distriktskontorer. I grove træk varetages administrativt arbejde, regeludfærdigelse, vejledninger vedr. synsarbejdets udførelse samt forhåndsgodkendelser af tegninger m.v. i forbindelse med bygning og ombygning af skibe centralt. Det praktiske synsarbejde på danske og udenlandske skibe i kontorets distrikt samt administrativt arbejde vedrørende skibe under 20 tons hjemmehørende i distriktet varetages derimod af distriktskontoret.



skjal 2



Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

Meddelelser
fra Søfartsstyrelsen

Nr. 1, 1988
1. årgang

1/88

Søfartsstyrelsen

Som et led i regeringens moderniseringsprogram, har man for hele Industriministeriet d.v.s. Departementet og samtlige institutioner, gennemført et analyse- og strukturprojekt. Arbejdet blev påbegyndt i foråret 1986 og afsluttet ultimo 1987.

For søfartsadministrationens vedkommende, har analyse- og strukturprojektet resulteret i oprettelse af Søfartsstyrelsen.

Søfartsstyrelsen er dannet ved en sammenlægning af Statens Skibstilsyn, Direktoratet for Søfartsuddannelsen, Direktoratet for Søfarende, Skibsregistret, Statens Istjeneste og Handelsflådens Velfærdsråd samt fra Departementet bl.a. områderne: Handelsflådens beredskab, Søulykker og søulykkestatistik og Skibsfartens betrygelse.

Formålet med omstruktureringen har dels været at lette søfartserhvervets brug af den statslige administration, dels at opnå en mere rationel udnyttelse af ressourcerne.

Det gælder generelt for regeringens moderniseringsprogram, at man ønsker en ændret styrelsесform i den statslige administration i retning af de styreformer, der anvendes i erhvervslivet. Til kravet om at fastholde stramme økonomiske rammer for den statslige forvaltning er kædet behovet for en stram økonomistyring. De stramme økonomiske rammer stiller samtidig krav om en mere fleksibel prioritering af arbejdsopgaverne. Denne prioritering skullelettes gennem etablering af en koncernstruktur indenfor det enkelte ministerområde. Dette er med virkning fra 1. januar 1988 gennemført for Industriministeriets område.

Desværre har det ikke været muligt at finde egnede lokaler til Søfartsstyrelsen allerede fra 1. januar 1988, hvilket bl.a. har medført, at en reel etablering endnu ikke

har kunnet ske. Først i maj 1988 vil den egentlige sammenlægning finde sted på den nye adresse:
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø.

Søfartsstyrelsens organisation

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø.
Telefon: 01 27 15 15
Teletex: 11 92 04 Soefart DK
Telefax: 01 27 15 16
Telex: 31141 sofart dk
Telegramadresse: Soefart
Postgiro: 4 55 60 11 (Søfartsstyrelsen, c/o
Statens Regnskabsdirektorat, Postbox
2605, 1017 København K.)

Ekspeditionstid:
Daglig: 0900-1600.
Fredag: 0900-1500.

Åbningstiden for dokumentindlevering til Skibsregistret (4. kontor) er daglig fra 1000-1400, og telefoniske registeroplysninger herfra kan fås på telefon 01 27 15 81 daglig i tiden 1000-1200.

Åbningstiden for ind- og udbetalinger i Søfartsstyrelsens kasse er daglig fra 1000-1400.

Direktion:
Direktør: T.R.Funder
Telefon: 02 26 56 31.

Vicedirektør: N.J.Bagge
Telefon: 02 29 75 87.

Vicedirektør: K.G.Galle
Telefon: 01 34 06 57.

Forkontor:
Kontorfuldmægtig Charlotte Hallundbæk
Kontorfuldmægtig Nina Lyhne

fikministeriets vegne. Offentlig sygesikring for søfarende m.fl. på Sundhedsministeriets vegne. Radiotelegrafiske lægeråd - Radio Medical - på Finansministeriets og Sundhedsministeriets vegne. Sømandsloven, herunder hyrekontrakter/bemandingsskemaer og obligatoriske lægeundersøgelser af søfarende.

Kontoret har en søfartssocial konsulentjeneste, hvis opgave det er at bistå alle søfarende med sociale problemer i videste forstand, d.v.s. også problemer, som ligger uden for kontorets ovenfor nævnte arbejdsmål.

Konsulentjenesten arrangerer og godkender særlige hjemrejsearrangementer for syge søfarende.

Kontorets søfartsmedicinske enhed har til opgave at tilrettelægge en sundhedstjeneste, som opfylder de behov, som er betinget af de søfarendes særlige forhold og under hensyn til de særlige arbejdsvilkår, som findes i skibsfarten.

Området dækker således såvel en forebyggende sundhedstjeneste som tilrettelægelse af behandling af akutte, behandlingskrævende tilstande og arbejdsmiljømæssige foranstaltninger.

6. kontor

Velfærdstjeneste

Chef:

Kontorchef Finn Fuldby-Olsen
Telefon: 01 64 15 35.

Souschef:

Bendt Zimmermann Mortensen
Telefon: 01 69 70 03.

Konsulent:

Lars O. Jørgensen (service til skibe i Københavns havn)
Telefon: 01 38 94 52.

Sagsområder:

Fritidsaktiviteter for søfarende herunder:

TV-Betjening af Søfarende.
Ekstern information til søfarende.
Redaktion af Horisont, Service til Søfaren og Idrætshorisontering.

7. kontor

Nautisk uddannelse m.v.

Chef:

Undervisningsinspektør Jørn Ulrich Bøgh
Telefon: 02 36 09 08.

Navigationsskoler:

Undervisningskonsulent Poul-Erik Lock
Telefon: 01 64 06 70.

Skipperskoler:

Undervisningskonsulent Per Iversen
Telefon: 01 69 02 30.

Søfartsskoler:

Fuldmægtig Svend E. Rasmussen
Telefon: 02 36 13 75.

Kursusvirksomhed og efteruddannelse:

Undervisningskonsulent Chr. Breinholt
Telefon: 01 21 65 12.

Sagsområder:

Uddannelse af dæksmandskab, maskinmandskab, skibsassistenter, navigatører, radioekspedienter og fiskere omfattende uddannelse på navigationsskoler, skipper-skoler, søfartsskoler, skoleskibet »Danmark« samt øvelsesskibene »Hans Christian Andersen« og »Lars A. Kruse«.

Uddannelsernes faglige indhold, eksamensafholdelse, lærebøger, udstyrsskaffelse, læreruddannelse, sejlplaner for skibene, normering af klasser, skolernes udnyttelse m.m.

Navigationseksemenskommissionen.
Sekretariatet for besætningsnævnet.
Søfartens Uddannelsesråd.

Duelighedsprøver.
 Sikkerhedsuddannelser af ikke søfartsud-dannet personel til handelsflåden, fisker-flåden og offshore-sektoren.
 Fritidssejleruddannelserne.
 Søfartens uddannelsesråd.
 Søsportens Sikkerhedsråd.
 Uddannelsen til skibskok foregår på
 Statens Kursus for skibskokke
 Øster Uttrupvej 1
 9100 Aalborg
 Telefon: 08 12 94 66.

9. kontor

Maskinmesteruddannelse

Chef:
 Undervisningsinspektør Kurt Bodil
 Telefon: 02 15 11 09.

Souschef:
 Akademiingeniør Preben Jakobsen
 Telefon: 02 81 46 31.

Sagsområder:
 Uddannelser og eksaminer på maskinist-,
 maskinmesterskoler samt på værksteds-skoler, herunder:

Udarbejdelse af pensumkrav og undervisningsvejledninger.

Tilrettelæggelse af eksaminer og udarbejdelse af eksamensopgaver.

Godkendelse af de studerendes forudgående praktiske og teoretiske uddannelse.

Behandling af dispensationssager og sager vedrørende meritoverførsel.

Udstedelse af beviser for berettigelse som elektroinstallatør og behandling af sager vedrørende udstedelse af kedelpassercertifikat.

Efteruddannelse af maskinmestre.

Orientering om uddannelsesområdet.

Maskinist- og maskinmesteruddannelse
 afvikles på følgende ni maskinmestersko-ler:

Esbjerg Maskinmesterskole
 Niels Bohrs Vej 3
 6700 Esbjerg
 Telefon: 05 13 01 22
 Forstander: Anders Bjerre.

Fredericia Maskinmesterskole
 Fynsgade 24
 7000 Fredericia
 Telefon: 05 92 28 33
 Forstander: Sv.Å. West.

Frederikshavn Maskinmesterskole
 Hånbækvej 54
 9900 Frederikshavn
 Telefon: 08 42 27 33
 Forstander: Esben Ehrenreich.

Færøernes Maskinmesterskole
 Sigmundargøta 11
 FR-100 Torshavn, Færøerne
 Telefon: 009 298 12 611
 Forstander: Magnus Simonsen.

Københavns Maskinmesterskole
 Jagtvej 163
 2100 København Ø
 Telefon: 01 29 63 00
 Forstander: Poul Christensen.

Odense Maskinmesterskole
 Allégade 79
 5100 Odense C
 Telefon: 09 13 65 01
 Skoleleder: Helmer Hald.

Svendborg Maskinmesterskole
 A.P.Møllersvej 37
 5700 Svendborg
 Telefon: 09 21 51 00
 Forstander: Per Abildskov.

Aalborg Maskinmesterskole
 Øster Uttrupvej 1
 9100 Aalborg
 Telefon: 08 12 94 66

Skibsinspektører:
 S. Kildevang Jensen
 Telefon: 02 21 89 33.
 M. Melchiorsen
 Telefon: 02 20 22 38.
 P. Roos
 Telefon: 02 37 24 02.
 F.O. Hansen
 Telefon: 01 53 85 08.
 E. Reib
 Telefon: 02 21 59 11.

Sagsområder:
 Nybygninger.
 Klasifikationsselskaber.

Regler og udviklingsarbejde vedrørende:
 Skrogkonstruktion.
 Vandtæt inddeling og stabilitet.
 Fribord.
 Opholdsrum.
 Konstruktiv brandsikring.
 Støj.
 Laste- og lossemidler.
 Skibsmåling.

13. kontor

Skibsudstyr, sikkerhed og måling

Chef:
 Overskibsinspektør H. Drachmann
 Telefon: 02 15 15 34.

Souschefer:
 Skibsinspektør M. Laursen, søkyndig
 Telefon: 01 81 86 97.
 Skibsinspektør S. Justesen, maskinkyndig
 Telefon: 02 31 45 64.

Skibsinspektør K. Storgaard Jensen,
 skibsbygningskyndig
 Telefon: 02 24 42 30.

Skibsinspektører:
 H. Christoffersen
 Telefon: 02 37 38 05.

E. Eriksen
 Telefon: 02 23 59 64.

S.H. Hansen
 Telefon: 02 20 08 43.

L.B. Mikkelsen
 Telefon: 03 44 06 32.

P. Plum
 Telefon: 02 21 58 13.

P.N. Søndergaard
 Telefon: 02 22 40 66.

Ekspeditionssekretær N. Mogensen
 Telefon: 02 23 33 60.

Beredskabsmedarbejder T. Andersen
 Telefon: 03 14 59 37.

Sagsområder:
 Typegodkendelser generelt herunder:
 Elektriske anlæg, dykkermateriel, brandslukningsanlæg, brandudrustninger, redningsmidler, lys og lydsignaler i henhold til søvejsreglerne, navigationsudstyr, mindre fartøjer, davider, kraner samt materialer og konstruktion til brandsikring.
 Undersøgelse af ulykker.
 Teknisk koordinering af arbejdsmiljøsager.
 Skibsmåling.
 Faglig koordinering af synsvirksomhed
 Handelsflådens beredskab.

Regler og udviklingsarbejde vedrørende:
 Udrustning.
 Redningsmidler herunder nødsignaler.
 Fastsættelse af passagerantal.
 Evakuering af passagerer.
 Brandslukning på dæk.
 Navigationshjælpemidler herunder lanterner, lyssignalapparater og kompasser.
 Kreaturtransport.

Distriktskontoret i Svendborg:
 Havnepladsen 3
 5700 Svendborg
 Telefon: 09 21 06 88
 Telefontid: Daglig 0900-1600
 Fredag: 0900-1500.

Distriktschef:
 Ib Matthiesen, søkyndig
 Telefon:

Skibsinspektører:
 J.L. Barchalia, maskinkyndig
 Telefon: 09 22 62 68.
 J. Frederiksen, maskinkyndig
 Telefon: 09 20 56 57.
 E.F. Holton, søkyndig
 Telefon: 02 22 17 67.
 H.J. Nielsen, skibsbygningskyndig
 Telefon: 09 20 58 01.
 J. Svane-Christensen, radiokyndig
 Telefon: 09 22 02 86.

Distrikt:
 Fyn samt øerne syd for Fyn. Radiosyn til-
 lige Jylland syd for linien Århus-
 Ringkøbing.

Distriktskontoret i Esbjerg
 Gl. Vardevej 17
 6700 Esbjerg.
 Telefon: 05 12 70 66
 Telefontid: Daglig 0900-1600
 Fredag: 0900-1500.

Distriktschef:
 J. Kleis Jensen, maskinkyndig
 Telefon: 05 12 45 36.

Skibsinspektører:
 J.E. Grønberg, maskinkyndig
 Telefon: 05 11 73 87.
 B.E. Hau, maskinkyndig
 Telefon: 05 12 45 36.
 I.C. Jørgensen, skibsbygningskyndig
 Telefon: 05 13 29 56.
 Chr. List Petersen, søkyndig
 Telefon: 04 75 52 50.

K.L. Schousboe, søkyndig
 Telefon: 05 11 66 86.
 O. Søby, søkyndig
 Telefon: 05 11 53 56.

Distrikt:
 Jyllands vestkyst fra grænsen til Thors-
 minde samt Jyllands østkyst fra og med
 Kolding til grænsen. Endvidere Als og
 Fanø.

Distriktskontoret i Frederikshavn:
 Tordenskjoldsgade 8
 9900 Frederikshavn
 Telefon: 08 42 70 33
 Telefontid: Daglig 0900-1600
 Fredag: 0900-1500.

Distriktschef:

Skibsinspektører:
 Leo Andersen, skibsbygningskyndig
 Telefon: 08 94 90 63.
 Ejvind Lyngbye, skibsbygningskyndig
 Telefon: 08 47 90 58.
 Valter Merrild-Hansen, søkyndig
 Telefon: 08 42 78 60.
 Erik Rasch, maskinkyndig
 Telefon: 08 46 21 71.
 F. Thue Jensen, maskinkyndig
 Telefon: 08 42 70 55.

Distrikt:
 Nordjyllands kyst fra Løkken over Ska-
 gen til Aså. Endvidere Læsø.

Distriktskontoret i Lemvig:
 Vestergade 18
 7620 Lemvig
 Telefon: 07 82 16 33
 Telefontid: Daglig 0900-1600
 Fredag: 0900-1500.

Distriktschef:
 N. Nedergaard Hansen, maskinkyndig
 Telefon: 07 86 31 71.

Sjurdur Samuelsen, maskinkyndig
Telefon: 009 298 14 850.

Distrikt:
Færøerne.

Distriktskontoret i Grønland:
Postbox 245, 3900 Nuuk, (Godthåb)
Telefon: (009 299) 2 15 16
Telex: 90693 tilsyn gd
Telefax: 009 299 2 51 16

Bemærk: Tidsforskellen mellem Danmark og Nuuk er -4 timer.

Distriktschef:
Ove Jørgensen, skibsbygningskyndig
Telefon: (009 299) 2 15 16.

Skibsinspektør:
Nikolaj E. Jensen, maskinkyndig
Telefon: (009 299) 2 15 18.

Distrikt:
Grønland.

Tilbageholdelsesnævnet

Det i medfør af § 18, stk. 1 i lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed m.v. nedsatte tilbageholdelsesnævn har til opgave at behandle klager over Søfartsstyrelsens beslutninger om tilbageholdelse af skibe. En klage kan indbringes for nævnet af vedkommende rederi.

Tilbageholdelsesnævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Nævnet består af en af Industriministeren udnævnt formand samt af fire andre medlemmer med teknisk eller nautisk sagkundskab. For hvert af medlemmerne beskikkes en suppleant.

Formand og stedfortrædende formand for samt medlemmer af nævnet er følgende:

Formand: Byretsdommer Niels Wiltoft.
Stedfortrædende formand:

Medlemmer:
Skibsfører Bent Andersen
Forbundsformand Svend Fønsskov
Kaptajn K. Mols Sørensen
Underdirektør, kaptajn A. Vognsen

Sekretariatets adresse er:
Tilbageholdelsesnævnet
Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø.

Det er Skibstilsynets Meddelelser nr. 401 indholdte angående Tilbageholdelsesnævnet annulleres herved.

Sekretær Poul Kolding Metal-Søfart
 Hovedbestyrelsесmedlem
 Peter Sand Mortensen Specialarbejder forbundet i Danmark

Sekretariatets adresse er:
 Besætningsnævnet
 Søfartsstyrelsen
 Vermundsgade 38 C
 2100 København Ø.

Sekretær:
 Fuldmægtig Svend Rasmussen
 Søfartsstyrelsen

Det i Skibstilsynets Meddelelser nr. 401 indeholdte angående Besætningsnævnet annuleres herved.

Skibstilsynsrådet

Det i medfør af § 22 i lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed m.v. nedsatte Skibstilsynsråd skal i henhold til forretningsorden af 12. januar 1981:

1. Rådgive Industriministeriet og Søfartsstyrelsen i spørgsmål inden for lovens område.
2. Følge den tekniske udvikling inden for lovens område, og 3. fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om skibes sikkerhed m.v. og den dertil knyttede administration.

Skibstilsynsrådet består af en af Industriministeren udnævnt formand samt i øvrigt af et af ministeren nærmere fastsat antal medlemmer omfattende repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne. Ministeren kan udpege repræsentanter for andre erhverv som medlemmer.

Formand og næstformand samt medlemmer af Skibstilsynsrådet er følgende:

Formand: Vicedirektør N.J. Bagge	Søfartsstyrelsen
Næstformand:	
Overskibsinspektør Hans Christensen ...	Søfartsstyrelsen
Underdirektør A. Vognsen	Danmarks Rederiforening
Skibsinspektør A.C. Langer	Ministeriet for offentlige arbejder Generaldirektoratet for Statsbanerne Generaldirektoratet for Post- og Telegraf- væsenet Forsvarsministeriet Fiskeriministeriet Miljøministeriet
Formand Bjarne Johansen	Co I. Statstjenestemændenes Centralorganisation

De søfarendes repræsentanter:

Kaptajn Arne Fischer Henrichsen	Danmarks Skibsførerforening
Forretningsfører K. Mols Sørensen	Dansk Styrmandsforening
Maskinmester Leif Dolleris	Maskinmestrenes Forening
Forbundsformand Preben Møller Hansen	Sømændenes Forbund i Danmark
Sekretær Poul Kolding	Metal-Søfart

Sekretariatets adresse er:

Søfartens Fællesråd
Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø.

Sekretær:

Fuldmægtig Svend Rasmussen
Søfartsstyrelsen

Søfartens Uddannelsesråd

Det i henhold til § 5 i lov nr. 70 af 15. marts 1967 om søfartsuddannelse nedsatte uddannelsesråd skal i henhold til forretningsorden af 7. september 1967 til Industriministeren eller Søfartsstyrelsen afgive udtalelse vedrørende søfartsuddannelsen.
Uddannelsesrådet består af en formand og en næstformand, der beskikkes af Industriministeren, samt yderligere 16 medlemmer omfattende repræsentanter for rederne, de søfarende, navigationslærerne og for de studerende.

Formand:

Undervisningsinspektør Kaj Matthiesen..	Søfartsstyrelsen
Underdirektør A. Vognsen	Danmarks Rederiforening
Underdirektør	
kaptajn Bent E. Hansen	Danmarks Rederiforening
Kaptajn Claus Pavar	Danmarks Rederiforening
Afdelingschef B. Myrthue	Danmarks Rederiforening
Skibsfører Jørgen Folmer	Rederforeningen af 1895
Havariekspert Jens Holm	Rederforeningen for mindre skibe
Kaptajn A. Fischer Henrichsen	Danmarks Skibsførerforening
Forretningsfører K. Mols Sørensen	Dansk Styrmandsforening
Radiotelegrafist H. Skovgaard Hansen...	Radiotelegrafistforeningen af 1917
Forbundsformand Arne Bruun	Dansk Sø-Restaurations Forening
Formandssekretær Henrik Berlau	Sømændenes Forbund i Danmark

Maskinmesterstuderende
 Henrik Mortensen Maskinmesterstuderendes Landsråd
 Tilforordnet:
 Undervisningsinspektør Kurt Bodil Søfartsstyrelsen

Sekretariatets adresse er:
 Uddannelsesrådet for
 maskinist- og
 maskinmesteruddannelsen
 Søfartsstyrelsen
 Vermundsgade 38 C
 2100 København Ø

Sekretær:
 Undervisningsinspektør P. Jakobsen
 Søfartsstyrelsen

Søsportens Sikkerhedsråd

Søsportens Sikkerhedsråd er nedsat af Industriministeren i 1967 med den opgave at rådgive i alle spørgsmål vedrørende sikkerhed for enhver form for søsportsudøvere. Formanden udpeges af Industriministeren og udvalget har i øvrigt 21 medlemmer:

Formand:	
Undervisningsinspektør Kaj Matthiesen ..	Søfartsstyrelsen
Ekspeditionssekretær Niels Mogensen ...	Søfartsstyrelsen
Orlogskaptajn B.S. Larsen	Forsvarsministeriet
Orlogskaptajn Ove Zepka.....	Søværnet
Ekspeditionssekretær Bent Vagn Hansen .	Ministeriet for off. arbejder
Fiskeriinspektør E. Skelmose	Fiskeriministeriet
Politiassistent K. Jægerfeldt.....	Justitsministeriet
Underdirektør Anton Vognsen.....	Søfartsrådet
Underdirektør cand. jur. Thorstein Iversen	Foreningen af danske assurandører
Kirsten Schnakenburg	Dansk Sejlunion
Per Bruhn	Danmarks Motorbåds Union
Forretningsfører Stig Fischer Bjerregaard	Dansk Forening for Rosport
Fotograf Valdemar Vedel	Dansk Kano- & Kajak Forbund
Konsulent Poul Hamann	Dansk Vandski Forbund
Lars Remtoft	Danmarks Sportsfisker Forbund
Overtoldvagtmeister L. Bisgaard Larsen ..	Danske Strandjægeres Motorbådsunion

Havnefoged A. Sand
 Havnefoged J.F. Wulff
 Havneassistent Bjørn Albeck
 Havneassistent J.H. Carstensen
 Havneassistent E. Christensen
 Havneassistent I. Lerbeck
 Havneassistent P.G. Hagelund
 Havneassistent M.J. Hansen
 Havneassistent Aage Bach Jeppesen
 Havneassistent Flemming Jørgensen
 Havneassistent Keld Mader
 Havneassistent Bent V.F. Mortensen
 Havneassistent Svend Mølgaard
 Havneassistent Svend Dolmer Nielsen
 Havneassistent V. Sonnichsen
 Havneassistent Henrik Steffensen
 Havneassistent Aksel S. Bisgaard Sørensen
 Havneassistent J. Thers

Nakskov:
 Poul E. Pedersen

Neksø:
 Havnemester Viggo Simonsen Jensen

Nykøbing Mors:
 Havnefoged Bent F. Nielsen

Næstved:
 Havnemester Erik L. Andersen

Randers:
 Havnemester Gunnar Drachmann

Rødby:
 Havnefoged Jørgen H. Roer

Rømø:
 Havnefoged J.A. Clausen

Rønne:
 Havnemester John Lou

Sakskøbing:
 Havnefoged C. Michelsen

Skagen:
 Havnekaptajn B.O. Thaibert

Svendborg:
 Havnemester Kurt Hansen

Sønderborg:
 Havnemester Lass Andersen

Thorsminde:
 Havne- & slusemester Ib Gravgaard Mortensen

Thyborøn:
 Havnemester P. Milan Pedersen

Vejle:
 Havnemester Olaf Pedersen

Aalborg:
 Havnekaptajn E. Bachmann

Århus:
 Havnekaptajn Kjeld Bruun

Såfremt havnemyndighederne konstaterer, at et skib, **klar til afgang**, er overlastet, eller at lasten er fejlagtigt stuvet, eller der foreligger andre forhold, der mener at anfægte skibets sødygtighed, og forholdene ikke efter påtale bringes i orden, skal de uopholdeligt lade skibet tilbageholde ved at anmode toldvæsenet i vedkommende havn om ikke at udklarere skibet uden Søfartsstyrelsens tilladelse. Anses et **ankommet skib** for overlastet, skal havnemyndigheden straks undersøge, hvor meget det er overlastet og sende telefonisk eller telegrafisk indberetning herom til Søfartsstyrelsens nærmeste distriktskontor med oplysning om, fra hvilken havn skibet er ankommet, ligesom det på samme måde skal indberettes, såfremt skibet af anden årsag anses for usødygtigt.

Ved undersøgelsen, hvor skibets fører bør være til stede, måles fribord på begge sider, og er skibet forsynet med lastelinemærker, skal det opgives, hvor meget de pågældende lastelinier er under vandet.

Det i »Skibstilsynets Meddelelser« nr. 401 indeholdte angående samarbejde mellem skibstilsynet og havnemyndighederne annulleres herved.

Stj. tíð. A, nr. 20/1986.

Lög

um Siglingamálastofnun ríkisins.

HANDHAFAR VALDS FORSETA ÍSLANDS

samkvæmt 8. gr. stjórnarskráinnar

forsætisráðherra, forseti sameinaðs Alþingis og forseti Hæstaréttar,
gjöra kunnugt: Alþingi hefur fallist á lög þessi og vér staðfest þau með samþykki voru.

1. gr.

Siglingamálastofnun ríkisins starfar undir yfirstjórn samgönguráðherra.

2. gr.

Hlutverk Siglingamálastofnunar ríkisins er:

1. Að vera ríkisstjórninni til ráðuneytis um mál sem eru í verkahring stofnunarinnar.
2. Að annast eftirlit með nýsmíði skipa, búnaði, breytingum og innflutningi og annað almennt eftirlit skipa skv. lögum um eftirlit með skipum og reglugerðum settum skv. þeim.
3. Að annast framkvæmd alþjóðasamþykkta um öryggi mannslifa á hafinu sem Ísland er aðili að.
4. Að annast framkvæmd alþjóðahleðslumerkjjasamþykkta sem Ísland er aðili að.
5. Að ákvæða hleðslumerki fyrir fiskiskip eftir nánari reglum er ráðherra setur.
6. Að fylgjast með rannsókn sjóslysa hjá siglingadómi og sjódómi og veita aðstoð við rannsókn sjóslysa. Rita umsögn um sjópróf til ríkissaksóknara.
7. Að annast framkvæmd laga um varnir gegn mengun sjávar og reglugerða skv. þeim í samræmi við alþjóðasamþykktir og samninga sem Ísland er aðili að.
8. Að annast framkvæmd laga og reglna um mælingu skipa, svo og mál er varða alþjóðasamþykkt um mælingu skipa.
9. Að annast framkvæmd laga um skráningu skipa og skýrslugerð um íslenskan skipastól. Ráðherra getur sett nánari reglur um gerð skipaskrár.
10. Að annast af Íslands hálfu samstarf við alþjóðastofnanir varðandi þau mál sem eru í verkahring stofnunarinnar.
11. Að annast framkvæmd laga og reglugerða um kafarastörf.
12. Að annast mál er varða siglingalög og sjómannahlög að því leyti sem þau varða skráningu skipa, skip og búnað þeirra, siglingaöryggi og önnur mál sem ráðuneytið kann að feia stofnuninni varðandi siglingar og áhafnir skipa.

3. gr.

Samgönguráðherra getur með reglugerð kveðið nánar á um hlutverk og starfshætti Siglingamálastofnunarinnar og um einstök verkefni hennar.

4. gr.

Siglingamálastjóri skal, að fenginni umsögn siglingamálaráðs, skipaður af samgönguráðherra til fimm ára í senn. Hann annast framkvæmdastjórn þeirra mála sem falin eru Siglingamálastofnuninni.

Ráðherra ræður annað starfsfólk stofnunarinnar að fengnum tillögum siglingamálastjóra.

Siglingamálastofnun ríkisins skal skipt í deildir skv. nánari ákvæðum í reglugerð.

Heimilt er siglingamálastjóra að ráða trúnaðarmenn Siglingamálastofnunar utan höfuðborgarsvæðisins og ákveður ráðherra þeim þóknun að fengnum tillögum siglingamálastjóra.

5. gr.

Samgönguráðherra skipar siglingamálaráð.

ráðgiver Verkefni siglingamálaráðs skal vera:

1. Að vera ráðgefandi aðili fyrir ráðherra og siglingamálastjóra í málum varðandi starfsemi Siglingamálastofnunar ríkisins, svo og öðrum þeim málum sem ráðsmenn eða siglingamálastjóri telja rétt að ráðið fjalli um.
2. Að gera tillögur um breytingar á lögum og reglum varðandi verkefni Siglingamálastofnunar ríkisins.
3. Að fjalla almennt um öryggismál skipa og báta, þar á meðal að sjá um birtingu á niðurstöðum af rannsóknum sjóslysa, ekki sjaldnar en árlega, í samvinnu við nefnd þá er starfar að rannsóknum sjóslysa skv. 230. gr. siglingalaga, nr. 34/1985, með síðari breytingu.

6. gr.

Samgönguráðherra skipar sjö fulltrúa í siglingamálaráð til fjögurra ára í senn, svo og varamenn þeirra.

Formann og varamenn hans skipar ráðherra án tilnefningar og skal formaður vera fulltrúi samgönguráðuneytisins. Aðra fulltrúa skipar ráðherra skv. tilnefningu eftirtalinna samtaka: Farmanna- og fiskimannasambands Íslands, Landssambands íslenskra útvegsmanna, Sambands íslenskra kaupskipaútgerða, Sjómannasambands Íslands, Félags dráttarbrauta og skipasmíðja og Slysavarnafélags Íslands.

Ef aðalmaður er fjarverandi situr varamaður fundi í hans stað. Varamaður á rétt á fundarsetu þótt aðalmaður sé á fundi og hefur þá málfrelni og tillögurétt.

Siglingamálastjóri situr fundi siglingamálaráðs ásamt þeim embættismönnum stofnunarinnar, sem hann telur ástæðu til eða ráðið óskar eftir, með málfrelni og tillögurétti.

7. gr.

Siglingamálaráð skal kvatt saman svo oft sem þurfa þykir að mati formanns eða meiri hluta nefndarmanna eða ef siglingamálastjóri óskar eftir en þó aldrei sjaldnar en sex sinnum á ári.

8. gr.

Aðalaðsetur Siglingamálastofnunar skal vera í Reykjavík en auk þess skal stofnunin hafa umdæmissekrifstofur í Vesturlandsumdæmi, Vestfjarðaumdæmi, Norðurlandsumdæmi, Austurlandsumdæmi og Vestmannaeyjum.

Samgönguráðherra ákveður að fengnum tillögum siglingamálastjóra mörk umdæma og hvar umdæmissekrifstofur skuli vera.

9. gr.

Pegar starfsmenn Siglingamálastofnunar eru að starfi hafa þeir rétt til þess að fara um bord í hvert skip, semstatt er í íslenskri höfn eða innan íslenskrar landhelgi, til þess að rannsaka það sem þeim ber skv. stöðu sinni.

Siglingamálastofnunin getur óskað aðstoðar Landhelgisgæslu Íslands til skyndiskoðana á skipum í höfnum og á hafi úti skv. nánara samkomulagi þessara aðila.

Útgerðarmenn, skipstjórar, vélstjórar og aðrir, er í þeirra umbodi starfa, svo og aðrir skipverjar, eru skyldir til að veita Siglingamálastofnuninni alla aðstoð og upplýsingar sem óskað er og starfið varða.

Starfsmenn Siglingamálastofnunarinnar skulu á hinn böginn gæta þess að valda ekki skipi óþarfa töfum né torvelda vinnu um nauðsyn fram.

10. gr.

Starfsmenn Siglingamálastofnunarinnar eru opinberir starfsmenn og njóta réttar og bera skyldur í samræmi við það.

11. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi. Jafnframt falla úr gildi lög nr. 51/1970, um Siglingamálastofnun ríkisins.

Ákvæði til bráðabirgða.

Þrátt fyrir ákvæði 4. gr. um skipunartíma siglingamálastjóra skal skipun núverandi siglingamálastjóra halda gildi sínu.

Gjört í Reykjavík, 30. apríl 1986.

Steingrímur Hermannsson.

Þorvaldur Garðar Kristjánsson.

Magnús P. Torfason.

(L. S.)

Matthías Bjarnason.

R E G L U G E R D
UM SIGLINGAMÁLASTOFNUN RÍKISINS
skipulag, starfshætti og verkefni.

1. gr.

Siglingamálastofnun ríkisins skiptist í eftirfarandi aðalsvið:

- 1) Skrifstofusvið.
- 2) Skipaeftirlitssvið.
- 3) Mængunarsvið.

2. gr.

Aðalsvið skiptast í eftirfarandi deildir og málaflokka:

1) Skrifstofusvið:

Skrifstofa.
Tölvu- og fræðslumál.
Skipaskráning.

2) Skipaeftirlitssvið:

Tækniðeild.
Eftirlitsdeild.
Umdæmmisskrifstofur.

3) Mængunarsvið:

Mængun sjávar.
Köfunarmál.
Flutningamál.

3. gr.

Siglingamálastjóri annast framkværndastjórn þeirra mala, sem falin eru Siglingamálastofnun, í samræmi við lög, reglur og önnur fyrirmæli.

Forstöðumenn stjórna aðalsviðum. Þeir skulu vera sjálfstæðir í starfi, en bera ábyrgð gagnvart siglingamálastjóra.

Deildarstjórar, stjórna deildum, en umdæmisstjórar umdæmisskrifstofum. Þeir bera ábyrgð gagnvart forstöðumönnum aðalsviða.

4. gr.

Verkefni aðalsviða er sem hér segir:

Skrifstofusvið.

Fjármál, áætlunargerðir, bókhald, innheimta, starfsmannahald, húsnæði, umsjón með prentun og útgáfa ársskýrslu.

Almennt skrifstofuhald og skjalavarsla.

Endurgreiðsla tolla og áritun aðflutningsskýrslna fyrir viðurkenndan búnað til skipa.

Tölfræðileg gagnaöflun og úrvinnsla.

Fræðslu- og kynningarstarf, útgáfa fræðslurita og fréttabréfa, dreifing reglna til hagsmunaačila og starfsmanna.

Áhafnamál, leiðbeiningar varðandi menntun og þjálfun áhafna.

Skipaskráning, útgáfa skráningarskírteina og mælibréfa.

Skipaeftirlitssvið.

Eftirlit með skipum í samræmi við lög, reglur og alþjóðasamþykktir og gerð tillagna að nýjum reglum um smíði og búnað skipa.

Gerð handbóka fyrir skoðunarmenn.

Viðurkenningar á efnum, tækjum og búnaði til skipa.

Umsagnir til ríkissaksóknara um sjósllys.

Rannsóknir um borð í skipum.

Skoðun skipa og útgáfa haffærisskírteina.

Skipamælingar.

Mengunarsvið.

Eftirlit með framkvæmd laga og reglna um varnir gegn mengun sjávar og útgáfa mengunarvarnaskírteina.

Eftirlit með framkvæmd laga og reglna um köfun í atvinnuskyni.

Framkvæmd reglna um flutning á hættulegum varningi með skipum, reglna um gáma og útgáfa viðkomandi vottorða.

Viðurkenning efna og tækjabúnaðar til mengunarvarna og vegna köfunarmála.

Gerð tillagna að breytingu á reglum um mengunarvarnir, köfunarmál og flutning á hættulegum varningi.

5. gr.

Skipting verkefna milli deilda aðalsviða skal vera í samræmi við skipurit Siglingamálastofnunar, sem ráðherra staðfestir hverju sinni.

6. gr.

Mörk umdæma og umdærnisskrifstofur Siglingamálastofnunar skulu vera eftirfarandi:

Umdæmi I, Reykjavík.

Aðsetur skrifstofu: Reykjavík

Mörk umdæmis: Vík í Mýrdal – Hvítá í Borgarfirði.

Umdæmi II, Vesturland.

Aðsetur skrifstofu: Ólafsvík.

Mörk umdæmis: Hvítá í Borgarfirði – Gilsfjarðarbotn.

Umdæmi III, Vestfirðir.

Aðsetur skrifstofu: Ísafjörður.

Mörk umdæmis: Gilsgjarðarbotn – Hóp.

Umdæmi IV, Norðurland.

Aðsetur skrifstofu: Akureyri.

Mörk umdæmis: Hóp – Gunnólfsvíkurkjall.

Umdæmi V, Austurland.

Aðsetur skrifstofu: Fáskrúðsfjörður.

Mörk umdæmis: Gunnólfsvíkurkjall – Vik í Mýrdal.

Umdæmi VI, Vestmannaeyjar.

Aðsetur skrifstofu: Vestmannaeyjar.

Mörk umdæmis: Vestmannaeyjar.

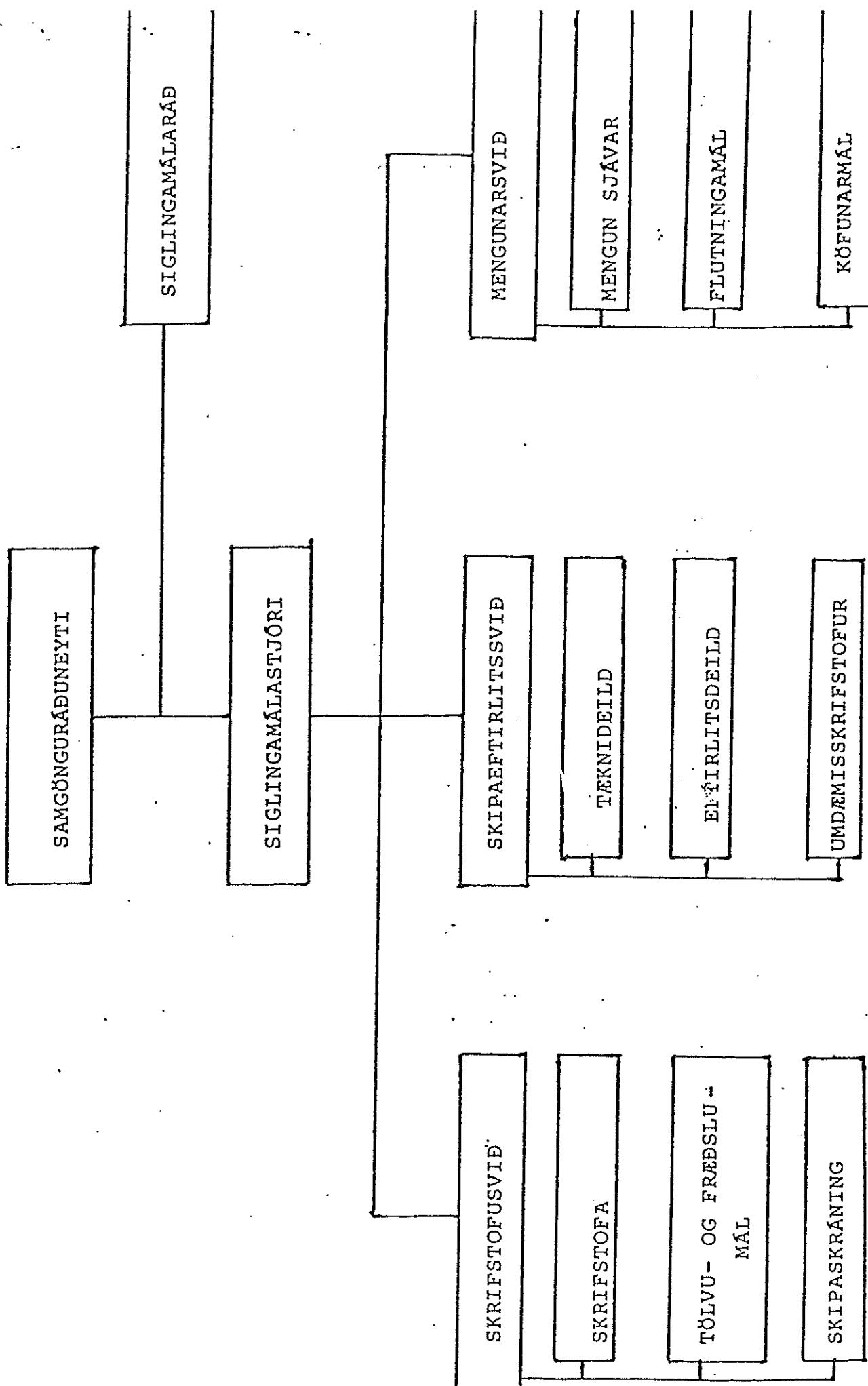
7. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 20/1986 um Siglingarnálastofnun ríkisins, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið 21. apríl 1987.

Hannas Þjóðrás

Í Raugnildunum Hjaltadótt



b) Skipaeftirlitsdeild (10 fólk á høvuðsskrivstovuni umframt 6 deildir við 21 fólkum)

c) Umhvørvisdeild (4 fólk)

Samlaða arbeiðsmegin er 43 fastlønt fólk og 10 "ad hoc" inspektørar runt landið.

Til fyrisitingardeilda er høyrir skrivstovuhald, lógar- og arbeiðsreglur, herundir EDV - skipan, og skipaskráin.

Skipaeftirlitsdeildin er býtt upp í 2 undirdeildir hvors málsøkir eru:

1) Teknisk deild

2) Eftirlitsdeild

Harnæst eru tær 6 deildirnar, har eftirlit verður framt um landið.

Umhvørvisdeildin er somuleiðis ein partur av siglingarmálastovnum og hefur ábyrgdina av havdálkingarmálum. Hetta verður tó umsitið saman við privatum felögum.

Nærri frágreiðing um siglingarmálastovnin í íslandi er at finna í fylgiskjólum til hesa frágreiðing (fylgiskjal 4) eins og fundarfrásøgn frá fundinum tann 20. juli 1988.

5. Niðurstöða, nevndarrinnar.

Sambært tí málsetningi nevndin fekk frá landsstýrinum um at kanna á hvønn hátt, vit best fáa yvirtikið skipaeftirlitið fer nevndin at vísa á, at utan mun til um yvirtókan verður sambært heimastýrislóginum sum ein gr. 2 loysn ella ein gr. 9 loysn, so verður neyðugt við einum ávísum tali av starvsfólkum at rökja tær uppgávur, sum standast av yvirtókuni.

Harafturat kemur, at ein yvirtóka av skipaeftirlitinum kann verða við til at fáa eina endaliga loysn á øðrum sjóvinnumálum. Sum kunnugt verða hesi umsitin á ymiskum stovnum og er onkur partur undir viðkan umsitingarliga. Kostnaðarliga verður tað mett sum ein fyrimunur við rationalisering á hesum øki eins og samstarvið við aðrar stovnar eigur at gerast betri.

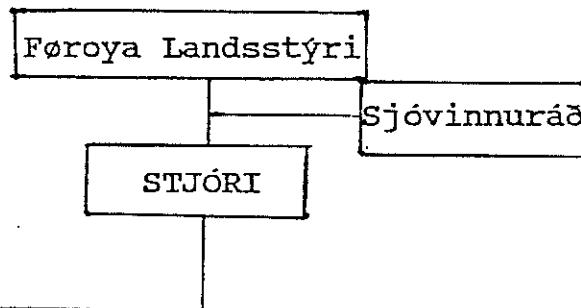
Sum kunnugt komu sjóvinnulóginar (løgtingslög um sjómenn, um sjóvinnu, um manning og seinni um mynstring) í fyrru hálvu av hesum ári. Hesar lögir seta stór fyrisitingarlig krøv og var í álitinum framlagt 11 mars 1987 sagt frá, at tað er ein treyt, at

sett verður á stovn sjóvinnufyrising og sjóvinnuráð fyri at lögirnar kunnu setast í gildi. Þenn eru lögirnar ikki settar í gildi av somu orsök.

Nevndin er samd um, at ábyrgdin fyri sjóvinnulógunum og ábyrgdin fyri skipaeftirlitið verður tann sama og metur hetta sum størsta fyrimunin fyri at fáa eina rationella loysn kostnaðarliga og umsitingarliga.

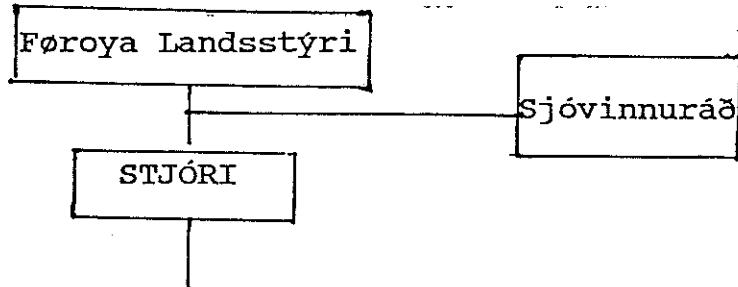
Við hesum í huga er nevndin samd um at koma við 2 uppskotum um bygnað.

6. Uppskot um bygnað.



Uppskot 1

Fyrisiting	Teknisk deild	Sýns deild
Avgreiðsla	Góðkenning av tekn. v.m.	Uppmáling
Teknisk skrá	Regulverk um tekniskar fyriskipanir	Skrokkur
Sýns skrá	Skrokkur	Manningarrúm
Skipaskjøl	Stabilitet	Stabilitetur
Skipalistin	Friðborð	Arbeiðsumhvørvið
Havdálking	Manningarrúm	Bjargingaráutgerð
Samskifti (innan - og uttanlanda samstarv)	Maskinrúm og - útbúnaður	Siglingartól
EDV-skipan	Ferming og upp-skipingaramboð	Radioútgerð
Lønir og roknskapur	Eldsløkkingar- og bjargingar- útgerð	Eldsløkkingar- útger
Kunning Skeiðvirksemi	Skipamáling	Ferming og uppskipingar- útgerð
	Marpol - krøv	Maskinrúm - og útbúnaður
	Vandamiklan farm	Virkis- og arbeiðsdekk
	Typugóðkenningar	Manningar- eftirlit og
	Port State Control	Port State Control
	Nautiskt royndarkamar	



Uppskot 2

Fyrisiting	Manningardeild	Teknisk deild	Sýns deild
Avgreiðsla	Vinnubrøv	Góðkenning av tekn. v.m.	Uppmáling
Teknisk skrá	Undantaksloyvir	Regulverk um tekniskar fyriskipanir	Skrokkur
Sýns skrá	Mynstringar	Skrokkur	Manningarrúm
Manningar skrá	Almenn viðurskiftir í smb. við sjómanna-lóginu	Stabilitet	Stabilitetur
Skipaskjøl	Regulverk um manningarviðurskiftir	Friðborð	Arbeiðsumhvørvið
Skipalistin	Manningarásetan	Manningarrúm	Bjargingarútgerð
Havdálking	Port State Control	Maskinrúm og - útbúnaður	Siglingartól
Samskifti (innan - og uttanlanda samstarv)	Manningareftirlit	Ferming og upp-skippingaramboð	Radioútgerð
EDV-skipan	Skeiðvirksemi um trygdarkrøv	Eldsløkkingar- og bjargingar- útgerð	Eldsløkkingar- útger
Lønir og rokniskapur	Sjóvinnumál	Skipamáling	Ferming og uppskipingar- útgerð
Kunning Skeiðvirksemi	Umhvørvisvernd	Marpol - krøv	Maskinrúm - og útbúnaður
		Vandamiklan farm	Virkis- og arbeiðsdekk
		Typugóðkenningar	Manningar- eftirlit og
		Port State Control	Port State Control
		Nautiskt royndarkamar	

6.1 Frágreiðing til uppskot um bygnað.

Landsstýrið er hægsti myndugleiki i øllum sjóvinnumálum og fremur henda myndugleika gjøgnum eina leiðslu, sum fyrisitur 3 ella 4 deildir.

Sjóvinnuráðið verður skipað sambært gr. 17 í lögtingslög nr. 5 frá 15. jan. 1988 um manning av skipum, íð skal ráðgeva landsstýrinum í spurningum innan sjóvinnuði sum t.d. sosialmál, skipsteknisk mál, heilsumál, arbeiðsumhvørvismál, vinnumál, útbúgving og onnur mál av felags áhuga fyri yrkisfelög og sjóvinnuna sum heild. Sjóvinnuráðið skal harumframt virka sum kærustovnur.

Leiðslan verður skipað við 1 stjóra, sum saman við neyðugum tali av starvsfólkum skal skipað umsitingina eftir nærrí ásettum reglum frá landsstýrinum. Stjórin ella varamenn hans ella hennara eiga ikki at vera limir í Sjóvinnuráðnum, men skulu geva ráðnum neyðugar upplýsingar í øllum málum. Stjórin kann somuleiðis luttaka á fundum í Sjóvinnuráðnum utan atkvøðurætt.

Uppskot 1.

Uppskotið verður sett fram soleiðis, at tað bert fevnir um tann partin, sum hefur við yvirtökuna av Skipaeftirlitinum at gera.

Skipaðar verða 3 hövuðsdeildir við hvør sinum deildarleiðara. Hvør deild fær neyðugt tal av serkønum og starvfólkum.

Uppskot 2.

Uppskotið miðjar ímóti eini heildarloysn fyri alt sjóvinnuði, soleiðis at tann 4 deildin verður tíkin við, sum skal umsita manningarviðurskiftir, sjómannaviðurskistir og tær skyldur sum sambært altjóða reglur skulu fremjast í Føroyum. Somuleiðis skal deildin hava eftirlit við mynstringum, Port State Control og havdálking. Deildin verður skipað við deildarleiðara og neyðugum tali av serkønum og starvsfólkum.

Lønarviðurskiftir og starvsfólkatal tilsamans verður at áseta í mun til uppskot 1 ella 2.

Burtursæð frá leiðsluni er nevndin komin fram til hesi starvsfólkatøl:

<u>Teknisk deild</u>	:	1 deildarleiðari 4 verkfræðingar 3 serkönir
<u>Sýns deild</u>	:	1 deildarleiðari 6 serkönir
<u>Fyrisitingin</u>	:	1 deildarleiðari 4 fulltrúar 5 skrivstovufólk
<u>Manningsardeild:</u>	:	1 deildarleiðari 3 fulltrúar 2 skrivstovufólk

7. Tal og stødd á skipum og bátum í Føroyum.

Skip > 20 BRT	316 skip.
Deksfør < 20 BRT	273 -
Opnir bátar GFP (Plastbátar)	371 > 7 m.
Opnir fóroyskir bátar	690 > 24 fót
Alistøðir á floti	70
íalt	1720
Klassaði skip	198
Ferðamannaskip	12
Umbyggingar > 20 BRT	30-35 árliga
Nýbygningar og innflutt skip > 20 BRT	áleið 15 árliga

Arbeiðsbýti í Føroyum - sjá skjal 1

Nýbygningar og innflutt skip.

Eftirlit við nýbygningum gjort av deildini í Føroyum er 25%. Restin 75% verður gjort i Danmark.

Siglandi skip

Áleið 90% av eftirlitinum verður gjort í Føroyum og 10% verður gjort í Danmark.

Alistøðir.

Eftirlitið við alistøðum á floti er nýliga byrjað og verður gjort av deildini í Føroyum.

Eftirlit - verkstøð v.m. á landi:

Smiðjur, verkstøð, gummibjargartænastan v.m. verða løggild. Hesi støð verða vitjað regluliga.

Annað arbeiði:

Skipalistin einaferð árliga, nevndararbeiði, fundir, skeiðvirksemi, ráðgeving, eftirlit við útlendskum skipum, tekniskir fyrispurningar og umsiting.

Viðmerking:

Av bátum undir 20 BRT. hevur ein stórur partur ikki enn havt fyrsta eftirlit av skipaeftirlitinum.

Kostnaður:

Raksturin av deildini í Føroyum var i 1987:

Lønir	kr. 1.470.000,00
Aðrar útreiðslur	kr. 330.000,00

TILSAMANS

kr. 1.800.000,00

2

Stødd á leigaðum høli á Vestaru Bryggju er 141,3 m

8. Mettur rakstrarkostnaður aftaná yvirtökuna:

8.1 A) Sambært uppskoti I:

	<u>1988</u>
Løn/tænastumenn 21. á 288.000,-.	= Kr. 6.048.000,-
Løn/Starvsfólk 5 á 183.000,-.	= " 915.000,-
Løn/avloysarar	= " 30.000,-
Úrtiðarløn	= " 100.000,-
Ferða- og dagp. innanl. -	
8 persónar á 18.000,-	= " 144.000,-
Ferða- og dagp. uttanl.	= " 140.000,-
Skeið 26. pers. á 7.000,-	= " 182.000,-
Húsaleiga	= " 468.000,-
Innbúgv	= " 100.000,-
Prentlutir, lysingar og postgjøld	= " 315.000,-
Telefon og telex	= " 100.000,-
Aðrar skrivstovuútreiðslur	= " 134.000,-
Leiga av maskinum	= " 25.000,-
Sakkøn hjálp (Søfartsstyr.o.ø.) .	= " 120.000,-
EDV - tól - keyp	= " 300.000,-
EDV-viðlíkahald og ajourf.	= " <u>20.000,-</u>
	Kr. 9.141.000,-
	=====

8.2 B) Sambært uppskoti II:

Løn/tænastumenn	25 á 288.000,- ..	= Kr. 7.200.000,-
Løn/starvsfólk	7 á 183.000,- ..	= " 1.281.000,-
Løn/avloysarar	= " 35.000,-
Úrtíðarløn	= " 100.000,-
Ferða- og dagp. innanl.		
8 persónar á 18.000,-	= "	144.000,-
Ferða- og dagp. uttanlanda	= "	170.000,-
Skeið 32 persónar á 7.000,-	= "	244.000,-
Húsaleiga	= "	576.000,-
Innbúgv	= "	110.000,-
Prentlutir, lysingar og postgjøld	= "	405.000,-
Telefon og telex	= "	108.000,-
Aðrar skrivstovuútreiðslur	= "	180.000,-
Leiga av maskinum	= "	30.000,-
Sakkøn hjálp (Søfartsstyr.o.ø.) ..	= "	120.000,-
EDV - tól - keyp	= "	360.000,-
EDV-viðlikahald og ajourf.	= "	<u>20.000,-</u>
		Kr.11.083.000,-

Sambært uppskoti til figgjarløgtingslög 1989 eru økini skipaskráseting og Nautisk Royndarkamar sett til at kosta 875.000,- kr.

Verður uppskot II framt er longu nú á figgjarlóginni stovnar, ið bera partar av kostnaðinum í hesi umsiting.

Verður uppskot II ikki framt verða nevndu útreiðslur at vaksa mundandi.

Húsaognir: Til deildina í Føroyum hoyrir húsaognin í Jónas Bronsksgøtu 5.

Húsini liggja væl fyri miðskeiðis í býnum, við góðum parkeringsviðurskiftum.

Aftaná eina umvæling eru tey vælegnaði sum skrivstovuhøllir.

Skjalagoymsla: í sambandi við yvirtøku verður avtala gjørd um at øll skjøl viðvikjandi føroyskum skipum verður flutt til Føroya.

9. Möguligar inntøkur:

Spurningurin um inntøkur til stovnin, gjald fyri eftirlit, er ikki viðgjördur her. Viðmerkjast skal at i Danmark verða gjøld kravd, ið eru vaksandi, sum i lötuni eru 5 % av rakstrinum. Í Íslandi verða gjøld kravd, sum fíggja 65 % av rakstrarkostnaðinum.

10. Samandráttur:

Sum áður nevnt i niðurstøðu nevndarinnar kann ein yvirtøka av skipaeftirlitinum fara fram eftir gr. 2 ella gr. 9 í heimastýrislóginu.

Visandi til fylgiskjølini í hesari frágreiðing, skjal 5 og skjal 6, sum snúgva seg um brævarskifti við ríkismyndugleikarnar og fund við Søfartsstyrelsen, er nevndin komin til ta niðurstøðu, at ein yvirtøka sambært gr. 2 í heimastýrislóginu er rætta loysnin í hesum máli.

Nevndin heldur tað hava avgerðandi týdning, at ábyrgdin av skipaeftirlitinum við yvirtøku verður flutt til Føroya.

Við ábyrgdini í Føroyum annaðhvört sum gr. 2 ella gr. 9 loysn kemur kostnaðurin eisini at vera her á landi annaðhvört beinleiðis (gr. 2) ella óbeinleiðis sum konsulenttænasta (gr. 9). Rakstrarútreiðslurnar verða tær somu.

Ein yvirtøka, bert av teirri deild, sum í dag er í Føroyum, verður tekniskt og umsitingarliga ikki mett sum rætta loysnin. (samanber fylgiskjølini 5 og 6).

Hin vegin so er nevndin av teirri áskoðan, at við skilagóðari fíggjarstýring, möguliga við storrri inntøkumöguleikum, so kemur ein gr. 2 loysn at menna ta føroysku sjóvinnuna, har ríkisfelagsskapurin tryggjar føroysk altjóða rættindi, meðan her heima verður möguligt at skapa eitt tekniskt og umsitingarligt umhvørvi, sum er tillaga føroysk viðurskiftir.

Rakstrarkostnaðurin av skipaeftirlitinum er settur upp í tveimum pørtum sambært uppskotum um bygnað. Felags fyri bæði yvirlitini er, at tey bert fevna um rakstur javnmett við aðrar stovnar undir landinum við sama starvsfólkatali.

Yvirlit A er tann kostnaður sum yvirtøka av skipaeftirlitinum er mettur til.

Yvirlit B er tikan við fyri at vísa á, á hvønn hát ein rationalsering av allari sjóvinnuumsiting kann fremjast. Munurin millum A og B er umleið 2,0 mió. kr., tó skal nevndin gera vart

við, at hesin parturin longu verður goldin í umsiting til ymsar stovnar. Fyri at ikki ein vökstur skal fara fram í umsitingini sum heild hevur nevndin valt at vísa á hesa loysnina.

Um yvirtøka verður framd, so er neyðugt, at landsstýrið í samráðingunum við danir hevur í huga ilögur við yvirtøku. Harafturat eigur at vera funnið fram til eina loysn á hesum viðurskiftum:

1. Húsaognin í Jónas Broncksgøtu
2. Skjalasavn og bandasavn yvir føroyisk skip
3. Samstarvsavtalur við Søfartsstyrelsen smb.
skjal 7.
4. Starvsfólkaviðurskiftir í verandi
skipaeftirlitið.

Vísandi til hesa frágreiðing og fylgiskjølini í hesum málí leggur nevndin hervið áliðið fram.

Tórshavn, tann

20 OKT. 1988

1988

Jalgrím Hilduberg
Jalgrím Hilduberg

T. Hoydal.
Torleivur Hoydal

K. Mortensen
Kaj P. Mortensen

/ / Karin Kjølbro,
Karin Kjølbro,
skrivari

11.

F Y L G I S K J Ø L

Arbeiðið umfatar: Sambært Lov om skibes sikkerhed m.v.:

Í FØROYUM:1. NÝBYGNINGAR:

>5 BRT
SKROKKUR
MANNINGARRÚM
ÚTGERÐ
MASKIN
RADIO
UPPMÁLING

Í FØROYUM:

Grundað á góðkent tilfar verður ný-bygn.sýnaður.-5 mans umboða hvør sít yrki sýna skipið

Ymisk skjøl verða skrivað: Málibræv, máliprógv, radio-prógv, sigliloyvi.

Upplýsingar sendast skárseting, hagdeild

Málibræv-og prógv send-ast eigaránnum pr post-uppkräv.

Í DANMARK:Í DANMARK:

Innsendast tekningar saman við útrokningum og upplýsingar annars sambært lista nr. 1 - Tílfarið verður viðgjört og góðkent

2. UMBYGNINGAR:

Sama sum við nýbygningum, í mun til hvat verður umbygt.

3. VERANDI SKIP:a. FERDAMANNASKIP

<20 BRT

Annaðhvørt ár høvuðssýn.

Hvørt ár útgerð.sýn

b. FERDAMANNASKIP:

>20 BRT.

Hvørt ár høvuðssýn

Hvørt ár radio-og telegrafsýn..

c. LASTSKIP:
>24 m
>300 BRT
>400 BRT

4. hvørt ár høvuðssýn
2. hvørt ár útgerð.sýn
Hvørt ár radiosýn
Hvørt ár Marpolsýn

Í FØROYUM

Í DANMARK

d. FISKISKIP:

<20 BRT

4. hvørt ár høvuðs-
sýn, tá sigliloyvi
uttanfyri 20 sm.

e. FISKISKIP:

>20 BRT
eldri enn 24 ár
>24 m.
>300 BRT
>400 BRT

4. hvørt ár høvuðs-
sýn.
33 mnð.høvuðssýn
Útgerðarsýn 33 mnð.
Radiosýn hvørt ár
Marpolsýn hvørt ár.

f. ALISTØDIR:

4. hvørt ár høvuds-
sýn.

4. EFTIRLIT:

Løggildað verkstøð
(el.glasfibur,maskin.
gummibátatænastan,eld-
sløkking.

5. SKIPALISTIN:

Einaferð um árið
verður listin ræt-
taður.

6. NEVNDARARBEIDI:

Arbeiðsbólkar settir av
av Landsstýrinum.

7. FUNDIR:

Innan Skipaeftirlitið
í Danmark. Ársfundir-
kantórleiðarafundir-
yrkisfundir.

Luttøka í ymsum
arbeiðsbólkum í
I.M.O.London.
Somuleiðis ymsir
arbeiðsbólkar innan
norðanlond.

8. SKEIÐVIRKSEMI Skeið innan E.D.V
og starv.

9. ÚTLENDSK SKIP: Sýn umborð á ávis-
um tali av skipum
(S.U.B.sýn)

10. SKADASÝN: Sýn í samband við
vanlukku umborð
frágreiðing skrivast Frágreiðingin
verður kannað og
støða tikan til,
um ákæra skal
reisast.

11. TEKNISKAR
FYRISKIPANIR Geva uppskot til
nýggjar-og broyta
verandi fyriskipa- Taka støðu til
nir uppskot og seta
í gildi.

Viðvíkjandi býti av arbeiði í Føroyum í mun til í Danmark.
Yvirlit 1 og 2 í fundarfrásøgnini.

Á (Statens Skibstilsýn) voru 1. apríl 1988 áleið 130 medarbeiðrarar.

Á høvuðsskrivstovuni í Keypmannahavn 69 medarb.
Á skrivstovunum um landi (eftirlitsstøðum) 61 "

Fráboðað er, at í 1986 og 87 voru áleið 25% av nýbygningum skrásettir í danska kongaríkinum føroysk skrásett skip.

Av eftirlitsarbeiðinum á føroysk skrásettum nýbygningum var í 1986 og 87 á leið 25% gjørt av medarbeiðarum í Føroyum, restin 75% varð gjørt av medarbeiðarum í Danmark.

Øll góðkenning av tekningum verður gjørd á høvuðsskrivstovuni á Keypmannahavn.

Sambært "lov om skibets sikkerhed", sum er okkara høvuðslóggáva, so er okkara arbeiðsøki alt flótandi sum er uppmált til størri enn 5 BRT ella flótandi sum verður nýtt til vinnuligt endamál. Okkara arbeiðsmegi á skipaeftirlitinum, sambært ásettu lögum í Føroyum loyvir okkum at hava eftirlit við skipum omanfyri 20 BRT. Dekksbátar undir 20 BRT náða vit bert ein lítlan part (áleið 40%). Skrásettir eru áleið 300 bátar. Afturat teimum kemur tað stóra tali á opnum bátum, sum vit mestsum ikki enn hava samband við.

Í hesum døgum eru vit við at skráseta tær áleið 70 alistøðirnar sum eru undir okkara eftirlitið, men sum vit enn ikki hava vitja.

Eg meti, sum omanfyri lýst, tað vera trupult nágreniliga at ávísa hvussu nógvir medarbeiðrarar skullu vera á skipaeftirlitinum tann dagin yvirtøkan er veruleiki.

Skullu vit nýta býti 25% føroyskir skrásettir nýbygningar og býta tað upp við 69 medarbeiðrarar á høvuðsskrivstovuni og afturat tí leggja 75% av eftirlitsarbeiðinum, samstundis sum tað eftirlitsarbeiði sum hefur ligið á láni í Føroyum skal takast við, so koma vit fram til eitt ávist medarbeiðaratal.

Ein ánár máti er lutvist at økja talið á medarbeiðaranum í Føroyum og samstundis keypa arbeiðsmegi úr Danmark og möguliga øðrum norðurlondum (ráðgeving) til tað vit ikki hava arbeiðsmegi til, og tí ikki náða.

skjal l c.