

Nr.

## Ríkislógartilmæli

um

**at seta í gildi fyri Føroyar “Anordning om ikrafttræden for Færøerne af ændringslove til lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer**  
(Broytingar viðv. gjøldum, kanningarskylda hjá Skaðanevndini, tilbúgving á flogferðsluokinum, ávísar uppgávur hjá politidnum savnast í uppgávufelagsskapir og skráseting av rættindum hjá flogforum.)

Samsvarandi samtykt Løgtingsins staðfestir og fráboðar logmaður ríkismyndugleikunum hetta ríkislógartilmælið:

Mælt verður ríkismyndugleikunum til at seta í gildi fyri Føroyar hjálagda uppskot (skjal 1)

**“Anordning om ikrafttræden for Færøerne af ændringslove til lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer “**

## Anordning om ikrafttræden for Færøerne af ændringslove til lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:

I medfør af § 3 i lov nr. 654 af 12. juni 2013 om ændring af lov om luftfart<sup>1)</sup> og § 4 i lov nr. 655 af 12. juni 2013 om ændring af lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer<sup>2)</sup>, bestemmes:

### § 1

I lov om luftfart, som sat i kraft for Færøerne, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, foretages følgende ændringer:

1. I § 70 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om, hvilken myndighed inden for politiet der behandler sager om godkendelse efter stk. 1, 2. pkt.«

2. I § 89 b, *stk. 1*, indsættes efter »flyvehavari eller en«: »alvorlig«.

3. I § 134, *stk. 1*, indsættes efter »flyvehændelser«: », jf. § 136,«.

4. § 135 affattes således:

»§ 135. Flyvehavari (havari), flyvehændelse (hændelse) og alvorlig flyvehændelse (alvorlig hændelse) skal i denne lov forstås i overensstemmelse med definitionerne i stk. 2-4.

*Stk. 2.* Ved havari forstås: En begivenhed i forbindelse med operation af et luftfartøj, der for et bemannet luftfartøjs vedkommende indtræffer fra det tidspunkt, hvor en person går om bord i luftfartøjet i den hensigt at flyve, og indtil alle er gået fra borde, eller for et ubemannet luftfartøjs vedkommende indtræffer fra det tidspunkt, hvor luftfartøjet er klart til at flytte sig med det formål at flyve, og indtil det standser ved flyvningens afslutning, og det primære fremdriftssystem er lukket ned, og hvor:

1) en person kvæstes dødeligt eller alvorligt som følge af

a) at være i luftfartøjet,

b) direkte berøring med en hvilken som helst del af luftfartøjet, herunder dele, som har løsnet sig fra luftfartøjet, eller

c) direkte udsættelse for lufttrykket fra en jetmotor

undtagen hvis skaderne har naturlige årsager, er påført af personen selv eller af andre personer, eller hvis skaderne rammer blinde passagerer, der har skjult sig uden for de områder, som passagerer og besætning normalt har adgang til,

2) luftfartøjet udsættes for skade eller strukturelle fejl, som nedsætter strukturens styrke eller luftfartøjets ydeevne eller flyveegenskaber, og som normalt vil nødvendiggøre en større reparation eller udskiftning af de pågældende dele, bortset fra motorfejl eller motorskade, når skaden er begrænset til en enkelt motor (herunder dennes motorskærme eller tilbehør), til propeller, vingespids, antenner, følere, ventiler, dæk, bremser, hjul, skærme, paneler, hjullemme, forruder, luftfartøjets beklædning (såsom mindre buler eller huller) eller til mindre skader på hovedrotorblade, halerotorblade, landingsstel samt mindre skader efter hagl eller sammenstød med fugle (herunder huller i radomen), eller

3) luftfartøjet savnes eller er fuldstændig utilgængeligt.

*Stk. 3.* Ved »hændelse« forstås: En begivenhed, som ikke er et havari, men som indtræffer i forbindelse med operation af et luftfartøj, og som har indflydelse på eller vil kunne have indflydelse på sikkerheden i forbindelse med operationen.

*Stk. 4.* Ved »alvorlig hændelse« forstås: En hændelse, der rummer omstændigheder, som viser tegn på, at der var stor sandsynlighed for et havari, og som havde forbindelse med operationen af et luftfartøj, der for et bemanded luftfartøjs vedkommende indtræffer fra det tidspunkt, hvor en person går om bord i luftfartøjet i den hensigt at flyve, og indtil alle er gået fra borde, eller for et ubemandet luftfartøjs vedkommende indtræffer fra det tidspunkt, hvor luftfartøjet er klart til at flytte sig i den hensigt at flyve, og indtil det standser ved flyvningens afslutning, og det primære fremdriftssystem er lukket ned.

5. § 136, *stk. 1*, affattes således:

» Havarikommissionen undersøger følgende havarier og hændelser:

- 1) Havarier, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark eller fremmed stat er indblandet, når havari finder sted over eller på dansk territorium,
- 2) havarier, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark er indblandet, når havari finder sted uden for nogen stats territorium eller over eller på et territorium, hvor vedkommende stat ikke har forpligtet sig til at foretage undersøgelse,
- 3) alvorlige hændelser, hvor civile luftfartøjer med en maksimal startvægt over 2.250 kg er indblandet, når de finder sted over eller på dansk territorium, og
- 4) alvorlige hændelser uden for dansk territorium, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark med en maksimal startvægt over 2.250 kg er indblandet, medmindre det med fremmed stat er aftalt, at denne foretager undersøgelsen.«

6. I § 137, *stk. 1*, indsættes efter »hændelse« », jf. § 136.«

7. I § 138, *stk. 1*, indsættes efter »hændelse« », jf. § 136.«

8. I § 138, *stk. 2*, indsættes efter »hændelser« », jf. § 136.«

9. I § 139, *stk. 1*, indsættes efter »havari« », jf. § 136.«

10. Efter § 147 indsættes:

»§ 147 a. Luftfartsselskaber og flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, skal foretage nødvendig planlægning for at sikre luftfarten i beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer.

*Stk. 2.* Luftfartsselskaber og flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, kan forpligtes til at stille transportkapacitet og infrastruktur til disposition mod fuld erstatning i de situationer, der er nævnt i *stk. 1*.

*Stk. 3.* Trafikstyrelsen varetager den overordnede koordinering vedrørende beredskabsarbejdet og fører tilsyn hermed.

*Stk. 4.* Personer, der deltager i beredskabsarbejdet, er under ansvar efter straffelovens §§ 152-152 e forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde fortrolige oplysninger, som de får kendskab til i forbindelse med beredskabsarbejdet, jf. dog *stk. 5*.

*Stk. 5.* De fortrolige oplysninger, der er omfattet af *stk. 4*, kan videregives til udenlandske myndigheder og internationale organisationer, når det følger af Danmarks internationale forpligtelser.

*Stk. 6.* Transportministeren kan fastsætte regler om de forhold, der er nævnt i *stk. 1* og 2.«

11. § 148 affattes således:

»§ 148. For udførelse af Trafikstyrelsens tilsyn med den civile luftfart betaler et luftfartsselskab en afgift på 6,00 kr. for hver passager, som selskabet befordrer. Afgiften betales for passagerer, som rejser med et luftfartøj, der er godkendt til mere end ti passagersæder, eller som har en maksimal startvægt på mere end 5.700 kg, og som afgår fra en dansk flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, jf. dog *stk. 2*.

*Stk. 2.* Afgiften nævnt i *stk. 1* betales ikke for passagerer under 2 år, transit- og

transferpassagerer samt luftfartsselskabets personale på tjenesterejse.

*Stk. 3.* Afgiften nævnt i stk. 1 reguleres én gang årligt med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent, og fratrukket passagervækstprocenten mellem de to perioder på 12 måneder, der begynde henholdsvis 36 og 24 måneder før det pågældende finansår. Det herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste 25 øre. Transportministeren bekendtgør reguleringen hvert år.

*Stk. 4.* Årlige overskud eller underskud i forbindelse med opkrævning af afgiften nævnt i stk. 1 reguleres over en opsparingskonto.

*Stk. 5.* Hvis betalinger efter stk. 1 og efter regler fastsat i medfør af stk. 6 ikke sker rettidigt, tillægges renter i overensstemmelse med rentelovens § 5.

*Stk. 6.* Transportministeren kan herudover fastsætte regler om betaling til hel eller delvis dækning af omkostningerne ved øvrige opgaver, herunder offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed, i henhold til denne lov eller fællesskabsretlige regler på luftfartsområdet.

*Stk. 7.* Transportministeren kan fastsætte regler om opkrævning m.v. af afgiften nævnt i stk. 1 og gebyrer fastsat i medfør af stk. 6, herunder regler om betaling for erindringskrivelser.

*Stk. 8.* Ved »dansk« i stk. 1 forstås tillige »færosk«.

12. I § 149 a, stk. 1, indsættes efter: »flyvehavari eller en«: »alvorlig«.

## § 2

I lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer, som sat i kraft for Færøerne, jf. anordning nr. 1042 af 28. november 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, § 7, § 8, stk. 1, og § 11, stk. 1, ændres »Statens Luftfartsvæsen« til: »Trafikstyrelsen«.

2. I § 9, stk. 2, ændres »Statens Luftfartsvæsen« til: »Trafikstyrelsen«.

3. To steder i § 16, og i § 31 »Trafikministeren « til: »Transportministeren«.

4. I § 18 ændres »Statens Luftfartsvæsen« til: »Trafikstyrelsen «, og to steder ændres »luftfartsvæsenets« til: »Trafikstyrelsen«.

## § 3

*Stk. 1.* Anordningen træder i kraft 1. januar 2015.

*Stk. 2.* Årsafgifter og årsgebyrer opkrævet i medfør af de hidtil gældende bestemmelser i luftfartslovens § 148, stk. 1, nr. 2, stk. 2, nr. 2, stk. 3, nr. 2, stk. 4, nr. 2, stk. 5 og stk. 6, og regler fastsat i medfør af luftfartslovens § 148, stk. 8, tilbagebetales, for så vidt angår årsafgift- og årsgebyrperioder, der strækker sig ud over lovens ikrafttræden. Trafikstyrelsen kan fastsætte nærmere regler om tilbagebetalingen.

*Givet på Christiansborg Slot*

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

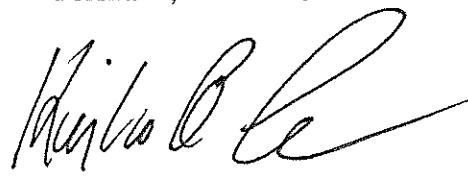
MARGRETHE R.

/ Magnus Heunicke

1) Bestemmelsen er sålydende: »Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.«

2) Bestemmelsen er sålydende: »Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.«

Tórshavn, 3. mars 2015

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Morten L. L.', written in a cursive style.

løgmaður

Lm. nr. 74/1014



LØGMANSSKRIVSTOVAN  
Prime Minister's Office

Tórshavn, 31. mars 2015  
Mál: 0108-002/14

Kvittað verður fyri móttøku av niðanfyristandandi ríkislógartilmæli:

2015	05.03	Ríkislógartilmæli um at seta í gildi fyri Føroyar "Anordning om ikrafttræden for Færøerne af ændringslove til lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer	74/2014
------	-------	---	---------

Ríkisumboðið í Føroyum, hin 31/3-15 *J. Hauksson*